

Reguleringsplan, detaljregulering for:

jf. plan- og bygningslovens (pbl) kap.12



BERGEN
KOMMUNE

Laksevåg, gnr. 123 bnr. 271 mfl.

**Rv. 555 Storavatnet. Ny kollektivterminal og
grønnstruktur. Alternativ B**

Nasjonal arealplan-ID 1201_64550000

Saksnummer	201636271
Siste revisjonsdato bestemmelser	15.08.18
Vedtatt av bystyret	dd.mm.åååå
Det bekreftes at bestemmelsene er i samsvar med bystyrets vedtak. _____	
avdelingsleder	

REGULERINGSBESTEMMELSER

(pbl § 12-7)

§ 1. FELLES BESTEMMELSER

Fellesbestemmelsene gjelder for hele planområdet dersom annet ikke er spesifisert.

- 1.1 Vilkår for bruk av arealer og for å sikre planens formål
Det regulerte området er vist på plankart som regulerings-grense på kart i målestokk 1:1000, datert 15.08.18. Planen regulerer i to nivåer med 1 kartblad i nivå 1 (under bakken) og 6 kartblad i nivå 2 (på bakken).

De tekniske tegningene er retningsgivende for disponering av planområdet, jfr. Liste i Vedlegg A - Tegninger i bestemmelsene.

Rapporter/notater som følger planen er retningsgivende for utforming, jfr. liste i Vedlegg A - Rapporter i bestemmelsene. Planbeskrivelsen gjelder foran fagrapporter i vedlegg A.

- 1.2 Kulturminner
Dersom funn, gjenstander eller konstruksjoner oppdages i forbindelse med anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet, skal arbeidet stanses omgående og kulturminnemyndighet underrettes, jfr. lov om kulturminner § 8.2 ledd.
- 1.3 Støy
Anbefalingene i «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442 (2016) skal overholdes, så langt det er teknisk mulig og økonomisk forsvarlig etter kost/nytte-vurderinger. Plassering og utstrekning av støyskjermer og voller framgår av plankart. Skjermene skal oppføres med høyde og kvalitet som minimum gir skjermingseffekten forutsatt i støyrapport datert 06.07.18 til reguleringsplan med tilhørende støysonekart.

På strekninger der støyen ikke kan dempes tilstrekkelig langs vegen, skal det vurderes lokale støytiltak.
- 1.4 Luft
Tiltak for å hindre forverret luftkvalitet skal vurderes med utgangspunkt i rapport FR7 Lokal luftforurensning.
- 1.5 Byggegrenser
Spesielle byggegrenser er angitt i plankart. Vegloven gjelder der ikke annet er angitt.
- 1.6 Vegetasjon og materialvalg
Eksisterende vegetasjon skal så langt det er mulig, tas vare på. Utforming og materialvalg knyttet til tekniske anlegg og -element, skal gå fram av plan og tegninger i detaljprosjektet. Alle inngrep som blir gjort i samband med veganlegget, skal vurderes opp mot omkringliggende terreng og landskapselement. K- O- og Z- tegningene skal være retningsgivende for utforming og materialvalg.

§ 2. UTFYLLENDE PLANER OG DOKUMENTASJON

- 2.1 Søknadspliktige tiltak - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.
Tekniske anlegg og utstyr innfor areal regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur er ikke søknadspliktige. Unntaket fra dette er tekniske bygg utenfor tunnelene og bygg på kollektivterminalene, som er søknadspliktige.

