



## Statens vegvesen

### Notat 50821-GEOL-08

Til: SVV avd. prosjekt E6 Sørfoldtunnelene  
v/Knut Sjørheim  
Fra: Jeanette Kvalvågnes  
Kopi: Anne Knutssøn

Sakshandsamar/innvalsnr:  
Jeanette Kvalvågnes - 47668450

Oppdrag:	<b>Skredfarevurdering av utvidet deponi 12, Memaurkåga</b>	Dok. nr.:	<b>50821-GEOL-08</b>
Oppdragsgiver:	<b>Prosjekt E6 Sørfoldtunnelene v/Knut Sjørheim</b>	Dato:	<b>22.03.2018</b>
Planfase:	<b>Reguleringsplan</b>	Arkivkode:	Ant. Tegninger: <b>2</b>
Kommune:	<b>Sørfold</b>	Vegnr.: <b>E6</b>	HP: <b>23-25</b> Km:
UTM 33 ref.:	<b>N7481452 - Ø0524367</b>	EUREF 89	Geoteknisk kategori: <b>-</b>
Utarbeidet av:	<b>Jeanette Kvalvågnes</b>	Sign.:	<i>Jeanette Kvalvågnes</i>
Kontrollert av:	<b>Viggo Aronsen</b>	Sign.:	<i>Viggo Aronsen</i>

## E6 Sørfoldtunnelene. Innledende skredfarevurdering av potensielle deponiområder E6 Megården-Mørsvikbotn, utvidet deponi 12 Memaurkråga.

### Innledning

På oppdrag fra Prosjekt E6 Sørfoldtunnelene v/Knut Sjørheim er det gjort en skredfarevurdering av deponi E6 Megården-Mørsvikbotn, utvidet deponi 12 Memaurkråga. Tidligere notat, 50821-GEOL-07 [1] omhandler skredfarevurdering av resterende deponier. For beskrivelse av grunnlag og arbeidsmetode henvises det til tidligere notat [1], hvor all tekst også er gjeldende for dette notatet.

Utvidelse av deponi 12, er et nytt deponiområde adskilt fra eksisterende deponi 12, like nord. Opprinnelig deponi 12 er uforandret og eksisterende skredfarevurdering er gjeldende. Dette notatet omhandler kun skredfarevurdering av adskilt utvidelse av deponi 12.

### Skredfarevurdering

Utvidelsen av deponi 12 Memaurkråga ligger like nord for planlagt deponi 12, se tegning 2. Det er ett bekkeløp som går igjennom deponiet. Det er ikke registrert tidligere skredhendelser i NVDB123 langs E6 ved deponiet [4].

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region nord  
Dreyfushammarn 31  
8002 Bodø

Telefon 06 64 0  
Telefaks 75 55 29 51  
firmapost-nord@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Dreyfushammarn 31  
BODØ

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

Aktsomhetskart for steinsprang viser at østre del av deponi er innenfor utløpsområde og løsneområde for steinsprang, se tegning 2. Ortofoto har delvis skygge på dette området, men viser flere blokker i terrenget nært fjellsiden, der hvor utløpsområde til steinsprang er indikert. Noen blokker er også indikert i digitalisert deponi, se tegning 2. Det er antydning til storblokkig ur nært fjellsiden.

Aktsomhetskart for snøskred viser at hele deponiet er innenfor utløpsområdet for snøskred, se tegning 2. Det er ikke påvist typiske snøskredløp i deponiområdet eller løsneområder i fjellsiden like over deponi, store deler av fjellsiden like over deponi er skogkledt. Videre opp mot fjellsiden til Gyltvikfjellet er det bratte partier hvor det går mindre snøskred, se Norge i 3D i tegning 2, disse er vurdert til å ikke ha et utløpsområde ned til deponi. Det er ikke påvist løsneområdet med skredløp ned i deponiområdet.

Aktsomhetskart for jord- og flomskred viser at store deler av deponiet er innenfor aktsomhetsområdet, se tegning 2. Det er ikke påvist tidligere jordskred- eller flomskredaktivitet i området, men det kan ikke utelukkes. Bekken som går igjennom deponiet er markant og har flere slake partier i fjellsiden over. Bekkeløpet vurderes å potensielt være utsatt for sørpeskred, med utløsningsområde høyere opp i terrenget. Bekkeløpene like nord og sør for deponiet vurderes å være utsatt for sørpeskred. Det utelukkes ikke at jord-, sørpe- og flomskred kan inntreffe i deponiet.

## Konklusjon/Anbefaling

Utvidet deponi 12 vurderes å være utsatt for sørpeskred langs bekkeløp i deponi. Jord- og flomskred kan ikke utelukkes. Det anbefales å ikke komme i berøring med bekkeløp like nord og sør for deponi. Bekkeløpet i deponiet bør etableres med erosjonssikring for å hindre erosjon ved potensielle sørpeskred. Innløp og utløp i deponi må være lik som opprinnelig sted.

Deponiets østre del er vurdert utsatt for steinsprang. Det anbefales å etablere en voll av deponimassene mot fjellsiden for å sikre mot steinsprang.

Deponi bør befares nærmere for å vurdere skredfaren.

Skredfare vurderes håndterbar.

Det anbefales ingen utvidelser av deponi utenom det som er planlagt i dette notatet.

**Tabell 1: Oppsummering av skredfare**

Deponi	Snøskred	Steinsprang/steinskred	Jord- og flomskred	Sørpeskred
12 utvidet		X	X	X

**Tabell 2: Tiltak begrensninger**

Deponi	Begrensninger opphold	Andre begrensninger	Skredsikringstiltak
12 utvidet		Deponi bør ikke komme i berøring med bekkeløp like nord og sør for deponi.	Etablere voll i østre del/langs fjellsiden av deponi for å sikre mot steinsprang. Bekkeløp erosjonssikres og føres gjennom deponiet slik at innløp og utløp blir på opprinnelig sted.

## Videre arbeid

- Befaring av planlagt deponi for å verifisere skredfare
- Simulering av utløpstråder til steinsprang, for å sette avgrensninger og komme med anbefalt sikringstiltak.
- Dimensjonere skredsikringstiltak

Med hilsen

Geo- og laboratoriseksjonen



Jeanette Kvalvågnes

Ingeniørgeolog

## Tegninger

1. Oversiktstegning
2. Deponi 12 – Memaurkråga

## Referanser

1. E6 Sørfoldtunnelene, Innledende skredfarevurdering av potensielle deponiområder, notat til reguleringsplan. 50821-GEOL-07. 19.02.2018. Jeanette Kvalvågnes.
2. Norkart Virtual Globe: [www.norgei3d.no](http://www.norgei3d.no)
3. NVE Aktsomhetskart – skred i bratt terreng: [www.skrednett.no](http://www.skrednett.no)
4. Norges nasjonale vegdatabank, NVDB123. [www.vegvesen.no/vegkart](http://www.vegvesen.no/vegkart)