



Statens vegvesen



HEDMARK
FYLKESKOMMUNE

Planbeskrivelse



Reguleringsplan

Fv. 199 Kirkevegen

Gang- og sykkelveg mellom fv. 200 Såstadvegen og Vestadvegen

Stange kommune

PlanID: 0417_325

Region øst
Hamar kontorsted
10.06.2018

1. Innholdsfortegnelse

«Reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 199 Kirkevegen» med Nasjonal arealplanid 417_325.

Innholdsfortegnelse

1. Innholdsfortegnelse.....	1
2. Sammendrag.....	1
3. Innledning.....	1
4. Bakgrunn for planforslaget.....	2
5. Planprosess og medvirkning.....	3
6. Rammer og premisser for planarbeidet.....	4
7. Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet.....	5
8. Beskrivelse av forslag til detaljregulering.....	8
9. Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger.....	9
10 Gjennomføring av forslag til plan.....	11
11 Sammendrag av merknader.....	13
12 Vedlegg.....	16

2. Sammendrag

Fv. 199 Kirkevegen er innfartsveg mot Stange sentrum fra vest. Det er tidligere bygd gang- og sykkelveg på nordsiden av Kirkevegen fra Vestadvegen til Tingvoldkrysset i sentrum. Nå skal det etableres gang- og sykkelveg fra krysset med Såstadvegen til krysset med Vestadvegen. Strekningen er ca. 430 meter.

Målsetting for planforslaget:

- En sammenhengende gang- og sykkelveg som vil gi bedre trafiksikkerhet for myke trafikanter.
- Etablering av tosidig bussholdeplass.
- Anlegg av opphøyd gangfelt for kryssing av Kirkevegen ved Enerhaugen.

Statens vegvesen tar sikte på anleggsstart i løpet av våren 2019. Prosjektet finansieres som en del av Vegvesenets samlekontrakter.

3. Innledning

Fv. 199 Kirkevegen er innfartsveg mot Stange sentrum fra vest. Det er tidligere bygd gang- og sykkelveg på nordsiden av Kirkevegen fra Vestadvegen til Tingvoldkrysset i sentrum.

Nå skal det etableres gang- og sykkelveg fra krysset med Såstadvegen til krysset med Vestadvegen. Strekningen er ca. 430 meter. Et hovedformål med tiltaket er å oppnå en sammenhengende gang- og sykkelveg fra Såstadvegen til Stange sentrum. Fra Såstadvegen til kryss med den kommunale vegen Enerhaugen skal gang- og sykkelvegen ligge på sørsiden av Kirkevegen der de fleste boligene ligger. Vest for krysset med Enerhaugen vil gang- og sykkelvegen krysse over til nordsiden av Kirkevegen og fortsette på denne siden til Vestadvegen. Det skal etableres et opphøyd gangfelt i kryssingen. I dette området skal det anlegges tosidig bussholdeplass.

Fv. 199 Kirkevegen har en ÅDT 1600 – 2600 kjøretøyer/døgn med størst trafikk nærmest sentrum. Skiltet hastighet er 60 km/t fra Såstadvegen og fram til kryss med Enerhaugen. Derfra og videre mot sentrum er det 50 km/t.

Prosjektet ligger i et område der det kan være alunskifer. I den vestre delen av prosjektet er det i hovedsak landbruksarealer som er berørt. En ny bussholdeplass (kantstopp) på nordsiden av Kirkevegen vil også berøre et jordbruksområde. For øvrig vil gang- og sykkelvegen gå gjennom private hager og krysse en rekke avkjørsler.

Statens vegvesen tar sikte på anleggsstart i løpet av våren 2019.

Det er lagt til grunn at gang- og sykkelvegen skal ha en bredde på 2,5 meter + 0,25 meter skulder på hver side. Planlagt rabatt/avstand mellom gs-vegen og kjørebanelen er 1,5 meter. Det er forutsatt veglysanlegg på hele strekningen.

I kommuneplanens arealdel er gang- og sykkelvegen antydnet å skulle ligge på nordsiden av fylkesvegen, men i denne detaljreguleringsplanen er det forutsatt at den skal anlegges på sørsiden av vegen der de fleste boligene ligger.

4. Bakgrunn for planforslaget

4.1 Planområdet

Planområdet ligger vest for Stange sentrum og omfatter en ca. 430 meter lang strekning langs Fv. 199 Kirkevegen mellom Såstadvegen og Vestadvegen.

4.2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering for gang- og sykkelveg?

Det er i dag eksisterende gang- og sykkelveg på nordsiden av Kirkevegen fra Stange sentrum og vestover til Vestadvegen. Mellom Vestadvegen og kryss med Enerhaugen er det en kort strekning med fortau. Hovedformålet med tiltaket er å oppnå en sammenhengende gang- og sykkelveg langs Fv.

199 Kirkevegen på hele strekningen fra Såstadvegen til Stange sentrum. Vedtatt reguleringsplan skal gi hjemmel til å gjennomføre nødvendig grunnverv. Statens vegvesen ønsker å starte opp dette anlegget i løpet av høsten 2018.