- 2.2 Rigg- og marksikringsplan
Det skal utarbeides en detaljert Rigg- og marksikringsplan (RM-plan) fra starten av prosjekteringsfasen. Rigg- og marksikringsplanen skal godkjennes av Statens vegvesen før anleggsstart
- 2.3 Plan for ytre miljø
Det skal utarbeides en plan for ytre miljø (YM-plan) fra starten av prosjekteringsfasen. Ytre miljøplan skal godkjennes av Statens vegvesen før anleggsstart og skal blant annet inneholde et overvåkingsprogram (før – underveis og etterundersøkelser) for berørte vannforekomster. Tiltak beskrevet i YM-plan, kapittel «Miljøfaglige kvalitetskrav», skal legges til grunn for detaljprosjektering, bygging og drift av anlegget.
- 2.4 Vern mot forurensing
- 2.4.1 Forurensning i vann
Før anleggsarbeidet igangsettes skal Fylkesmannen ha gjort en vurdering av behov for utslippstillatelse etter forurensningsloven, § 11. Statens vegvesen skal oversende nødvendig dokumentasjon for at Fylkesmannen skal kunne gjøre en slik vurdering. Forslag til miljøovervåkingsprogram for vannmiljø i anleggs- og driftsfase skal inngå i denne dokumentasjonen.
- 2.4.2 Forurenset grunn
Ved avdekking av forurenset grunn, skal de forurensete massene behandles etter til enhver tid gjeldende forskrifter og etter fastlagte tiltaksplaner. Dette gjelder også for bunnsedimenter. Tiltaksplaner utarbeides i tilknytning til detaljprosjektering.
- 2.5 Tilgjengelighet
Prinsippet om universell utforming skal ligge til grunn ved prosjekteringen.
- 2.6 Avkjørsler
Pilene som viser plassering av avkjørsler på plankartet er veiledende, men antallet og fra hvilken veg tomte skal ha atkomst, er bindende. Ved justering av plasseringen, må det dokumenteres at avkjørselen ikke kommer i konflikt med kryss, kurvatur o.l. Avkjørslene skal oppfylle fysiske krav gitt av vegmyndigheten, herunder krav til sikt. Krav til utforming er vist i tegning E02.
- 2.7 Vann og avløpsanlegg
Tiltak knyttet til kommunalt ledningsanlegg og tilhørende tekniske bygg med installasjoner, skal prosjekteres og bygges i henhold til VA-rammeplan, datert 06.07.18.

2.8 Krav til utforming og estetikk – Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

2.8.1 Formingsveileder

Arkitektonisk kvalitet og helhet skal vektlegges i prosjektet. Det skal utarbeides en formingsveileder for utforming av konstruksjoner, sideareal og revegetering som skal inngå i den videre detaljprosjekteringen. Planens K-, O-, og Z-tegninger skal være retningsgivende for utforming av formingsveilederen.

Formingsveilederen skal godkjennes av Statens vegvesen.

§ 3. REKKEFØLGEKRAV

- 3.1 Veganlegget skal opparbeides i tilstrekkelig grad for å ta vare på framkommelighet og sikkerhet for alle trafikantgrupper og i samsvar med miljømessige krav innenfor areal som vist på reguleringsplanen og omtalt i reguleringsbestemmelsene.
- 3.2 Før veganlegget tas i bruk skal følgende være ferdig opparbeidet som vist på reguleringsplanen og omtalt i reguleringsbestemmelsene:
 - Støyskjermer og -voller langs vegen som omtalt i § 1.3.
 - Lokale støyskjermingstiltak gjennomføres i samsvar med støytutredningen og T-1442.
 - Nødvendig omlegging av vann- og avløpsledninger, høyspentlinjer, fordelingsnett for strømforsyning og for tele-/tv-/datakommunikasjon o.l. utføres.
 - Terrengbehandling og beplantning /tilsåing skal ferdigstilles samtidig med resten av anlegget.
- 3.3 Kombinert kjøreveg og gang- og sykkelveg, o_SKF2, må være ferdig opparbeidet før anleggsstart i Kipledalen.
- 3.4 Tiltak innenfor faresone H370 (høyspentanlegg) må godkjennes av linjeeier før anleggsstart.
- 3.5 Utfyllingsområdet i Storavatnet med unntak av turveg o_GT skal være ferdig opparbeidet i samsvar med O-tegninger senest et år etter at veganlegget øst for Harafjellet tas i bruk. Etter endt utfylling og opparbeiding av utfyllingsområdet til endelig arealbruksformål, er det ikke tillat å tilføre nye masser eller ta ut masser fra disse områdene.

