



**Statens vegvesen**

# Vegliste 2019

**Spesialtransport**

Vedlegg 2 til forskrift om bruk av kjøretøy

**Riksveger**

Forskrift om vekter og dimensjoner

April 2019

[www.vegvesen.no/veglister](http://www.vegvesen.no/veglister)

## Innhold

INFORMASJON .....	2
Forkortelser.....	3
<b>A VEGLISTE SPESIALTRANSPORT .....</b>	<b>4</b>
1. Forskrift om bruksklasse, tillatt vogntoglengde og veggruppe for spesialtransport på riksveg (Vegliste spesialtransport riksveger).....	4
Østfold.....	4
Akershus .....	5
Oslo.....	6
Hedmark.....	6
Oppland.....	7
Buskerud.....	7
Vestfold.....	7
Telemark.....	8
Aust–Agder.....	8
Vest–Agder.....	9
Rogaland.....	9
Hordaland.....	10
Sogn og Fjordane .....	11
Møre og Romsdal.....	11
Trøndelag.....	12
Nordland.....	13
Troms .....	14
Finnmark.....	15
2. Ikrafttreden.....	15
<b>B UTDRAG FRA FORSKRIFT OM BRUK AV KJØRETØY KAP. 5 .....</b>	<b>16</b>
Tillatt lengde og bredde uten dispensasjon på veger som ikke er i veggruppe IKKE.....	16
Tillatte vekter og dimensjoner ved dispensasjon uten tidsbegrensning .....	19
Totalvekttabell.....	22
Dispensasjon med tidsbegrensning.....	25
Bredde mer enn 2,60 m og/eller lengde mer enn 2,00 m mer enn tillatt etter forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4.....	27

## INFORMASJON

Fra 1. september 2014 er bestemmelsene om tillatt aksellast og totalvekt ved dispensasjon uten og med tidsbegrensning og tillatt lengde og bredde uten dispensasjon og med dispensasjon uten tidsbegrensning flyttet il forskrift om bruk av kjøretøy §§ 5–7 til 5–9. Bestemmelsene om krav til transporter med lengde mer enn 2,00 m mer enn det som er alminnelig tillatt og/eller større bredde enn 2,60 m er flyttet til § 5–11.

Vi har til informasjon lagt inn disse bestemmelsene i del B i dette heftet.

## Forkortelser

### Generelt

- Flypl. flyplass
- fk. ferjekai
- <fylkesnavn> gr. fylkesgrense
- g. gate/gata
- krk. kirke
- N, S, Ø, V himmelretning, nord, sør, øst, vest
- <Navn> st. stasjon, f.eks. Hamar st.
- P-plass parkeringsplass
- riksgr. <stedsnavn> Riksgrensen, angis med stedsnavn bak
- rkj. rundkjøring
- v. veien eller vegen
- x kryss

### Veger

- Europaveg E
- Riksveg rv.
- Fylkesveg fv.
- Kommunal veg kv.
- Privat veg pv.
- Sideveg arm

## A VEGLISTE SPESIALTRANSPORT

### 1. Forskrift om bruksklasse, tillatt vogntoglengde og veggruppe for spesialtransport på riksveg (Vegliste spesialtransport riksveger).

Fastsatt av Vegdirektoratet 22. mars 2019 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5–3 nr. 2 bokstav a.

**Veggruppe A:** Veger som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt eller veger som ikke har bruer.

**Veggruppe B:** Øvrige bruer med ett kjørefelt.

**Veggruppe IKKE:** Veger som det må søkes dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle.

### Østfold

Riks-veg Nr		Bruks-klasse	Veg-gruppe	Generelt tillatt vogntog-lengde meter
E6	Riksgr. / Svinesund–Akershus gr. / Smørbekk	Bk10	A	19,50
E18	Riksgr. / Ørje–Akershus gr. / Brekke	Bk10	A	19,50
19	Patterød x E6/fv. 120–Moss fk.	Bk10	A	19,50
21	Svinesundparken x E6–Halden N x fv. 22	Bk10	A	19,50
22	Bergarhus x rv. 111–Homstvet x E18	Bk10	A	19,50
22	Laugslett x E18–Akershus gr. / Krokedal	Bk10	A	19,50
110	Jonsten x E6/fv. 118–Rakkestadsvingen x rv. 111	Bk10	A	19,50
111	Øra –Bergarhus x rv. 22/fv. 124	Bk10	A	19,50