4.3 Målsettinger for planforslaget

- En sammenhengende gang- og sykkelveg som vil gi bedre trafiksikkerhet for myke trafikanter.
- Etablering av tosidig bussholdeplass.
- Anlegg av opphøyd gangfelt for kryssing av Kirkevegen ved Enerhaugen.
- Eventuell samling av boligatkomster.

4.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Konsekvensutredning er ikke aktuelt for dette prosjektet.

4.5 Forslagsstiller og planfaglig rådgiver

Forslagstiller er Statens vegvesen Region Øst og planfaglig rådgiver er Infrahead AS.

5. Planprosess og medvirkning

- Forhåndsvarsling: Melding om oppstart av reguleringsarbeide ble kunngjort i annonse i Hamar Arbeiderblad 27.10.2017. Aktuelle myndigheter og naboer ble varslet i brev datert 24.10.2017 fra Statens vegvesen. Kart over planområdet var lagt inn i brevet. Frist for eventuelle merknader ble satt til 23.11.2017.
- Overføring av myndighet til Statens vegvesen ihht. plan- og bygningslovens § 3.7:
Vedtatt i det faste planutvalget i Stange i møte 05.09.2017: «Planutvalget godkjenner at Statens vegvesen, region øst, fremmer reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 199 Kirkevegen, etter plan- og bygningslovens § 3-7. Planutvalget ber i denne saken Statens vegvesen å vurdere en forenklet utbygging av gang- og sykkelveg langs Kirkevegen etter forenklede standarder for å sikre et mindre kostnads- og arealkrevende tiltak i tråd med målene i kommuneplanens samfunnsdel.»
En planprosess etter plan- og bygningslovens § 3-7 vil si at Statens vegvesen, i samarbeid med Stange kommune, utarbeider nødvendige plandokumenter og legger disse ut til offentlig ettersyn. Etter endt offentlig ettersyn vil Statens vegvesen, også i samarbeid med kommunen, vurdere innkomne merknader, herunder eventuelle innsigelser fra overordnede fagmyndigheter, og foreslå eventuelle planendringer som følge av disse. Planforslaget med merknadsbehandlingen blir deretter oversendt kommunen til politisk behandling og endelig vedtak.

Medvirkning:

- Direkte berørte parter og naboer er varslet i brev.
- Det er ikke avholdt felles grunneiermøte, men Statens vegvesen har sendt brev til berørte grunneiere med tilbud om befaring på den enkeltes eiendom. Befaring er utført hos alle berørte grunneiere.

6. Rammer og premisser for planarbeidet

6.1 Kommuneplan

I gjeldende kommuneplan 2005-2016 vedtatt 18.01.2006 er det antydnet gang- og sykkelveg på nordsiden av Fv. 199 Kirkevegen på den aktuelle strekningen. På begge sider av Kirkevegen er det angitt eksisterende boligområder i østre deler av planområdet der det i dag er boliger. For øvrig er det LNF-områder der landbruk og kulturlandskap dominerer.

Forholdet til eldre planer: Kommuneplanens arealdel gjelder generelt foran eldre planer når ikke annet er bestemt. Eldre regulerings- og bebyggelsesplaner som er i overensstemmelse med kommuneplanens arealdel skal fortsatt gjelde, og legges til grunn for den detaljerte arealbruk. Kommunedelplaner, reguleringsplaner og bebyggelsesplaner som godkjennes etter at arealdelen i kommuneplanen er vedtatt, vil gjelde foran kommuneplanen.

Det pågår for tiden arbeid med en ny kommuneplan for perioden 2019-2031. kommuneplanens samfunnsdel ble vedtatt 14.06.2014. Det legges opp til at kommuneplanens arealdel kan vedtas høsten 2018.

6.2 Reguleringsmessig status for planområdet

Planområdet berører to gjeldende reguleringsplaner:

På sørsiden av Fv. 199 Kirkevegen: Reguleringsplan for Stange vest. Planident. 002 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 25.02.1974. Reguleringsformål: Frittliggende småhusbebyggelse. Reguleringsbestemmelser stadfestet 23.06.1975 og 10.03.1981.

På nordsiden av Fv. 199 Kirkevegen: Reguleringsplan for Høgda. Planident. 058 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 05.11.1986. Formål: Boliger. Feltbetegnelse: Aldersboliger.

6.3 Føringer/dokumenter av nasjonal, regional eller lokal karakter som har hatt særlig betydning i planarbeidet

Fylkesmannen har i merknader til varsel om oppstart påpekt at planforslaget må ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder:

- Tilrettelegging for medvirkning i planprosessen, jf. § 5.1 i plan- og bygningsloven.
- Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. § 4-3 i plan- og bygningsloven.
- Tilpasning til klimaendringer.
- Vurdering av virkninger for naturmangfold, jf. §§ 8-12 i naturmangfoldloven.
- Universell utforming.
- Utbygging tilpasset landskap og omgivelser, jf. den europeiske landskapskonvensjonen.