§ 4. EIERFORM

4.1 Følgende arealer skal være offentlige:

- Annen offentlig eller privat tjenesteyting, o_BAT
- Kjøreveg, o_SKV1 – o_SKV13 og o_SKV15
- Fortau, o_SF1- o_SF4
- Gang-/sykkel, o_SGS1- o_SGS20
- Gangveg/gangareal, o_SGG1- o_SGG9

- Annen veggrunn – teknisk anlegg, o_SVT1- o_SVT14
- Annen veggrunn – grøntareal, o_SVG
- Holdeplass o_SH1 – o_SH4
- Kollektivterminal, o_SKT
- Kollektivholdeplass o_SKH1 – o_SKH3
- Kombinerte formål for samferdselsanlegg o_SKF1 – o_SKF2
- Turveg o_GT
- Friluftsområde i sjø og vassdrag, o_VFV1- o_VFV2
- Angitte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone, kombinert med andre angitte hovedformål, o_VAA1- o_VAA3

Under grunnen, Tunnel

- Veg, o_SV

4.2 Følgende arealer skal være felles for angitte eiendommer:

- f_SKV14 skal være felles avkjørsel for eiendommene med gnr. 139, bnr. 135 og 136 og evt. senere utskilte parseller fra disse.

§ 5. BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12-5 NR.1)

5.1 Annen offentlig eller privat tjenesteyting

5.1.1 Innenfor område o_BAT kan det tillates oppført brannstasjon med nødvendige anlegg.

5.1.2 Byggeområdet tillates maksimalt bebygd med den grad av utnytting %-BYA som er angitt på plankartet. Max. byggehøyde er 13 meter over gjennomsnittlig planert terreng. Takoppbygg for tekniske installasjoner tillates, og kan være på inntil 20 % av takflaten. Takoppbygg skal være tilbaketrukket fra gesims og integreres i byggevolumet på en arkitektonisk god måte.

5.2 Annet uteoppholdsareal

BAU 1-2 er uteoppholdsareal for Tjønneveien borettslag. Innenfor området tillates opparbeiding som fremmer bruken av arealet til uteopphold for borettslaget.

§ 6. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5 NR. 2)

6.1 Før utbygging av veganlegget, skal det utarbeides detaljprosjekt for samferdselsanleggene og tilhørende teknisk infrastruktur i henhold til Statens vegvesens håndbøker.

6.2 Ved opparbeidelse av trafikkområdene kan det foretas noe endring av grensene mellom de ulike trafikkformålene.

- 6.3 Kjøreveg
- 6.3.1 Innenfor områder regulert til kjøreveg o_SKV tillates trafikkøyer med nødvendig utstyr, jfr. C, D, E og F tegninger.
- 6.3.2 O_SKV15 skal benyttes som kjøretilkomst for nødvendig vedlikehold og inspeksjon av vegtekniske anlegg, gang- og sykkelvegnett og tilstøtende grøntareal ol. Kjøring skal reguleres med bom.
- 6.4 Bruer og tunneler
- 6.4.1 Innenfor område regulert til bru (kode 1252) og tunnel (kode 1254) skal det kunne etableres bru i vertikalnivå over grunnen eller tunneler/kulverter i vertikalnivå under grunnen. Alle bruer og tunneler skal utformes i samsvar med C-, D-, K- og O-tegningene.
- 6.4.2 Innenfor område regulert til veg, o_SV tillates etablert tunnel, jfr. F-tegninger. Formålet omfatter også nødvendige nisjer/havarilommer, siktutvidelse, tekniske rom, pumpestasjon med overvannsbasseng, omlastestasjon (fjellrom for mellomlager av stein i anleggsperioden).
- 6.5 Gang- og sykkel
- 6.5.1 Områdene o_SGS1, o_SGS4, o_SGS8 og o_SGS9 skal etableres som sykkelveg med fortau. Utforming er vist på C-, F- og O-tegninger. Plassering av fortauet skal være mot sør.
- 6.5.2 Områdene o_SGS2, o_SGS3, o_SGS5 – o_SGS7, o_SGS10 – o_SGS20 skal benyttes som gang- og sykkelveg.
- 6.5.3 Områdene o_SGG8 – o_SGG9 skal opparbeides som gruset turveg. O_SGG9 skal kobles til eksisterende turveg til Alvøyskogen.
- 6.5.4 Det tillates kjøring på områder regulert til gang- og sykkel (SGS) som tilkomst til vedlikehold/inspeksjon av diverse anlegg: Tekniske bygg, rensedammer, bruer, kulverter, tilstøtende grøntareal ol.
- 6.6 Annen veggrunn - teknisk anlegg (o_SVT)
- 6.6.1 Formålet omfatter veggrunn som er nødvendig for å ivareta tekniske installasjoner, inkludert atkomst til disse, i forbindelse med etablering og drift av vegen, jfr. O-tegninger.
- 6.6.2 Innenfor områdene regulert til o_SVT 12 - 13 tillates etablert sedimenteringsbasseng og pumpehus. Størrelse og lokalisering skal være i henhold til GH-tegning. Ransonene rundt bassengene skal opparbeides med

naturpreg i samsvar med O-tegninger.

