

Beregningstrykk for busser

Bil merke	Modell betegnelse/type - Chassis	Beregtrykk	Endret 9.6.15
Iveco	Crossway LE /Crossway NF	7,5 bar	
Iveco	EuroRider	7,5 bar	
Iveco	Arway	7,5 bar	
Iveco	Evadys	7,5 bar	
MAN buss	470 med luftfjæring	6,5 bar	
MAN buss	469 - A51 - A53 m/luftfjæring	6,8	
Mercedes	Conecto O 345/ Conecto G 345	6,5 bar	
Mercedes	Tourismo RHD/ Turismo SHD	6,58 bar	
Mercedes	Intouro 560 RHD/ RH	6,58 bar	
Mercedes	Integro 550U/ Integro 550H / Integro 550M/ Integro 550L	7,5 bar	
Mercedes	Citaro/Cito	8,5 bar	
Mercedes	Conecto/ Conecto G	8,5 bar	
Mercedes	Integro/ Integro M/ Integro L	9,0 bar	
Mercedes	Travego/ Touro/ Tourino/ Turismo/ Intouro	9,0 bar	
Setra	Fra type S 309 HD til S 328 DT	7,5 bar	
Setra	Fra type S 415 NF til S 416 NF	8,0 bar	
Setra	Fra type S 415 GT til S 431 DT	9 bar	
Setra	O 404- O 408 / O 350	6,8/7,5 bar	
Scania	4- serie buss	8 bar	
Volvo	B5TL 4x2 (EBS), B7L 4x2 (EBS), B9L 4x2 (EBS)	8,5 bar begge aksler	X
Volvo	B7R/LE 4x2 (EBS), B9R 4x2 (EBS)	8,5 bar begge aksler	X
Volvo	B7R/LE 4x2 (ABS)	7,0 bar begge aksler	X
Volvo	B12B/LE 4x2 (EBS), B12M 4x2 (EBS), B13R (BXXR) 4x2 (EBS)	8,5 bar begge aksler	X
Volvo	B11R (BXXR) 4x2 (EBS), BRLH 4x2 (EBS), B8R/LE 4x2 (EBS)	8,5 bar begge aksler	X
Volvo	B12B/LE 6x2 (EBS), B12M 6x2 (EBS)	8,5 bar 1. og 2. aksel- 7,0 bar 3.aksel	X
Volvo	B13R (BXXR) 6x2 (EBS), B11R (BXXR) 6x2 (EBS)	8,5 bar 1. og 2. aksel- 7,0 bar 3.aksel	X
Volvo	B7R 6x2 (EBS), B9R/LE 6x2 (EBS)	8,5 bar 1. og 2. aksel- 7,0 bar 3.aksel	X
Volvo	B8R/LE 6x2 (EBS), B12M Leddbuss (EBS)	8,5 bar 1. og 2. aksel- 7,0 bar 3.aksel	X
Volvo	B12 B leddbuss (EBS)	8,5 bar 1. og 3. aksel- 7,0 bar 2.aksel	X
Volvo	B9S leddbuss (EBS)	8,5 bar 1. og 2. aksel- 7,0 bar 3.aksel	X
Volvo	B7L leddbuss (EBS), B9L leddbuss (EBS)	8,5 bar 1. og 3. aksel- 7,0 bar 2.aksel	X
Volvo	BRLHA leddbuss (EBS)	8,5 bar 1. og 3. aksel- 7,0 bar 2.aksel	X
Volvo	B9S Bi-articulerad, B5TL 4x2 (EBS)	8,5 bar begge aksler	X

Takk til alle som har bidratt til denne tabellen. Vi ønsker en tilbakemelding dersom dere finner feil eller det kommer nye modeller med andre beregningstrykk. Tilbakemeldinger bes kanalisert via bransjeorganisasjonene