



# Reparasjon og kontroll av tilhengerdrag

Til alle tungbilverksteder og –kontrollorgan



# Reparasjon og kontroll av tilhengerdrag

---

Statens vegvesen er blitt kjent med at det i den senere tid har blitt avdekket flere tilfeller av alvorlige rustskader og svekkelser på tilhengerdrag til slepvogn. Dette har også blitt konstatert i forbindelse med ulike kontroller.

Rent trafiksikkerhetsmessig er feil eller mangler ved tilhengerdrag svært alvorlig fordi skadepotensialet ved en svipt eller brekkasje i tilhengerdraget er så stort. En slepvogn på 20 – 30 000 kg som mister forbindelsen til trekkende bil under kjøring kan gjøre enorme skader på andre trafikanter.

Trafikant- og kjøretøyavdelingen vil derfor be om at verkstedene og kontrollorganene har større fokus på tilhengerdrag både i forbindelse med reparasjon av drag og i forbindelse med periodisk kjøretøykontroll (PKK). Vi kommer til å ha større fokus på dette kontrollpunktet i forbindelse med våre utekontroller og forvaltningskontroller.

## Reparasjon av tilhengerdrag

De fleste produsenter av tilhengerdrag er svært restriktive til reparasjon/sveising/modifisering av drag. Mange har klare anvisninger for vedlikehold av de ulike komponentene knyttet til tilhengerdrag (trekkbjelke, kopling, øye, foringer osv), men også for bytte av slitasjedeler og av selve tilhengerdraget.

Verkstedene må forholde seg til de reparasjonsanvisningene som kjøretøyfabrikanten - og i dette tilfelle produsenten av tilhengerdrag – foreskriver når det gjelder slitasje, skader, svekkelser, rust og brudd i selve draget og tilhørende komponenter. Dette blir stadig viktigere etter hvert som utviklingen innen materialteknologi og konstruksjon påvirker utformingen av tilhengerdrag med tilhørende komponenter.

## Kontroll av tilhengerdrag

For kontrollorganene er det også viktig å foreta en grundig kontroll av tilhengerdrag med tilhørende komponenter. Kontrollen er nærmere beskrevet i kontrollinstruksen for PKK under pkt 6.1.6. Vi ber kontrollorganene gå spesielt gjennom dette kontrollpunktet med sine kontrollører for å sikre at dette blir grundig kontrollert.

Videre vil vi be om at det brukes rusthammer/rustpikke i de tilfellene det er mistanke om rustskader mv. Det vises i den forbindelse til rustskadeveiledningen hvor det blant annet står følgende:

*«De bærende konstruksjoner skal i første omgang kontrolleres visuelt. Oppdages det rustskader bør det anvendes en rusthammer for å fastlegge rustskadens omfang. Rusthammeren bør brukes med forsiktighet og kun i den utstrekning som er nødvendig for å fastsette bedømmelsen.»*

Kontrollinstruksen beskriver at vurdering av rustskader skal foretas i tråd med denne veiledningen. Rustskadeveiledningen kan lastes ned fra følgende link:  
<http://www.vegvesen.no/Kjoretoy/Eie+og+vedlikeholde/EU-kontroll/for-kontrollorganene>

Vi gjør også oppmerksom på at dersom det oppdages feilaktig reparasjon eller modifisering, så er dette en mangel som skal bedømmes med 2-er eller 3-er feil.

Avslutningsvis vil vi igjen bare påpeke viktigheten av at dere som kontrollorgan og verksteder både kontrollerer tilhengerdrag med tilhørende komponenter i tråd med kontrollinstruksen, og at dere ikke minst vedlikeholder og reparerer de samme komponentene i henhold til kjøretøyfabrikantens og tilhengerdragfabrikantens anvisninger. Dette er veldig viktige punkter rent trafiksikkerhetsmessig, og derfor må vi alle bidra for å unngå trafikkfarlige forbindelser mellom trekkbil og tilhenger.



Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
Postboks 8142 Dep 0033 OSLO  
Tlf: (+47 915) 02030  
publvd@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**