# Akershus

Riks- veg Nr		Bruks- klasse	Veg- gruppe	Generelt tillatt vogntog- lengde meter
E6	Østfold gr. / Smørbekk–Oslo gr. / Myrer	Bk10	A	19,50
E6	Oslo gr. / Tangerud–Hedmark gr. / Budalen	Bk10	A	19,50
E16	Oppland gr. / Leirsjøen–Lundbykrysset x E6	Bk10	A	19,50
E16	Gardermoen Flypl.–x E6	Bk10	A	19,50
E16	Skibakk x E6/fv. 452–Hedmark gr. / Dysterud	Bk10	A	19,50
E16	Kjørbo x E18–Buskerud gr. / Sollihøgda	Bk10	A	19,50
E18	Østfold gr. / Brekka–Oslo gr. / Mastemyr	Bk10	A	19,50
E18	Oslo gr. / Lysaker bru–Buskerud gr. / Padderudvann	Bk10	A	19,50
E134	Vassum x E6–Buskerud gr. / Oslofjorden	Bk10	A	19,50
4	Oslo gr. / Gjelleråsen–Oppland gr. / Varpet	Bk10	A	19,50
22	Hvam x E6–Østfold gr. / Krokedal	Bk10	A	19,50
120	Mosesvingen x rv. 22–Skedsmovollen x E6	Bk10	A	19,50
150	Oslo gr. / Granfosstunnelen–Lysaker x E18	Bk10	A	19,50
159	Oslo gr. / Robsrudenga x E6–Tangen N x rv. 22	Bk10	A	19,50
159	Robsrudskogen rkj.–Oslo gr. (Starv.)	Bk10	A	19,50
163	Oslo gr. / Tangerud S–Robsrud V x rv. 159	Bk10	A	19,50

## Oslo

Riks-veg Nr		Bruks-klasse	Veg-gruppe	Generelt tillatt vogntog-lengde meter
E6	Akershus gr. / Åsland-Ryen	Bk10	A	19,50
E6	Ryen-Akershus gr. / Tangerud	Bk10	A	19,50
E6	Arm x E6 rkj. Ryen-x arm E6 Gamlebyen (Svartdalstunnelen)	Bk10	A	19,50
E6	Arm Alnabru x E6-Sørenga x E18	Bk10	A	19,50
E18	Akershus gr. / Mastemyr-Akershus gr. / Lysaker bru	Bk10	A	19,50
E18	Arm til Vipppetangen via Skipperg. og Akershusstranda	Bk10	A	19,50
4	Rampe Sinsen S V rkj. Fagerheimgt-Sinsenkysset	Bk10	IKKE	19,50
4	Sinsenkrysset-Akershus / Gjelleråsen	Bk10	A	19,50
150	"Ring 3" Hovin (Ulvensplitten) x E6-Akershus gr. / Granfosstunnelen	Bk10	A	19,50
159	Karihaugen x E6-Akershus gr. / Robsrudenga	Bk10	A	19,50
162	"Ring 1" Grønli Vaterland Ø x rv. 4-Filipstad x E18	Bk10	IKKE	19,50
163	Økern V x rv. 150-Akershus gr. / Tangerud	Bk10	A	19,50
191	Trosterud x E6-Nylandskrysset x rv. 163	Bk10	A	19,50
191	Arm x rv. 191 Kjelsrud-Alna (Alfasetv. til Terminalområdet)	Bk10	A	19,50

## Hedmark

Riks-veg Nr		Bruks-klasse	Veg-gruppe	Generelt tillatt vogntog-lengde meter
E6	Akershus gr. / Budalen-Oppland gr. / Mjøsbrua	Bk10	A	19,50
E6	Arm til Brumunddal sentrum (Nils Amblisv.)	Bk10	A	19,50
E16	Akershus gr. / Dysterud-riksgr. / Riksåsen	Bk10	A	19,50
2	Riksgr. Magnor-Kongsvinger S x E16 (Sundehjørnet)	Bk10	A	19,50
2	Kongsvinger Ø x E16 (Hov)-Glåmbrua Ø x rv. 25(Elverum)	Bk10	A	19,50
3	Kolomoen x E6-Trøndelag gr. / Gardli	Bk10	A	19,50
3	Arm til Alvdal sentrum (Steia)	Bk10	A	19,50
25	Hamar x fv. 222-Ånestad x rv. 3	Bk10	A	19,50
25	Terningmoen x rv. 3-riksgr. / Bergulvkjølen	Bk10	A	19,50