6.7 Annen veggrunn - grøntareal (o_SVG)

Formålet omfatter veggrunn som er nødvendig for å ivareta vegens etablering og funksjon, utenom selve vegarealet.

6.7.1 Støyskjerming/-voller

Innenfor formålet kan det etableres støyskjermer og støyvoller.

6.7.2 Formålsgrenser

Skråningsutslag er basert på tilgjengelig kartgrunnlag og mindre avvik vil kunne skje som følge av uforutsette forhold, som for eksempel grunnforhold eller mangler i kartgrunnlaget. Dette kan medføre at areal som disponeres til vegformål vil fravike noe fra det som fremgår av formålsgrensene i planen. Areal som ikke disponeres til vegformål, forutsettes få samme formål som tilstøtende områder.

Større avvik fra formålsgrensene skal omsøkes som dispensasjonssak etter pbl § 19-1, bokstav m. eller mindre endring av reguleringsplanen etter pbl § 12-14, andre ledd.

6.7.3 Vegetasjon

Formålet o_SVG omfatter bl.a. områder hvor eksisterende vegetasjon skal beholdes, områder hvor naturlig revegetering er aktuelt etter etablering av veganlegget og områder som skal tilplantes med busker og trær, jfr. O-tegninger og Rigg- og marksikringsplan (Z-tegninger).

Områdene innenfor formålet skal vedlikeholdes på en tilfredsstillende måte ut i fra bruken for det enkelte grøntareal. Vegetasjon kan fjernes i den utstrekning det er nødvendig for vedlikehold av veganlegget.

Området som ligger i tilknytning til o_SVT13, jf. bestemmelsesområde #22, skal opparbeides med naturpreg i samsvar med O-tegninger. Området skal fungere som en randzone rundt sedimenteringsanlegget med tilhørende funksjoner.

I området innenfor bestemmelsesområde #23 skal naturlig terreng og vegetasjon beholdes. I nord skal det etableres naturlig terrengmessing overgang og tilkomst inn på området.

6.7.4 Overvann

Det skal legges til rette for lukket system for overvannshåndtering med flomveier og fordrøyning som vist i O- og GH-tegninger.

6.8 Kollektivformål

6.8.1 Kollektivterminal

Området o_SKT omfatter areal for kollektivterminal. Det tillates oppført bygg knyttet til bruken av terminalen, sykkelparkering og nødvendig møblering jfr. O-tegning.

6.9 Kombinert formål for innfartsparkering og parkeringsplasser

o_SKF1 skal benyttes til innfartsparkering og parkering for brukere av nærliggende turområder. Det tillates også opparbeiding av plass for regulering av busser i rute og oppføring av servicebygg for sjåfører kombinert med pumpehus for overvann.

Innenfor området skal det opparbeides minst 8 parkeringsplasser for sykkel i nærheten av holdeplass.

§ 7. GRØNNSTRUKTUR (PBL § 12-5 NR. 3)

7.1 Naturområde

7.1.1 Innenfor områdene GN1, o_GN2, GN3 – GN5 skal eksisterende natur beholdes. Enkle tiltak for å lette ferdsel til fots og fremme allmenne friluftsjnteresser kan tillates. Øvrige inngrep i eksisterende terreng og vegetasjon utover vanlig skjøtsel er ikke tillatt.

7.2 Turveg

7.2.1 Det tillates etablert offentlig turveg/gangveg (o_GT) langs østsiden av Storavatnet. Turvegen skal etableres som en konstruksjon på eksisterende terreng/fjell for minst mulig inngrep i terreng, jf. O-tegning. For optimalisering av turvegen mot varierende terreng, kan det tillates mindre justeringer av formålet innenfor plangrensen.

§ 8. BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (PBL § 12-5 NR. 6)

8.1 Friluftsområde i sjø og vassdrag

Områdene o_VFV1 – o_VFV2 skal kunne benyttes av allmennheten til friluftsjformål. Innenfor bestemmelsesområde #24 kan det tillates å ta opp løse steiner og løsmasser for å bedre vannutskifting i østre basseng.