6.4 Krav om planprogram og konsekvensutredning?

Statens vegvesen har i samråd med Stange kommune vurdert at planarbeidet ikke utløser krav om planprogram og konsekvensutredning etter plan- og bygningslovens § 4-1 og 4-2.

7. Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

7.1 Beliggenhet

Planområdet ligger vest for Stange sentrum og omfatter en ca. 430 meter lang strekning langs Fv. 199 Kirkevegen mellom Såstadvegen og Vestadvegen. Inkludert i varslet planområde er en eksisterende felles privat atkomstveg mellom Fv. 199 Kirkevegen og den kommunale veggen Enerhaugen.

7.2 Dagens - og tilstøtende arealbruk

I vestre del av planområdet, nærmest Fv. 200 Såstadvegen, er det i hovedsak landbruksareal (dyrket mark) som er berørt av planlagt gang- og sykkelveg. I dette området er det også en boligtomt på gnr/bnr 93/130 som er berørt. Videre østover til kryss med Enerhaugen ligger planlagt gang- og sykkelveg delvis inne på eksisterende boligtomter: Gnr/bnr 93/92, 93/44, 93/380, 93/101 og 93/264.

På nordsiden av Fv. 199 Kirkevegen er det landbruksareal (dyrket mark) som er berørt av planlagt bussholdeplass og atkomst til denne fra øst. Videre østover til kryss med Vestadvegen ligger planlagt gang- og sykkelveg delvis inne på tomt med eksisterende aldersboliger på gnr/bnr 93/298 og boligtomt på gnr/bnr 93/312.

7.3 Trafikkforhold

Den aktuelle strekningen av Fv. 199 Kirkevegen er hovedparsell 2, ca. m2140 – m2572. Fv. 199 Kirkevegen hadde i 2017 en trafikkbelastning på ca. 1600 kjøretøyer/døgn mellom Såstadvegen og kryss med Enerhaugen. Videre østover fra Enerhaugen øker trafikkmengden til ca. 2600 kjøretøyer/døgn. Andel lange kjøretøyer er ca. 10 %.

Skiltet hastighet er 60 km/t fra Såstadvegen til Enerhaugen. Videre innover mot Stange sentrum er fartsgrensen 50 km/t.

Mellom kryss med kommunal veg Enerhaugen og Vestadvegen er det et eksisterende fortau på nordsiden av Fv. 199 Kirkevegen. Et gangfelt over Kirkevegen er merket opp og skiltet i dette området. Vest for krysset med Enerhaugen er det anlagt en ca. 8 meter lang fartshump som skal dempe farten til bilene før gangfeltet.

Bortsett fra skolebusser, er det ingen bussruter på denne strekningen i dag. Det er ingen tilrettelagte holdeplasser eller busslommer.

Det er registrert 4 trafikkulykker med til sammen 7 personskader på strekningen:

- Desember 2008: Utforkjøring med 3 alvorlige personskader i på nordsiden av kryss med Såstadvegen. Glatt føre.

- April 1986: Utforkjøring med 1 alvorlig + 1 lettere personskade i kurve ca. 60 m øst for kryss med Såstadvegen. Tusmørke, skumring.
- Februar 1985: Utforkjøring med 1 lettere personskade i kryss med Vestadvegen. Glatt føre.
- Juni 2001: Sykkelulykke med 1 lettere personskade i kryss med Vestadvegen. Tørr, bar veg.

7.4 Teknisk infrastruktur

Vann- og avløpsledninger: På nordsiden av Fv. 199 Kirkevegen er det eksisterende kommunal hovedvannledning på hele den aktuelle strekningen (Gammel VL 200 SJG vest for Enerhaugen og nyere VL 225 PVC 1995 videre østover). Kirkevegen 52 (93/130), 54 (93/329) og 55 (Vestad gård) har vannforsyning fra denne ledningen (VL 32 PEL). På nordsiden av fylkesvegen ligger det også en gammel kommunal spillvannsledning (SP 225 BET). Traseen er usikker. Kirkevegen 52 og 55 har avløp til denne ledningen (SP 110 PVC). Spillvannsledningen fra Kirkevegen 52 (SP 110 PVC 1980) krysser Kirkevegen sammen med en privat drensledning (DR 80 ICO 1980).

Kommunale hovedledninger krysser Kirkevegen i området mellom Enerhaugen og Vestadvegen (SP 200 BET 1975, OV 400 BET 1975 og VL 150 PVC 1975).

En ganske ny kommunal vannledning (VL 110 PVC 2012) og en kommunal overvannsledning (OV 500 PP 2012) krysser Kirkevegen omtrent midt på den aktuelle strekningen.

På gården Vestad ligger en privat overvannsledning (OV 250 BET 1978) som starter i en kum for jordbruksdrenering på sørsiden av Kirkevegen ca. 90 meter øst for krysset med Såstadvegen. Ledningen krysser over et jorde og ei boligtomt i Kirkevegen 54 og fortsetter mot sørøst der den er koblet til kommunal overvannsledning (OV 500 PP).