## Oppland

Riks-veg Nr		Bruks-klasse	Veg-gruppe	Generelt tillatt vogntog-lengde meter
E6	Hedmark gr.–Trøndelag gr.	Bk10	A	19,50
E6	Arm til Lillehammer stasjon	Bk10	A	19,50
E6	Arm til Lillehammer Sentrum x fv. 213	Bk10	A	19,50
E16	Sogn og Fjordane gr.–Buskerud gr.	Bk10	A	19,50
E16	Buskerud gr.–Akershus gr.	Bk10	A	19,50
E136	Dombås krk. x E6–Møre og Romsdal gr.	Bk10	A	19,50
4	Akershus gr.–Biri x E6	Bk10	A	19,50
15	Otta x E6–Sogn og Fjordane gr.	Bk10	A	19,50

## Buskerud

Riks-veg Nr		Bruks-klasse	Veg-gruppe	Generelt tillatt vogntog-lengde meter
E16	Oppland gr.–Akershus gr.	Bk10	A	19,50
E16	Nymoene–Hov–Oppland gr.	Bk10	A	19,50
E18	Akershus gr.– Vestfold gr.	Bk10	A	19,50
E134	Bangeløkka– Telemark gr.	Bk10	A	19,50
7	Ve x E16–Gol– Hordaland gr.	Bk10	A	19,50
23	Akershus gr. Oslofjordtunnelen– Kjellstad	Bk10	A	19,50
35	Haug (Langebru)–Styggedal/x E16	Bk10	A	19,50
52	Gol V–Sogn og Fjordane gr.	Bk10	A	19,50
282	Bangeløkka x E18/E134–over Strømsø bru til x kommunal veg til Holmen kai Totalvekt over 50 tonn: fv. 282/fv. 283: Bangeløkka–Øvre Sund–Bragerøya, x E18/ rv. 282	Bk10	A	19,50
282	Holmen bru (Bragernesløpet)	Bk10	IKKE	19,50
282	x rkj. ved Holmen bru N–Brakerøya x rv. 283/E18	Bk10	A	19,50

## Vestfold

Riks-veg Nr		Bruks-klasse	Veg-gruppe	Generelt tillatt vogntog-lengde meter
E18	Buskerud gr. –Telemark gr.	Bk10	A	19,50
E18	Fokserød x E18 (x nr. 41)–Sandefjord lufthavn, Torp	Bk10	A	19,50
19	Horten fk.–Undrumsdal x E18	Bk10	A	19,50
40	Larvik fk. Revet –Bommestad x E18 (x nr. 45)	Bk10	A	19,50

## Telemark

Riks- veg Nr		Bruks- klasse	Veg- gruppe	Generelt tillatt vogntog- lengde meter
E18	Vestfold gr.–Aust–Agder gr.	Bk10	A	19,50
E134	Buskerud gr.– øst for Vågslidtunnelen	Bk10	A	19,50
E134	Vågslidtunnelen Ø–Hordaland gr.	Bk10	IKKE	19,50
E134	Omkjøringsveg/turistveg over Vågslidtunnelen x avkj. E134 Vågsli Ø – x pv. Prestegården <b>Spesiell begrensning 3 tonn aksellast</b>	Spesiell	IKKE	12,40
E134	Prestegården x pv.-avkj. Kjeladammen	Bk10	A	19,50
E134	Omkjøringsveg/turistveg over Vågslidtunnelen x avkj. Kjeladammen – avkj. E134 Vågsli V <b>Spesiell begrensning 3 tonn aksellast</b>	Spesiell	IKKE	12,40
9	Aust–Agder gr.–Tallaksbru x E134	Bk10	A	19,50
36	Skjelsvik x fv. 354–Seljord x E134	Bk10	A	19,50
41	Aust–Agder gr.–Brunkeberg x E134 unntatt	Bk10	A	19,50
41	Arm Karlsrud–Sundet (Sundkil bru)	Bk10	IKKE	19,50
354	Rugtvedt x E18 –Tangenv. (Breviksterminalen)– Kjørholt x E18	Bk10	A	19,50

## Aust–Agder

Riks- veg Nr		Bruks- klasse	Veg- gruppe	Generelt tillatt vogntog- lengde meter
E18	Telemark gr.– Vest Agder gr.	Bk10	A	19,50
9	Vest–Agder gr.–Telemark gr.	Bk10	A	19,50
41	Vest–Agder gr.–Telemark gr.	Bk10	A	19,50