8.2 Kombinert annen veggrunn og friluftsjområde i sjø og vassdrag

Områdene o_VAA1 – o_VAA3 viser nødvendig areal under vann for etablering av fundament for veganlegget med tilhørende anlegg. Strandsonen skal opparbeides i samsvar med O-tegning.

§ 9. HENSYNSSONER (PBL § 12-6)

9.1 Høyspenningsanlegg

Arealet innenfor området H370 skal ikke bebygges eller brukes på en måte som er i strid med fareområdets restriksjoner. Eventuelle tiltak innenfor området må godkjennes av linjeeier.

9.2 Frisikt

Innenfor området H140 skal terrenget planeres og holdes fritt for sikthindrende vegetasjon og gjenstander (herunder parkering) slik at disse ikke rager mer enn 0,5 m over tilstøtende vegers nivå. Gjerder i ikke sikthindrende utførelse kan likevel tillates med høyde opp til 0,8 m over tilstøtende vegers nivå. Likeledes kan enkeltstående oppstammede trær som ikke hindrer sikten tillates.

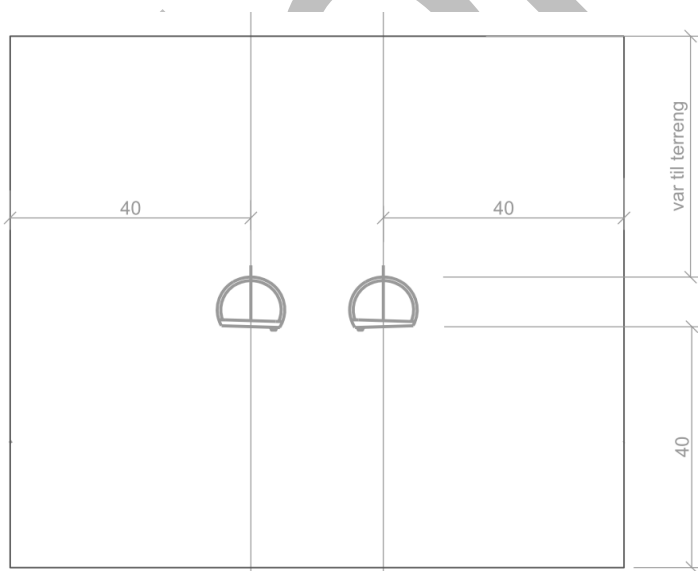
9.3 Andre sikringssoner

9.3.1 Hjortetrekk

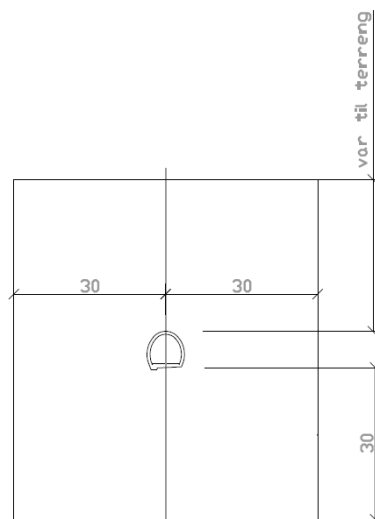
Ved kryssingspunkt for hjort, H190_1, skal vegkanten holdes åpen ved siktrydding.

9.3.2 Restriksjoner rundt tunnel

Innenfor sikringssonen H190_2 kfr. snitt nedenfor, er det ikke tillatt med inngrep ut over det som er nødvendig for veganlegget. Det er heller ikke tillatt med tiltak som kan medføre skader på veganlegget i tunnelene. Søkes det iverksatt tiltak i eller inntil sikringssone for tunnel, skal det dokumenteres at omsøkt tiltak ikke vil ha noen innvirkning på tunnelen eller sikringssonen og arbeidet skal godkjennes av statens vegvesen.



Tunnel 2xT9,5 med sikringssone
Hovedveg



Tunnel T5,5 med sikringssone
GS-tunnel

9.4 Krav vedrørende infrastruktur

9.4.1 Sikring av flomveg

Innenfor sonene H410_1 – H410_4, må det sikres uhindret avrenning i flomsituasjon.

§ 10. BESTEMMELSEOMRÅDER (ANLEGGSGJENNOMFØRING)

10.1 Midlertidig bygge- og anleggsområde

Anleggsarbeidet skal gjennomføres i samsvar med rigg- og marksikringsplanene, Z-tegninger.