Drenering: Det er ikke registrert noen stikkrenner som krysser Fv. 199 Kirkevegen. På sørsiden av fylkesvegen er det eksisterende stikkrenner under 6 avkjørsler. I nærheten av krysset mellom Kirkevegen og Enerhaugen er det 3 eksisterende sluk: Et sluk ved kantstein på nordsiden av Kirkevegen, et sluk inne på boligtomt sørvest for krysset og et i veggrøft sørøst for krysset. Slukene er koblet til kommunale overvannskummer.

På en skisse med «som bygget» VA fra 1995 er det vist en gammel rørledning (600 BET) som krysser Kirkevegen i forlengelsen av den kommunale vegen Enerhaugen og fortsetter nordover i tomtegrensen mellom aldersboligene og Vestadvegen 2 (93/312). Dette er antagelig en gammel bekkelukking. Det er usikkert om denne fungerer i dag, eller om den rasert og ute av drift.

Strømforsyning: En høyspent jordkabel kommer nordfra på vestsiden av Vestadvegen. Den svinger vestover og krysser Kirkevegen ved den

kommunale vegen Enerhaugen og fortsetter til en nettstasjon sør for boligene langs Kirkevegen. Fra denne nettstasjonen går det lavspentkabler nordover igjen til boligene.

En kommunal vannmåler ved en vannkum på nordsiden av Kirkevegen har strømforsyning via en lavspentkabel fra nord.

En lavspentkabel er registrert på sørsiden av Kirkevegen mellom nr. 52 (93/130) og nr. 44 (93/92)

To lavspente luftstrek krysser Kirkevegen vest for krysset med Såstadvegen.

Vegbelysning: Fra Enerhaugen og innover mot Stange sentrum er det belysning med stålmaster og jordkabel på nordsiden av eksisterende fortau og GS-veg. Fra Enerhaugen og vestover til Kirkevegen 52 (96/130) er Kirkevegen belyst med armaturer montert i trestolper. Disse stolpene står på sørsiden av fylkesvegen og det er luftstrek mellom stolpene.

Kommunikasjon: Telenor Norge, Telenor Norge Kabel-TV (tidligere Canal Digital) kabler langs Kirkevegen i dette området.

7.5 Landskapsbilde

Terrenget langs Kirkevegen har i hovedsak en slak helling østover fra Såstadvegen til Enerhaugen. Herfra stiger vegen litt opp mot krysset med Vestadvegen. På begge sider av Kirkevegen er det åpent landskap med dyrket mark. På boligtomtene er det en god del trær og annen vegetasjon.

7.6 Nærmiljø/friluftsliv

Området er preget av åpne jorder og eneboligtomter. På nordsiden av Kirkevegen ligger det flere kommunale aldersboliger (tomannsboliger).

7.7 Naturmangfold

Det er ingen registreringer av truede eller sårbare arter langs strekningen.

7.8 Kulturmiljø

Området er preget av eneboligtomter, gårdstun og LNF-områder der landbruk og kulturlandskap dominerer.

7.9 Naturressurser

Dette er et av landets beste jordbruksområder. I følge arealressurskartet til NIBIO (Norsk institutt for bioøkonomi) er det svært god matjordkvalitet på den berørte gården Vestad. Det er liten til middels erosjonsrisiko på disse jordene. Det aller beste jordsmonnet er på sørsiden av Kirkevegen.

7.10 Grunnforhold

Grunnundersøkelser er ikke utført. Det kan være alunskifer i området. Det forventes ikke stabilitets- eller setningsproblemer for prosjektet.

8. Beskrivelse av forslag til detaljregulering

8.1 Planlagt arealbruk

Deler av eksisterende boligtomter og landbruksarealer omdisponeres til kjøreveg, annen veggrunn og gang- og sykkelveg. En del arealer blir også båndlagt til midlertidig anlegg- og riggområde.

8.2 Tekniske forutsetninger

Fv. 199 Kirkevegen er innfartsåre mot Stange sentrum fra vest.

Det er i dag tilbud for myke trafikanter langs Kirkevegen fra sentrum til kryss med Vestadvegen (gang- og sykkelveg) og videre til kryss med kommunal veg Enerhaugen (fortau). Eksisterende gang- og sykkelveg skal nå forlenges vestover til kryss med Fv. 200 Såstadvegen. Strekningen er på ca. 430 meter.

Vest for krysset med den kommunale vegen Enerhaugen skal det etableres bussholdeplasser (kantstopp) for begge kjøreretninger. Rett øst for bussholdeplassene skal det anlegges et opphøyd gangfelt. Eksisterende fartshump må fjernes og ny fartshump må eventuelt etableres vest for de planlagte holdeplassene.

Fylkesvegen har en ÅDT på ca. 1600 kjt/døgn (2017) på strekningen.

For Kirkevegen er det valgt dimensjoneringsklasse H1 med 6,5 meters vegbredde. Planlagt kjørefeltbredde er 2,75 meter med skulderbredde 0,5 m på begge sider. Ved kantstein reduseres skulderbredden til 0,25 meter.