## Vest–Agder

Riks–veg Nr		Bruks–klasse	Veg–gruppe	Generelt tillatt vogntog–lengde meter
E18	Aust–Agder gr.– Kristiansand	Bk10	A	19,50
E39	Kristiansand–Rogaland gr.	Bk10	A	19,50
9	Kristiansand–Aust–Agder gr.	Bk10	A	19,50
41	Timenes x E18–Aust–Agder gr.	Bk10	A	19,50
451	Kjevikkv. x rv. 41–Kjevikk Flypl.	Bk10	A	19,50

## Rogaland

Riks–veg Nr		Bruks–klasse	Veg–gruppe	Generelt tillatt vogntog–lengde meter
E39	Vest–Agder gr. / Uran–Stavanger–Mortavika fk.	Bk10	A	19,50
E39	Arsvågen fk.–Hordaland gr. / Fjon	Bk10	A	19,50
E39	Våland S x E39–Kiellandsmyr x rv. 509	Bk10	A	19,50
E39	Arm Mortavika P–plass	Bk10	A	19,50
E39	Arm Arsvågen P–plass	Bk10	A	19,50
E134	Hordaland gr. / Fikse– Haugesund lufthavn, Karmøy	Bk10	A	19,50
E134	Arm Nygård–Husøy Hamneterminal	Bk10	A	19,50
13	Hove x E39–Hogstadkrossen	Bk10	A	19,50
13	Hogstadkrossen –Ims–Høle krk. x kv. Omkjøring vogntog: fv. 316 Vatnekrossen–Hommeland og fv. 508 Hommeland–Høle	T8	IKKE	12,40
13	Høle krk. x kv.–Lauvvik fk.–Oanes fk.– Hjelmeland fk.	Bk10	A	19,50
13	Hjelmeland fk.–Nesvik fk.–Hordaland gr./Uføreberget	Bk10	IKKE	19,50
42	Krossmoen x E39–Eie–Holeviga Nordsjøterminalen)	Bk10	A	19,50
44	Skjæveland x fv. 325–Soma x E39	Bk10	A	19,50
44	Soma(Soma gravlund) x rv. 509–Stangeland (Stangeland skule) x E39	Bk10	A	19,50
509	Forus N–Solasplassen x E39–Tananger–Sundekrossen– Kiellandsmyr x E39	Bk10	A	19,50
509	Arm Sømmevågen–Stavanger lufthavn, Sola	Bk10	A	19,50

# Hordaland

Riks-veg Nr		Bruks-klasse	Veg-gruppe	Generelt tillatt vogntog-lengde meter
E16	Sogn og Fjordane gr. / Gudvangen–Voss N–Vågsbotn x E39	Bk10	A	19,50
E16	Nygårdstangen x E39–Vestre Strømkai x fv. 585	Bk10	A	19,50
E16	Arm Sivle x E16–Stalheim/Brekke (Stalheimskleiva)	Bk10	IKKE	12,40
E16	Arm Bergen busst.–Bergen st.	Bk10	A	19,50
E16	Arm til Permanenten	Bk10	A	19,50
E16	Arm Pauls krk. x rv. 555–Permanenten Ø	Bk10	A	19,50
E39	Rogaland gr. / Fjon–Sandvikvåg fk.–Haljem fk.–Vågsbotn x E16–Sogn og Fjordane gr./Jernfjell	Bk10	A	19,50
E39	Arm Meatjønn–Skjersholmane fk.	Bk10	A	19,50
E134	Telemark gr. / Ståvatn–Jøsendal x rv. 13	Bk10	IKKE	19,50
E134	Jøsendal x rv. 13–Rogaland gr. / Fikse	Bk10	A	19,50
E134	Arm Haukeli–Midtlæger	Bk10	IKKE	12,40
E134	Arm Austmannali–Nyastøl	Bk10	IKKE	12,40
E134	Arm Håradalen–Seljestadjuv	Spes.	IKKE	12,40
	<b>Spesiell begrensning: 3,5 tonn totalvekt</b>			
E134	Arm Langebø S–Rullestadvatnet	Bk10	IKKE	19,50
E134	Arm Åkrafjordtunet–Tjelmeland N x kv.	Bk10	IKKE	19,50
E134	Arm Håland (Stordalsvatnet)	Bk10	IKKE	19,50
7	Buskerud gr./ Halne–Brimnes– Bu x rv. 13 (Hardangerbrua)	Bk10	A	19,50
13	Rogaland gr. / Uføreberget–Horda x E134	Bk10	IKKE	19,50
13	Jøsendal x E134–Bu–Granvin x fv. 7	Bk10	A	19,50
13	Granvin x fv. 7–Voss N x E16	Bk10	A	19,50
13	Vinje x E16–Voss fjellandsby	Bk10	A	19,50
13	Voss fjellandsby–Sogn og Fjordane gr. / Vikafjell	Bk10	IKKE	19,50
13	Arm Kinsarvik–Kinsarvik fk.	Bk10	A	19,50
13	Arm Brynagjelet–Sverresplass x E16	Bk10	A	19,50
555	Nygårdstangen x E39–Beinastaden x fv. 561	Bk10	A	19,50
555	Arm Dokkeskjærskaien–Nygårdstunnelen	Bk10	A	19,50
555	Arm Puddefjordbrua–Dokkeskjærskaien	Bk10	A	19,50
555	Arm Sartor terminal	Bk10	A	19,50
580	Hopskrysset x E39–Bergen lufthavn, Flesland	Bk10	A	19,50