10.1.1 Innenfor områdene #1 - #21 kan nødvendige inngrep og anleggsarbeid gjennomføres for bygging av veganlegget. Dette omfatter også lagring av masser, brakkerigg og lager.

Områder for midlertidig arealbruk skal ferdigstilles i hht angitt formål senest 1 år etter at veganlegget er åpnet.

For formålene SAA1-SAA10 gjelder:

Områdene skal i størst mulig grad tilbakeføres til sitt opprinnelige arealformål og settes i stand slik de var før inngrepet eller i samsvar med avtale med grunneier. Ved tilbakeføring til tidligere arealbruk skal tilbakeførte arealer fortsatt være omfattet av gjeldende plan slik:

Bestemmelsesområde	Arealformål	Gjeldende plan
# 1	SAA3	40530001/ Mindre reguleringsendring: LAKSEVÅG. GNR 39 BNR 205, GODVIK, RV 555 ØRJEBEKK-STØLEVATNET, ENDRING 3440101/ Mindre reguleringsendring: LAKSEVÅG. RV 555 MELLOM ØRJEBEKK OG SOTRABROEN 40530000/ LAKSEVÅG. RV 555 MED AVKJØRSLER
# 2	SAA1 (o_VFV1, o_SGS2)	40530001/ Mindre reguleringsendring: LAKSEVÅG. GNR 39 BNR 205, GODVIK, RV 555 ØRJEBEKK-STØLEVATNET, ENDRING 40660000/ LAKSEVÅG. GNR 138 BNR 1 OG 8, STØLEN

		<p>3440000/ LAKSEVÅG. RV 555 MELLOM ØRJEBEKK OG SOTRABROEN</p> <p>7580000/ LAKSEVÅG. GNR 138, KIPLEVANNET I</p> <p>3440101/ Mindre reguleringsendring: LAKSEVÅG. RV 555 MELLOM ØRJEBEKK OG SOTRABROEN</p> <p>40530000/ LAKSEVÅG. RV 555 MED AVKJØRSLER</p>
#3	SAA2	<p>40530001/ Mindre reguleringsendring: LAKSEVÅG. GNR 39 BNR 205, GODVIK, RV 555 ØRJEBEKK-STØLEVATNET, ENDRING</p> <p>40660000/ LAKSEVÅG. GNR 138 BNR 1 OG 8, STØLEN</p> <p>3440000/ LAKSEVÅG. RV 555 MELLOM ØRJEBEKK OG SOTRABROEN</p> <p>7580000/ LAKSEVÅG. GNR 138, KIPLEVANNET I</p> <p>3440101/ Mindre reguleringsendring: LAKSEVÅG. RV 555 MELLOM ØRJEBEKK OG SOTRABROEN</p> <p>40530000/ LAKSEVÅG. RV 555 MED AVKJØRSLER</p>
#4	SAA4	<p>7580000/ LAKSEVÅG. GNR 138, KIPLEVANNET I</p> <p>3440101/ Mindre reguleringsendring: LAKSEVÅG. RV 555 MELLOM ØRJEBEKK OG SOTRABROEN</p> <p>3440000/ LAKSEVÅG. RV 555 MELLOM ØRJEBEKK OG SOTRABROEN</p>
#5	SAA5 (f_SVG, f_SKV14)	<p>7690000/ LAKSEVÅG. VESTRE INNFARTSÅRE, YTRE DEL</p> <p>40530000/ LAKSEVÅG. RV 555 MED AVKJØRSLER</p> <p>3440000/ LAKSEVÅG. RV 555 MELLOM ØRJEBEKK OG SOTRABROEN</p>

# 6	SAA6	40530000/ LAKSEVÅG. RV 555 MED AVKJØRSLER
# 7	SAA7	40530000/ LAKSEVÅG. RV 555 MED AVKJØRSLER
#8	SAA8	7690000/ LAKSEVÅG. VESTRE INNFARTSÅRE, YTRE DEL 3360000/ LAKSEVÅG. LODDEFJORD NORD. BRØNNDALEN. REGULERINGSPLAN FOR OMRÅDE 3
#9	SAA9	3280005/ LAKSEVÅG. LODDEFJORD SØR. FELT 8 OG 9
#10	SAA10	3280005/ LAKSEVÅG. LODDEFJORD SØR. FELT 8 OG 9 60910000 / KOMMUNEPLANENS AREALDEL 2010

10.1.2 Fremmede arter

Før anleggsstart skal registrerte fremmede arter i planområdet fjernes på en forsvarlig måte med tanke på å hindre spredning. Det samme gjelder masser som kan inneholde spredningsdyktige deler.