8.3 Nærmere beskrivelse av planstrekningen

- Planområdets størrelse: 9,9 daa.
- Planforslaget omfatter følgende reguleringsformål:
 - Boligbebyggelse
 - Kjøreveg
 - Annen veggrunn – tekniske anlegg
 - Gang- og sykkelveg
 - Landbruk
- Eiendomsforhold og forslag til endringer:

I tillegg til det arealet som går med til rabatt og gang- og sykkelveg, skal det erverves et vegareal som skal brukes til skråninger, veggrofter, snøopplag og nødvendig avstand til nye eiendomsgrenser. På dyrket mark er det forutsatt at dette arealet har en bredde på 3 meter, på boligtomtene er bredden satt til 1 meter.

Til anlegg- og riggområde er det regnet med et midlertidig beslag av et 10 meter bredt område på dyrket mark, og 2 meter på boligtomtene. Et unntak er ved uthuset i Kirkevegen 52 (93/130) der midlertidig anlegg- og riggområde er begrenset av husveggen. De midlertidig beslaglagte områdene skal istandsettes og tilbakeføres til de aktuelle eiendommene etter at anlegget er ferdig.

9. Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger

9.1 Framkommelighet

Sammengende gang- og sykkelveg med universell utforming vil gi bedre framkommelighet for fotgjengere, syklister og rullestolbrukere på den aktuelle strekningen.

9.2 Samfunnsmessige forhold

Gang- og sykkelvegen innebærer at det legges bedre til rette for at kontakt mellom naboer og mellom innbyggerne og Stange sentrum med minst mulig konflikt mellom myke trafikanter og biler.

9.3 Naboer

De nærmeste boligtomtene og jordene langs Kirkevegen vil i større eller mindre grad bli berørt av gang- og sykkelvegen, men det legges vekt på at anlegget skal gjennomføres med minst mulige ulemper for naboene.

9.4 Byggegrenser

Regulerte byggegrenser i tilstøtende planer opprettholdes. Byggegrensene ligger i hovedsak utenfor det området som er berørt av denne planen.

9.5 Gang- og sykkeltrafikk

Trafikksikkerhet og framkommelighet for gang- og sykkeltrafikk fra vestre deler av kommunen vil bli bedre. Myke trafikanter som skal fra Vestbygda til Stange sentrum må krysse Kirkevegen ved Enerhaugen, men det vil bli anlagt et opphøyd gangfelt her.

9.6 Kollektivtrafikk

Med bussholdeplasser ved Enerhaugen legges det bedre til rette for eventuelle nye bussruter i Stangebygda, og det vil også bli sikrere på- og avstigning for passasjerer som skal være med turbusser etc.

9.7 Landskap/bybilde

En del trær langs fylkesvegen vil måtte hogges på grunn av anlegget. Det vil bli mer åpent langs Kirkevegen, mer innsyn til noen naboer, og noen vil få bedre utsikt.

9.8 Nærmiljø/friluftsliv

Det er ingen regulerte friområder eller skogområder i umiddelbar nærhet til dette området, men etter at gang- og sykkelvegen er bygd vil den kunne bli en del av et tilrettelagt tilbud med turstier og sykkelruter i Stangebygda.

9.9 Naturmangfold

Det er ingen spesielle naturtyper, inngrepsfrie naturområder (INON-områder), verneområder, økologiske funksjonsområder eller miljøregistrerte skogområder som er berørt.

9.10 Kulturmiljø

Hedmark fylkeskommune har i sin uttalelse til varsel om oppstart av planarbeidet påpekt at kulturminner fra nyere tid ikke berøres av planen, men det bes om at det undersøkes om det kan være bevart elementer av eldre veg, f. eks. i form av gamle steinkulverter, forstøtninger eller lignende som kan ha opplevelsverdi som vegrelaterte kulturminner. Gravminner og gårdsnavn (Vestad) fra eldre jernalder viser at det er potensiale for flere automatisk fredete kulturminner i bakken på strekningen. Det er derfor nødvendig med en registrering i planområdet. Fylkeskommunen vil levere forslag til budsjett til Statens vegvesen og prøve å få gjennomført selve graveundersøkelsene i løpet av sommeren 2018. Resultatet av de arkeologiske utgravingene vil kunne påvirke prosessen og videre behandling av planen.

9.11 Naturressurser

Det vil medgå en del høyverdig dyrket mark til gang- og sykkelvegen.

9.12 Støy og vibrasjoner

- Støysonekart for eksisterende situasjon er utarbeidet. Støysonekartet gjelder 4 meter over terreng, og rød og gul sone er beregnet i samsvar med grenseverdiene for L_{den} i støyretningslinjen T-1442.
- For beregningen er dagens trafikkmengde fremskrevet til år 2039, 20 år etter antatt ferdigstillelse av veganlegget. Det er lagt til grunn en årlig trafikkvekst på 1,0%.
- Boligene i Kirkevegen 36A (96/380) og Kirkevegen 34 (93/101) ligger tett inntil rød sone. Veiledningen til T-1442 sier at selv om gang- og sykkelveger ikke endrer støyforholdene, bør støyutredning og avbøtende tiltak gjøres når støyfølsom bebyggelse ligger i rød sone.
- Det må derfor gjøres detaljert støyutredning for disse eiendommene ved utarbeidelse av byggeplan for gang- og sykkelvegen. Dersom utredningen viser at det bør gjøres avbøtende tiltak, ivaretas disse i byggeplanen.