## Sogn og Fjordane

Riks-veg Nr		Bruks-klasse	Veg-gruppe	Generelt tillatt vogntog-lengde meter
E16	Oppland gr. / Fossebakken–Hordaland gr. / Gudvangen	Bk10	A	19,50
E39	Hordaland gr. / Jernfjell–Oppedal fk.–Lavik fk.–Anda fk.–Lote fk.–Hjelle–Kjøspollen x rv. 15–Møre og Romsdal gr./Kvivsv.	Bk10	A	19,50
5	Håbakken x E16–Fodnes fk.–Manheller fk.–Fugleskjærskai Florø	Bk10	A	19,50
5	Arm Kaupangsenteret–Kaupanger fk.	Bk10	A	19,50
5	Lærdalsøyri–Lærdal kai	Bk10	A	19,50
13	Hordaland gr. / Vikafjellet–Vangsnes fk.–Dragsvik fk.	Bk10	IKKE	19,50
15	Oppland gr./Oppljostunnelen–Stryn–Kjøspollen x E39	Bk10	A	19,50
15	Eid krk. x E39–Måløy N x fv. 616	Bk10	A	19,50
52	Buskerud gr. / Eldrehaugen–Borlaug x E16	Bk10	A	19,50
55	Stedje rkj. x rv. 5 (Sogndal)–Hella fk.	Bk10	A	19,50
55	Arm Fiksnes	Bk10	A	19,50
651	Hjelle x E39–Møre og Romsdal gr./Stigedalen	Bk10	A	19,50

## Møre og Romsdal

Riks-veg Nr		Bruks-klasse	Veg-gruppe	Generelt tillatt vogntog-lengde meter
E39	Sogn og Fjordane gr. Kvivstunnelen–Trøndelag gr. Vinjefjorden	Bk10	A	19,50
E39	Arm til Festøya fk.	Bk10	A	19,50
E39	Arm til Greifsneset	Bk10	A	19,50
E39	Arm til Molde lufthavn, Årø	Bk10	A	19,50
E136	Oppland gr. Stuguflåten–Remmem–Spjelkavika–Skutvika	Bk10	A	19,50
70	Trøndelag gr.–Gråura–Fale x fv. 313	Bk10	A	19,50
70	Fale x fv. 313 – Elvarhøy x fv. 313	Bk10	B	19,50
70	Elvarhøy x fv. 313–Sunndalsøra–Bergsøya–Kristiansund, Piren	Bk10	A	19,50
651	Sogn og Fjordane gr. Stigedalen–Volda x E39	Bk10	A	19,50
658	Ålesund Ø x E136–Ålesund lufthavn, Vigra	Bk10	A	19,50
658	Arm til Flatholmen	Bk10	A	19,50
681	Flyplasskrysset x rv. 70–Kristiansund lufthavn, Kvernberget	Bk10	A	19,50

## Trøndelag

Riks- veg Nr		Bruks- klasse	Veg- gruppe	Generelt tillatt vogntog- lengde meter
E6	Oppland gr.–Nordland gr.	Bk10	A	19,50
E6	Bakke bru V–Brattørbrua	Bk10	A	19,50
E6	Brattørbrua	Bk6	Ikke	19,50
E6	Brattørbrua–Gryta x fv. 910	Bk10	A	19,50
E6	Arm Fossheim–Bjørset	Bk10	A	19,50
E6	Arm Vist–Gevika	Bk10	A	19,50
E14	Stjørdal x E6–riksgr. Sverige	Bk10	A	19,50
E39	Klett x E6–Møre og Romsdal gr. / Engdalen	Bk10	A	19,50
3	Hedmark gr.–Ulsberg x E6	Bk10	A	19,50
70	Oppdal x E6–Møre og Romsdal gr. / Gråura	Bk10	A	19,50
706	Okstadbakken x E6–x Rotvoll x E6	Bk10	A	19,50
706	Steinberget rkj.–Ilaparken rkj.	Bk10	A	19,50
706	Sluppen bru	Bk10	Ikke	19,50
706	Sluppen bru– Sluppenv. Ø x E6	Bk10	A	19,50
706	Havneg. rkj.–NSB rampe	Bk10	A	19,50

