



E6 Helgeland nord Korgen-Bolna

Byggeplan

| Hæhre prosj.nr: | TEKNISK NOTAT | Utarbeidet av: | | |
|----------------------------|--|--------------------------|------------------------------|--------------|
| Prosj.nr: 2756 | | BREKKE ■■■ STRAND | | |
| Dok.nr: N-ST-09 | Tittel: Forutsetninger støy parsell 9/10 | | | |
| Dato: 19.02.2018 | Fra: Magnus A. Johnsen | | Til: Arve Krogseth | |
| Rev. | Dato | Beskrivelse | Utført: | Kontrollert: |
| 0 | 19.02.2018 | 1. utgave | MAJ | MSO |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



Sluppenvegen 17 b, Trondheim, www.aajt.no


I samarbeid med:

ViaNova Trondheim AS, Selberg Arkitekter AS,
GeoVita AS, NGI, ECT AS, Brekke og Strand AS

| | |
|--------------------|--|
| Prosj. nr 2756 | E6 Helgeland nord Korgen - Bolna Byggeplan |
| Dok. Nr N-ST-09 | Forutsetninger støy parsell 9/10 |

Innhold

| | | |
|----------|---------------------------------------|----------|
| 1 | Generelt..... | 3 |
| 2 | Situasjonsbeskrivelse | 3 |
| 3 | Beregningsforutsetninger | 3 |

| | | | |
|--|--|--------------------------|------------|
|  | | BREKKE ■■■ STRAND | Side: 3 |
| Prosj. nr 2756 | E6 Helgeland nord Korgen - Bolna Byggeplan | | |
| Dok. Nr N-ST-09 | Forutsetninger støy parsell 9/10 | | |

1 Generelt

Brekke & Strand Akustikk AS skal utføre støyberegninger på parsell 9 og 10 av E6 Helgeland Nord. Dette dokumentet beskriver forutsetninger som legges til grunn for støyberegningene.

2 Situasjonsbeskrivelse

Parsell 9 og 10 av E6 Helgeland nord går fra Krokstrand til Bolna. Det planlegges en fartsgrense på 90 km/t. Langs den planlagte veien ligger det hovedsakelig fritidsbebyggelse med noen boliger ved Krokstrand. Ved Krokstrand cafe planlegges det også en døgnhvileplass for lastebiler.

3 Forutsetninger

- Beregningene utføres i CadnaA 2018 og plottes/presenteres fra samme program. Støysoner kan eksporteres til dwg/dxf ved behov.
- Trafikkmengde for åpningsår framskrevet med 20 år legges til grunn, samt planlagt skiltet hastighet.
- Ny veilinje legges til grunn for støyberegningene sammen med geometri for terreng i nærheten.
- Bestemmelser i T-1442/2016 legges til grunn.
 - For boligene må SVV avgjøre hvor det skal vurderes støytiltak. Følgende er aktuelt:
 1. Eksisterende bebyggelse som ligger i gul støysoner eller høyere ($L_{den} \geq 55$ dB) fra ny vei vurderes for støytiltak.
 2. Eksisterende bebyggelse som ligger i gul støysoner ($L_{den} \geq 55$ dB) og har en økning på mer enn 3 dB fra ny vei vurderes for tiltak. Bebyggelse i rød støysoner fra ny vei vurderes for støytiltak uavhengig av endring i støy.
 - Der det er mulig og kostnadseffektivt utføres det tiltak ved vei (voll og/eller skjerm) med mål om å redusere støyen til under grenseverdi for gul støysoner på fasade. Der hvor tiltak langs vei anses som lite effektivt eller har for store kostnader i forhold til effekt, vurderes lokale støytiltak. Ved behov for lokale støytiltak vurderes det om boligen har tilgang til uteplass med tilfredsstillende lydnivå i henhold til T-1442/2016 og tilfredsstillende lydnivå innendørs ihht. NS8175 klasse C.
 - For bebyggelse registrert som fritidsbebyggelse i matrikkelen, vurderes det om disse har tilgjengelig uteplass med støynivå under grenseverdi for gul støysoner, i henhold til «Miljøverndepartementets forståelse av T-1442 og tiltak mot støy i fritidsboliger (ref: 201003258-/HJA).»
- På den planlagte døgnhvileplassen på Krokstrand er det en bolig i umiddelbar nærhet. Ved parkering av lastebiler med kjøleaggregat og tomgangskjøring kan det i enkelte tilfeller bli høye støynivå. Det må gjøres en vurdering av støynivåene fra disse og om de overskrider anbefalte grenseverdier. I tilsvarende prosjekt er grenseverdier for havner og terminaler i T-1442/2016 benyttet. Ved overskridelser av støynivå på nærmest bolig kan aktuelle tiltak være begrensning i mulighet for tomgangskjøring, begrensning på antall parkerte lastebilerp med kjøleaggregater på nattestid og/eller lokale skjermingstiltak på støyutsatte boliger.