9.13 Massehåndtering

Matjord tas vare på og overskytende matjord tilbakeføres i størst mulig grad. Matjord skal ikke flyttes til andre jordbrukseiendommer. Dersom en treffer på

forurensede masser eller alunskifer må dette ivaretas etter gjeldende lover og forskrifter.

9.14 Risiko, sårbarhet og risiko – ROS-analyse

ROS-analyse er med som eget vedlegg.

9.15 Rammer og premisser for planarbeidet

Denne reguleringsplanen vil delvis overlape og endre eksisterende reguleringsplaner for Stange vest og Høgda.

10 Gjennomføring av forslag til plan

10.1 Framdrift og finansiering

Statens vegvesen tar sikte på anleggsstart i løpet av våren 2019. Prosjektet finansieres som en del av Vegvesenets samlekontrakter.

10.2 Trafikkavvikling i anleggsperioden

I deler av anleggsperioden vil det bli behov for innsnevring av kjørebanelen i Kirkevegen. Lysregulering og/eller manuell dirigering kan bli nødvendig.

10.3 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)

SHA-plan utarbeides som en del av byggeplanen.

10.4 Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

Notat dato: 04.08.2017

Prosjekt: Fv 199 Kirkevegen, gang- og sykkelveg (prosjektnr: 109837)

Navn fagansvarlig: Claire Bant

Innspill reguleringsplan - Naturmiljø

Vurderingen av tiltaket sin virkning på naturmiljøet tar utgangspunkt i SVV sin håndbok V712 Konsekvensanalyser med tanke på avgrensning av fagområdet. Ettersom det ikke skal gjøres en konsekvensutredning, men kun en vurdering, så blir det ikke fastsatt noe nivå for konsekvens med utgangspunkt i verdi og omfang av de enkelte elementene. I tillegg til omtale av aktuelle elementer, er kravene i naturmangfoldloven §§ 8-12 kommentert. Utsjekk av viktige naturtyper og artsdata er gjort mot Miljødirektoratets Naturbase, Artsdatabanken og andre kilder som er nevnt i teksten. Denne utredningen viser hvordan naturmiljøet på strekningen Fv 199 Kirkevegen, Stange Hp 2 m2140 – 2572 blir påvirket av et utbyggingsprosjekt. Det er også lagt vekt på hvilke tiltak som kan være aktuelle for å begrense skadelig effekt på naturmangfoldet. Det er gjennomført en befaring av Claire Bant og Siri Guldseth (Transportanalyse og miljøseksjonen, Statens vegvesen) på tirsdag den 18. juli

2017. Vegstrekningen går gjennom kulturlandskap med stort sett dyrket mark på begge sider og noe bebyggelse.

Ikke prissatte konsekvenser

Verneområder

Ikke aktuelt.

Verdifulle naturtyper

Ikke aktuelt.

Truede og sårbare arter

Det er ingen registreringer av truede eller sårbare arter langs strekninger. Det er heller ikke vært observert slike arter ved befaringen.

Fremmede skadelige arter

Det er ikke registrert noe fremmede skadelige arter langs strekningen.

INON-områder

Ikke aktuelt.

Vann

Ikke aktuelt.

Forurensning

Det er ikke registrert forurensende stoffer i jordmassene langs vegen. Miljøgifter fra veg og transport vurderes til å ha uproblematisk innhold av miljøgifter grunnet vegens lave årsdøgntrafikk. Ved eventuell sprenging, jordskjæring, og/eller utfylling med masser skal tiltak mot frigjøring av forurensende stoffer til jord og vann vurderes.

Innspill og høringsuttalelser

Ikke aktuelt på dette tidspunkt.

Innspill til bestemmelser i reguleringsplanen

Avbøtende tiltak

Uttalelse etter naturmangfoldloven §§ 8-12

Naturmangfoldlovens § 8; Kunnskapsgrunnlaget

Ut i fra søk i de relevante databaser er det ikke funnet noe spesielle naturtyper, INON-områder, verneområder, økologiske funksjonsområder eller MiS-områder i nærheten av planområdet. Ut i fra søk i Artskart er det ikke registrert noen rødliste eller svartelista arter.

Naturmangfoldlovens § 9; Føre-var-prinsippet

Det er ingen tidligere registreringer eller observasjoner av fremmede skadelige karplanter registrert innenfor planområdet. Dersom det oppdages noe fremmede skadelige arter i anleggsfasen skal nødvendige tiltak gjennomføres for å sørge for at disse ikke spres ut av anlegget.