# Nordland

Riks- veg Nr		Bruks- klasse	Veg- gruppe	Generelt tillatt vogntog- lengde meter
E6	Trøndelag gr. / Smalvatnet–Troms gr. / Gratangseidet	Bk10	A	19,50
E6	Arm Båfjellmo bru x arm–Båfjellmo bru x rv. 73	Bk10	A	19,50
E6	Arm Mobekk bru x kv.–Mo jernbanest	Bk10	A	19,50
E6	Arm Fauske st.	Bk10	A	19,50
E6	Arm Fauske N–Fauske godst x kv.	Bk10	A	19,50
E6	Arm Fagerneskaia (Narvikterminalen)	Bk10	A	19,50
E6	Arm Narvik–Narvik st	Bk10	A	19,50
E6	Arm (Rombaken E6) Osnes x E6 – Trældal x E10	Bk10	A	19,50
E10	Riksgr. Bjørnfjell–Troms gr./Langvatnet	Bk10	A	19,50
E10	Troms gr./Sandtor–Lødingen x rv. 85	Bk10	A	19,50
E10	Troms gr./Sandtorg–Lødingen x rv. 85	Bk10	A	19,50
E10	Lødingen x rv. 85–Troms gr./Austerdalen	Bk10	A	19,50
E10	Troms gr./Sørdalstunnelen–Å P-plass	Bk10	A	19,50
E10	Arm Moskenes fk.	Bk10	A	19,50
E12	Tverrånes x E6–Umbukta riksgr.	Bk10	A	19,50
12	Tverrånes x E6–Vikaåsen–Toranes kai	Bk10	A	19,50
73	Båfjellmo (Trofors) x E6–Hattfjelldal	Bk10	A	19,50
73	Hattfjelldal–riksgr. Krutvatn	Bk10	B	19,50
77	Storjord x E6–riksgr. Graddis	Bk10	A	19,50
80	Fauske rkj. x E6–Bodø lufthavn	Bk10	A	19,50
80	Stormyra x rv. 80–jernbanest.–Bodø fk.	Bk10	A	19,50
85	Bognes x E6–Kåringen x E10	Bk10	A	19,50
85	Troms gr./Austpollen–Sortland bru x fv. 82	Bk10	A	19,50
827	Sommerset x E6–Sætran x E6	Bk10	A	19,50
833	Nautå bru x E10–Evenes Flypl.	Bk10	A	19,50

# Troms

Riks- veg Nr		Bruks- klasse	Veg- gruppe	Generelt tillatt vogntog- lengde meter
E6	Nordland gr. / Gratangseid–Olderbakken x E8– Storslett x fv. 352	Bk10	A	19,50
E6	Nordreisa bruer, Storslett	Bk10	B	19,50
E6	Storslett x fv. 865–Finnmark gr. / Alteidet	Bk10	A	19,50
E6	Rampe Olderbakken x E8	Bk10	A	19,50
E8	Riksgr. Galgjavri–x rv. 862 Terjevika	Bk10	A	19,50
E8	Arm til Olderbakken x E6	Bk10	A	19,50
E8	Arm Sandvikeid–Ramfjordnes	Bk10	A	19,50
E8	Arm Tromsdalen–Ishavskatedralen	Bk10	A	19,50
E8	Arm til Tromsøysundv./fv. 53	Bk10	A	19,50
E10	Nordland gr. /Langvatnet–Nordland gr. / Sandtorg	Bk10	A	19,50
E10	Nordland gr./Austerdalen–Nordland gr. / Sørdalstunnelen	Bk10	A	19,50
E10	Arm til Lilleng fk.	Bk10	A	19,50
E10	Arm til gml. Steinsland fk.	Bk10	A	19,50
83	Kjeldsundbr V x rv. 83–Sama rkj. fv. 867/fv. 83	Bk10	A	19,50
85	Bogvika /x E6–Sortland N	Bk10	A	19,50
85	Nordland gr./Austerdalen–Gullesfjordbotn x rv. 85	Bk10	A	19,50
853	Andselv x E6–Bardufoss lufthavn	Bk10	A	19,50
862	Terjevika x E8–Tromsø lufthavn	Bk10	A	19,50
862	Gjæverbukta x rv. 862–rkj. Ringv.. x v/Jekta	Bk10	A	19,50

