



Våre tanker rundt digitalisering



Preben Madsen, BIM-kordinator Bjørnafjorden, Ferjefri E39



Bjørnafjorden flytebru

- 5.5 km lang
- 100 000 tonn med stål
- ca. 35–45 pongtonger
- antall av komponenter?

Risiko:

I motsetning til de fleste prosjekter hvor størst risiko er knyttet til prosjektering, er våre største risiko knyttet til marked.

Altså, den **Digitale logistikken**



Utfordringer i forhold til dagens systemer

Prosjekteringsverktøy –

- Fra lagbasert til objektbasert prosjektering – bruk av verktøy som kan lagre informasjon i objekter

Dokumentstyring –

- Bruker i dag standard mappe systemer og skyløsninger. Har behov for et søkeverktøy for filer og dokumenter.

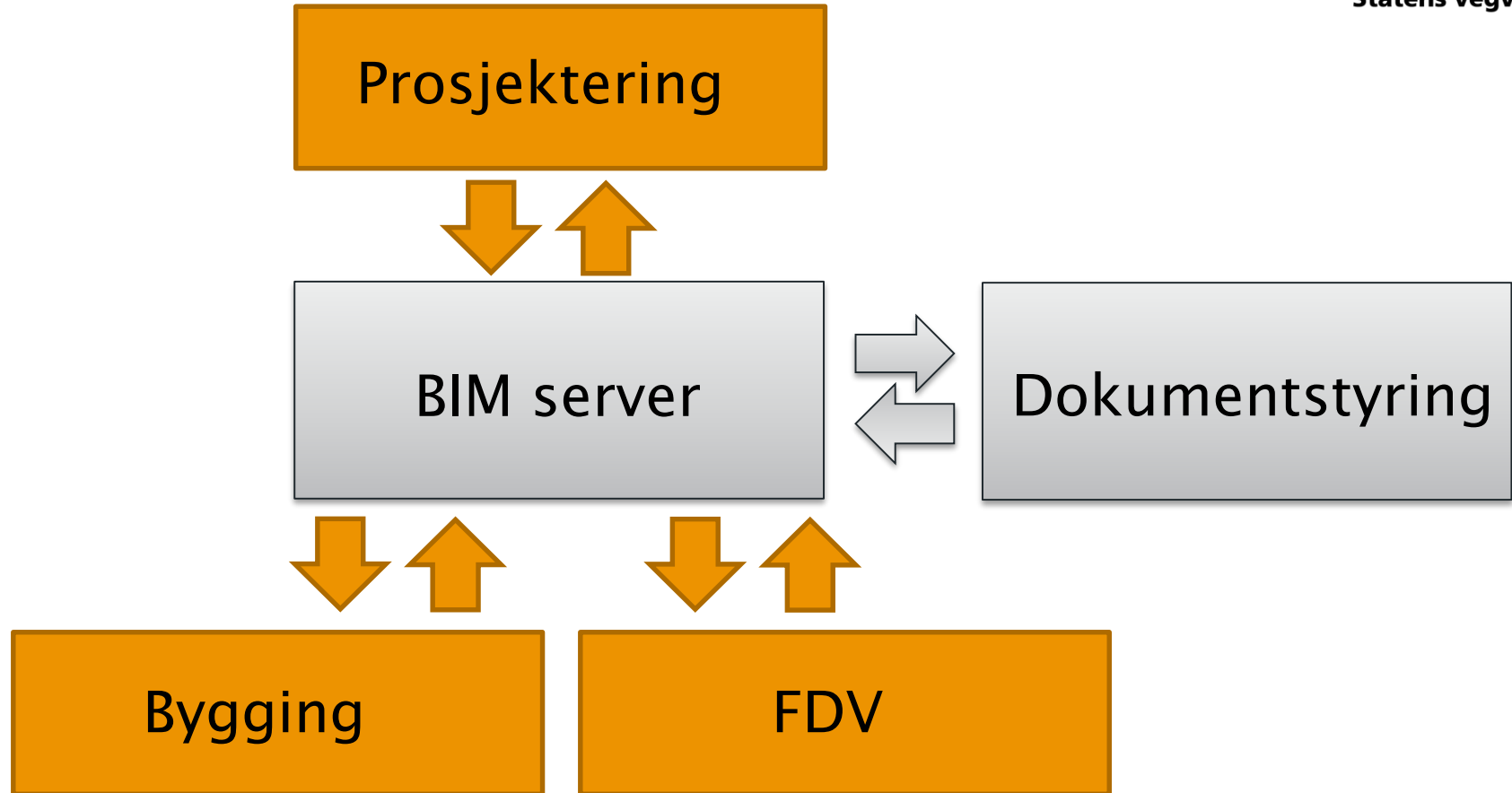
Prosjektgjennomføring –

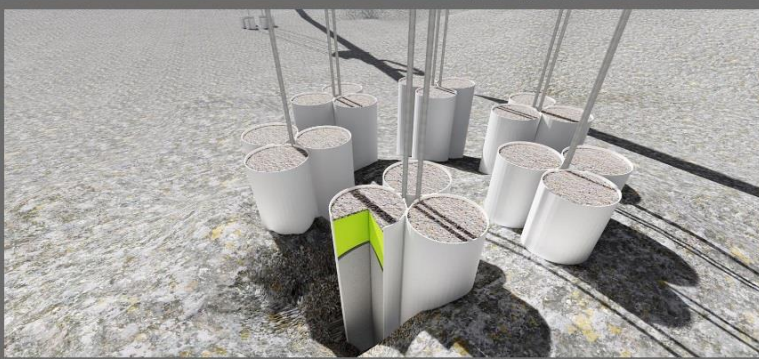