Naturmangfoldlovens § 10; Økosystemtilnærming og samlet belastning

Ikke relevant.

Naturmangfoldlovens § 11; Kostnadene ved miljøforringelse bærers av tiltakshaver

Statens vegvesen bekoster avbøtende tiltak i forbindelse med behandling av eventuelle fremmede arter innenfor planområdet.

Naturmangfoldlovens § 12; miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Gjennom avbøtende tiltak (miljøforsvarlig driftsmetoder) i forbindelse med behandling av fremmede arter vil skade på naturmangfold begrenses. Der det er eller blir registrert fremmede skadelig plantearter må dette tas hensyn til jmfør Statens vegvesen sin rapport nr. 387 «Fremmede skadelig arter – oppfølging av lovverk».

11 Sammendrag av merknader

Det har kommet merknader til varsel om planoppstart fra Fylkesmannen i Hedmark, Hedmark fylkeskommune, NVE, Bjørn Idar Kristiansen, Åse og Willy Strømman, Jan Langsethagen, Negar Mazhari og Nils Ivar Lahlum.

Sammendrag av merknader og kommentarer til merknadene:

Fylkesmannen i Hedmark:

- Det må vurderes om støyforholdene for berørte boligeiendommer er slik at støytiltak utløses jf. grenseverdier i støyretningslinjen T-1442/2016.
- GS-vegen langs Kirkevegen går gjennom et område med verdifull dyrket mark. Det må legges vekt på arealeffektive løsninger av jordvern hensyn, og at planforslaget synliggjør hvilke tilpasninger som er gjort.
- Planforslaget må ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder medvirkning, krav til ROS-analyse, tilpasning til klimaendringer, vurdering av virkninger for naturmangfold, universell utforming og utbygging tilpasset landskap og omgivelser.
- Et eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil til alle arealplaner som sendes på høring skal oversendes Statens kartverk Hamar for kontroll.

Kommentarer:

- Støyberegninger vil bli utført.
- Det forutsettes kantstopp for buss i stedet for busslommer.
- Før anleggsstart vil det bli foretatt befaring og registrering av vegrelaterte kulturminner.
- Det tas hensyn til nasjonale mål og føringer så langt som mulig.
- SOSI-fil og pdf-fil sendes Statens kartverk Hamar for kontroll.

Hedmark fylkeskommune:

- Formålet med reguleringsplanarbeidet er i samsvar med kommuneplanens arealdel, men vil overlappe og er i strid

med reguleringsplan 0417_002 Stange vest, vedtatt 25.02.1974.

- Det forutsettes at reguleringsplanen søker helhetlige trafikksikre løsninger med tilpasning til omkringliggende omgivelser, ivaretar håndtering av vann og hensyn til universell utforming. Spesielt må vurderinger av barn og unge interesser tas med i arbeidet.
- Kulturminner fra nyere tid berøres ikke av planen, men det bes om at det undersøkes om det kan være bevart elementer av eldre veg, f. eks. i form av gamle steinkulverter, forstøtninger eller lignende som kan ha opplevelsesverdi som vegrelaterte kulturminner.
- Gravminner og gårdsnavn (Vestad) fra eldre jernalder viser at det er potensiale for flere automatisk fredete kulturminner i bakken på strekningen. Det er derfor nødvendig med en registrering i planområdet. Arkeologisk registrering kan bare utføres på bar og telefri mark.

Kommentar: Fylkeskommunen vil komme med et budsjettforslag til Statens vegvesen og vil prøve å få gjort selve graveundersøkelsene i løpet av sommeren 2018.

NVE (Norges vassdrags- og energidirektorat):

- Det viktigste virkemiddelet for å forebygge tap og skader fra naturfarer, er å ta tilstrekkelig hensyn til flom- og skredfare i arealplanleggingen.
- Det vises til PBL, TEK17 og NVEs retningslinjer 2/2011 – *Flaum- og skredfare i arealplanar*.
- NVEs sjekklister gir en kortfattet oversikt over når og hvordan ulike tema skal innarbeides i reguleringsplaner.
- Dersom planarbeidet berører noen av temaene i sjekklister, skal NVE ha planen på høring.

Kommentar: Merknadene tas med i det videre planarbeidet.

Bjørn Idar Kristiansen, Kirkevegen 32: Han har fått innvilget søknad om tilbygg på huset og dispensasjon fra byggegrensebestemmelser. Dessuten har han søkt om å få benytte felles avkjørsel til kommunal veg Enerhaugen slik at eksisterende avkjørsel til Fv. 199 Kirkevegen kan stenges. Han gjør også oppmerksom på at det ligger en privat spillvannsledning på tomta hans.

Kommentar: Planen er avgrenset slik at Kirkevegen 32 ikke er direkte berørt av tiltaket.

Åse og Willy Strømman, eiere av Kirkevegen 52 og 54:

- Tomta i Kirkevegen 52 er på ca. 500 m². Selv om bygningsmassen ikke blir berørt av utbyggingen, mener de at den er for liten til å få reduksjon i areal.
- På grunn av boligmassens plassering, vil det bli en stor verdiforringelse av eiendommen, dersom det blir tatt areal fra denne til gang- og sykkelsti.