10.2 Støy

Støy fra bygge- og anleggsvirksomhet skal holde seg innenfor grensene i gjeldende retningslinjer for støy.

10.3 Fylling i vann

10.3.1 Ved fylling i vann skal siltgardin utplasseres for å minske spredning av finpartikler og forurensning under utfylling. Partikkelspredningen skal overvåkes ved turbiditetsmålinger.

Forurensede sedimenter skal tildekkes i forkant av utfylling med steinmasser. Siltgardin kan festes innenfor midlertidig anleggsområde # 5 og #14 – 18.

10.3.2 Innenfor bestemmelsesområde #24 kan det tillates å ta opp løse steiner og løsmasser for å bedre vannutskifting i østre basseng.

10.4 Tiltak for å hindre direkte avrenning til vannforekomster i anleggsfasen skal detaljeres før anleggsstart og beskrives i Ytre miljøplan.

10.5 Miljøoppfølgingsprogram for vannmiljø og driftsinstruks for rensebasseng skal utarbeides og forelegges for Fylkesmannen før anleggsstart. Forslag til driftsinstruks og oppfølgingsprogram presenteres i YM-plan.

- 10.6 Flomveger
Eksisterende flomveger skal holdes åpne gjennom anleggstiden.
- 10.7 Turveg/stiforbindelse til Alvøyskogen nordvest for Storavatnet skal opprettholdes gjennom anleggstiden.
-
-

VEDLEGG

A. Retningsgivende

Rapporter

- Støyrapport – alternativ B, datert 06.07.18
- VA-rammeplan – alternativ B, datert 06.07.18
- Teknisk forprosjekt – alternativ B, datert 15.08.18
- Norsk institutt for luftforurensning: Notat vedr. luftforurensning, datert 03.10.17
- Undersøkelser og vurdering av konsekvenser for vannmiljø på utfylling i Storavatnet – alternativ B, datert 21.06.18
- Geoteknisk rapport: «RV 555 Sotrasambandet, Utfylling i Storavatnet. Geoteknisk rapport for reguleringsfase, datert 30.08.17
- Sweco: Ingeniørgeologisk rapport til reguleringsplan, Kiple og Harafjellet GS-tunneler, datert 01.09.17
- Sweco: Ingeniørgeologisk rapport til reguleringsplan – Skjæringer i berg, datert 30.08.17
- ROS-analyse – alternativ B, datert 10.08.18

Rapporter fra reguleringsplan Laksevåg. Rv 555. reguleringsplan for sambandet Sotra - Bergen. Fra Fjell kommunegrense til Storavatnet. PlanID 62990000, vedtatt 21.09.16::

- FR1: «Rv.555 Kolltveit – Storavatnet», Fagrapport veg, 05.06.2015
- FR4: «Rv.555 Kolltveit – Storavatnet», Fagrapport miljøteknisk grunnundersøkelse, 13.03.2015
- FR5: «Rv.555 Kolltveit – Storavatnet», Forprosjekt tunneler, 13.03.2015
- FR7: «Rv.555 Kolltveit – Storavatnet», Fagrapport lokal luftforurensning, 13.03.2015
- FR8: «Rv.555 Kolltveit – Storavatnet», Teknisk forprosjekt konstruksjoner, 13.03.2015
- FR10: «Rv.555 Kolltveit – Storavatnet», Trafikkstyring/trafikkregulering av tunneler, 13.03.2015

- FR12: «Rv.555 Kolltveit – Storavatnet», Risikoanalyse, trafikksikkerhet, 13.03.2015
- FR13: «Rv.555 Kolltveit – Storavatnet», Beredskap tunneler, 13.03.2015
- FR21: «Rv.555 Kolltveit – Storavatnet», Fagrapport Trafikk, 13.03.2015
- FR22: «Rv.555 Kolltveit – Storavatnet», Ytre miljøplan for anleggs- og driftsfase, 18.03.2016

Tegninger

- Tegninger i henhold til tegningsliste, datert 15.08.18

Forslag