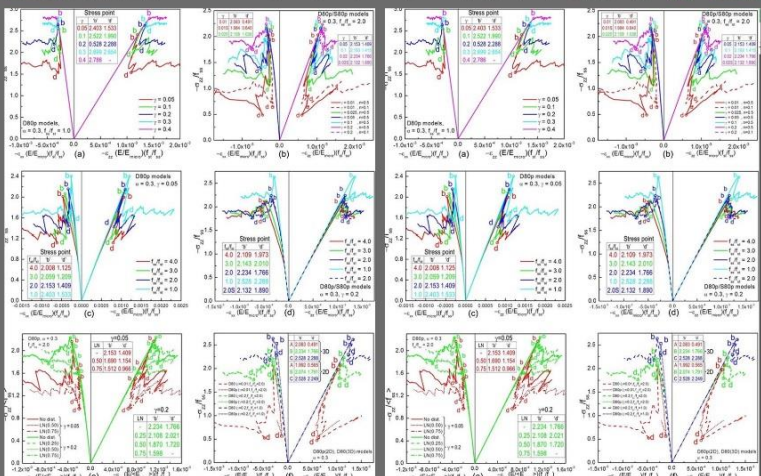
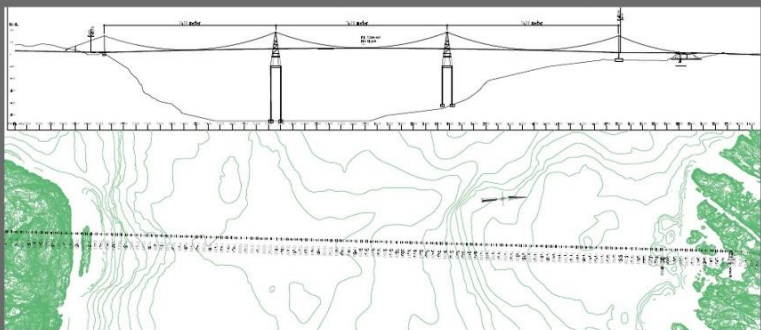
- Behov for gode metoder til overføring av data fra prosjektering til bygging og over til drift og vedlikehold.

Forslag til prosjektgjennomføring:



Statens vegvesen





Statens vegvesen Live-center

- Navn
- 01 - Miljølaster
 - 02 - Geofag
 - 03 - Vektkontroll
 - 04 - Materialer
 - 05 - Veglinje
 - 20 - Aerodynamikk
 - 21 - Hydrodynamikk
 - 22 - Struktur
 - 23 - Risiko & Teknologikvalifisering
 - 24 - Marine operasjoner
 - 25 - BIM
 - 30 - FDV
 - 40 - Anslag
 - 60 - Prosjekteringsledelse
 - 61 - Dokumentkontroll
 - 62 - 3. part kontroll
 - 90 - Multidiplinary



Pålogging

Bruker:

Passord:



Statens vegvesen



Løsninger basert på åpne standarder –
for en brukerstyrt utvikling i fri konkurranse!