- Deres vann- og kloakkledning går fra nordøstre hjørne på bolighuset og ned til veien som går inn til Kirkevegen 42 og 44. Her er ledningene koblet til nett. Dette ble beordret gjort i forbindelse med «Mjøsaksjonen».
- Grunneierne har forslag til to alternativer som ikke berører deres eiendom: 1. Gang- og sykkelstien legges på nordsiden av Fv. 199 2. Fv. 199 flyttes nordover slik at gang- og sykkelstien slik at det blir plass til gang- og sykkelsti mellom fylkesvegen og Kirkevegen 52.
- Eierne av Kirkevegen 52 og 54 ser det som et godt og ganglig tiltak at denne gang- og sykkelstien blir bygget og håper på en god løsning, også for dem.

Kommentarer:

- Eksisterende vann- og kloakkledninger er registrert.
- Gang- og sykkelvegen er foreslått anlagt på sørsiden av Fv. 199 Kirkevegen der de fleste boligene ligger. Beboerne vil få lett tilgang til gang- og sykkelvegen.
- Omlegging av Fv. 199 Kirkevegen er et kostbart tiltak som ikke er vurdert i denne planen.

Jan Langsethagen, Kirkevegen 36A:

- I gjeldende kommuneplan er gangvegen vist på nordsiden av Kirkevegen, dette gir en naturlig videreføring av gang- og sykkelvegen fra nåværende avslutningspunkt.
- I kryssingspunkt for gående og syklende ved krysset ved Såstadvegen er det god oversikt og syklende vil ha lav hastighet.
- Med gang- og sykkelveg på sørsiden av Kirkevegen, vil en få et kryssingspunkt i nærheten av Enerhaugen der mange syklister vil ha en relativt høy hastighet, og en kan lett se for seg trafikkfarlige situasjoner.
- Kirkevegen 36A blir sterkt berørt av en gang- og sykkelveg på sørsiden av Kirkevegen. Det kan bli vanskelig å komme inn i carporten.
- Det ligger en privat vannledning til Kirkevegen 34 over eiendommen, på denne er det ei stoppekran som blir berørt, og som det må tas hensyn til.

Kommentarer:

- Gang- og sykkelvegen er foreslått anlagt på sørsiden av Fv. 199 Kirkevegen der de fleste boligene ligger. Beboerne vil få lett tilgang til gang- og sykkelvegen.
- Det vil bli anlagt et opphøyd gangfelt der gang- og sykkelvegen skifter side ved Enerhaugen.
- Det er forutsatt en støttemur mellom gårdsplassen i Kirkevegen 36A og gang- og sykkelvegen.
- Eksisterende vannledning og stoppekran er registrert og vil bli ivaretatt.

Negar Mazhari og Nils Ivar Lahlum, Kirkevegen 44:

- Det er et flott tiltak at det nå tilrettelegges for gang- og sykkelsti på denne strekningen.
- Grunneierne undrer seg over hvorfor det velges å legge gang- og sykkelstien på sørsiden av Kirkevegen.
- Eksisterende gang- og sykkelsti fra Stange sentrum vil brytes og alle forgjengere og syklistere må krysse Kirkevegen i bunnen av bakken. Det er fare for at spesielt syklistere fortsatt vil velge å bruke vegbanen.
- 5-6 bilutkjørsler vil krysse gang- og sykkelstien. På nordsiden er det bare en utkjøring på Kirkevegen.
- Med gang- og sykkelsti på nordsiden av Kirkevegen er det bare en grunneier som er berørt. Vegskulderen/grøften som grenser ut mot jordet er såpass bred at lite matjord ville gått med.
- Eiendommen er regulert/foreslått med minst en utskilt tomt ned mot Fv. 199 dersom grunneierne ønsker å fortette eiendommen. Ved å legge gang- og sykkelstien inn i hagen reduseres verdien på tomta betydelig.
- Uansett vil grunneierne sette pris på en så smal veg og et så skånsomt inngrep som mulig og ser frem til en nærmere dialog om dette ellers gode tiltaket.

Kommentarer:

- Gang- og sykkelvegen er foreslått anlagt på sørsiden av Fv. 199 Kirkevegen der de fleste boligene ligger. Beboerne vil få lett tilgang til gang- og sykkelvegen.
- Det vil bli anlagt et opphøyd gangfelt der gang- og sykkelvegen skifter side ved Enerhaugen.

12 Vedlegg

- Plankart 1:1000
- Planbestemmelser
- Kopi av innkomne merknader til planoppstart
- ROS-analyse
- Teknisk plan:
 - C001 Plan og profil, pr. 2150 – 2555
 - F001 Normalprofil og overbygning
 - G001 Drenering, profil 2150 - 2555
 - H001 Vann og avløp, profil 2150 - 2555
 - I001 Kabler, profil 2150 - 2555
 - X001 Støysonekart, profil 2150 - 2155