# Finnmark

Riks- veg Nr		Bruks- klasse	Veg- gruppe	Generelt tillatt vogntog- lengde meter
E6	Troms gr. / Alteidet –Tana bru V	Bk10	A	19,50
E6	Tana bru	Bk10	B	19,50
E6	Tana bru Ø–Kirkenes nye kai	Bk10	A	19,50
E6	Arm Altagårdsskog–Bukta ds–kai	Bk10	A	19,50
E6	Troms gr./Alteidet–Kirkenes nye kai	Bk10	A	19,50
E45	Gakori x E6–riksgr. Kivilompolo	Bk10	A	19,50
E69	Olderfjord x E6–Nordkapp	Bk10	A	19,50
E69	Arm til Honningsvåg	Bk10	A	19,50
E75	Riksgr. Finland/Utsjoki (samelandsbrua)	Bk10	A	19,50
E75	Riksgr. Finland/Utsjoki–Vardø ds–kai	Bk10	A	19,50
E75	Arm Vadsø gravpl x E6–Vadsø ds–kai	Bk10	A	19,50
E105	Bjørkheim x E6–Storskog tollst.	Bk10	A	19,50
92	Gievdneguoikka–riksgr. Karigasniemi	Bk10	A	19,50
94	Skaidi x E6–Hammerfest kai	Bk10	A	19,50
94	Havnev. (fv. 94)–Leirvikbasen	Bk10	A	19,50
881	Elvebakken x E6–Alta lufthavn	Bk10	A	19,50
887	Høybuktmoen V x E6–Kirkenes lufthavn	Bk10	A	19,50
892	Lakselv kryss x E6–Banak Flypl.	Bk10	A	19,50
893	Nedre Neiden x E6–riksgr. Neiden	Bk10	A	19,50

## 2. Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft 1. april 2019. Fra samme dato oppheves forskrift 21. september 2018 nr. 1375 om bruksklasse, tillatt vogntoglengde og veggruppe for spesialtransport for riksveg (Vegliste riksveg spesialtransport).

## B UTDRAG FRA FORSKRIFT OM BRUK AV KJØRETØY KAP. 5

### *Tillatt lengde og bredde uten dispensasjon på veger som ikke er i veggruppe IKKE*

#### **Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-7.**

Når aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt ikke overskrider det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a, kan følgende kjøretøy brukes med slik lengde og bredde som fastsatt i tabellene i denne paragraf, på veger som ikke er i veggruppe IKKE:

1. Motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil som er konstruert med større lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4 og 5. Det er ikke tillatt at motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil benyttes til transport av gods på offentlig veg dersom lengde, bredde, aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt overskrider det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a. Tabellen nedenfor angir de største tillatte dimensjoner.

<b>Motorvogn</b>	<b>Med gods</b>		<b>Uten gods</b>	
	<b>Lengde m</b>	<b>Bredde m</b>	<b>Lengde m</b>	<b>Bredde m</b>
Motorredskap	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	14,00	3,25
Mobilkran, betongpumpebil, liftbil	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	14,00	3,25

2. Vogntog spesielt innrettet for transport av tungt udelbart gods, som med eller uten gods har større lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4 og 5. Tillatte lengder og bredder med og uten gods er angitt i tabellen i bokstav a.



a. Tabell

Vogntogtype	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)
Motorvogn N2 og N3 med tilhenger O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods (f.eks. transformator) som har 5 eller flere aksler med lik avstand mellom akslene	22,00 <sup>1</sup>	3,25	22,00 <sup>1</sup>	3,00
Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods med styrbar aksel på semitraileren	22,00 <sup>1</sup>	3,25	22,00 <sup>1</sup>	3,00
Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods uten styrbar aksel på semitraileren	20,00	3,25	17,50	3,00

<sup>1</sup> Frem til 1. september 2024 er tillatt lengde for vogntog hvor tilhengeren er registrert før 1. september 2014 20,00 meter dersom vogntoget ikke kan kjøres 120° mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.

b. Innenfor dimensjonene med gods som oppgitt i tabellen, tillates følgende transportert:

1. Én udelbar lastenhet med større lengde og/eller bredde enn tillatt for vegen
2. Flere udelbare lastenheter med større lengde enn tillatt for vegen. Dersom det transporteres flere lastenheter med større lengde enn tillatt for vegen, skal lastenhetenes totale bredde ikke overstige 2,55 meter.
3. Flere udelbare lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen. Dersom det transporteres flere udelbare lastenheter med bredde over 2,55 meter, skal lastenhetenes totale lengde ikke overstige tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b. På veg med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter skal lastenhetenes bakerste punkt ligge innenfor tillatt lengde for vegen.
4. Én lastenhet som ikke kan deles uten store vansker, kostnader eller fare for skade, hvor lastenhetens dimensjoner er innenfor tillatt vogntoglengde og bredde for den aktuelle vegen.
5. Ved transport etter nr. 1 til 3 tillates likevel transportert deler som demonteres fra hovedkolliet for å redusere transportens bredde eller høyde eller for å bedre trafiksikkerheten.

3. Transport av udelbart gods med motorvogn N2 og N3 og tilhenger O3 og O4, når godset er lengre eller bredere enn lastebilen eller tilhengeren.

Tillatte kjøretøytyper og tillatte lengder og bredder med og uten gods er angitt i bokstav a.

a. Tabell

Motorvogn/vogntogtype	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m	Lengde m	Bredde m
Motorvogn N2 og N3 med uttrekkbar semitrailer O3 og O4 beregnet på transport av langt, udelbart gods	20,00	2,55	17,50	2,55
Motorvogn N2 og N3 med uttrekkbar slep- eller påhengsvogn O3 og O4 beregnet på transport av langt, udelbart gods	20,00	2,55	19,50	2,55
Motorvogn N2 og N3 med uttrekkbar eller vanlig semitrailer O3 og O4	20,00	3,25	17,50	2,55
Motorvogn N2 og N3 med vanlig slep- eller påhengsvogn O3 og O4	19,50	3,25	19,50	2,55
Motorvogn N2 og N3	12,00	3,25	12,00	2,55

b. Innenfor dimensjonene med gods oppgitt i tabellen, tillates følgende transportert på uttrekkbart vogntog beregnet på transport av langt, udelbart gods og semitrailervogntog

1. Én udelbar lastenhet med større lengde og/eller bredde enn tillatt for vegen.
2. Flere udelbare lastenheter med større lengde enn tillatt for vegen. Dersom det transporteres flere udelbare lastenheter med større lengde enn tillatt for vegen, skal lastenhetenes totale bredde ikke overstige 2,55 meter.
3. Flere lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen. Dersom det transporteres flere udelbare lastenheter med bredde over 2,55 meter, lastenhetenes totale lengde ikke overstige tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b. På veg med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter skal lastenhetenes bakerste punkt ligge innenfor tillatt lengde for vegen.
4. Delbart gods sammen med udelbart gods på veger med tillatt vogntoglengde 19,50 meter. Det delbare godset skal plasseres innenfor bredde 2,55 meter og tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b.

c. Innenfor dimensjonene med gods oppgitt i tabellen, tillates følgende transportert på motorvogn med slep- eller påhengsvogn:

1. Én udelbar lastenhet med større bredde enn tillatt for vegen på enten motorvognen eller tilhengeren. Kjøretøyets totale lengde med gods skal ikke overstige 12,00 meter.
2. Flere lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen. Dersom det transporteres flere udelbare lastenheter med bredde over 2,55 meter, skal lastenhetenes totale lengde ikke overstige tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b. På veg med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter skal lastenhetenes bakerste punkt ligge innenfor tillatt lengde for vegen.
3. Delbart gods sammen med udelbart gods. Det delbare godset skal plasseres innenfor bredde 2,55 meter. På veg med tillatt vogntoglengde 19,50 meter skal det delbare godset plasseres innenfor bredde 2,55 meter og tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b. På veger med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter tillates delbare lastenheter kun plassert på motorvognen.

d. Innenfor dimensjonene med gods oppgitt i tabellen, tillates følgende transportert på motorvogn:

1. Én udelbar lastenhet med større bredde enn tillatt for vegen
2. Flere udelbare lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen
3. Delbart gods sammen med udelbart gods. Det delbare godset skal plasseres innenfor bredde 2,55 meter.

4. Ved transport av flere udelbare lastenheter og ved samlastning av udelbare og delbare lastenheter etter denne paragraf nr. 2 bokstav b og nr. 3 bokstav b til d, tillates lastenhetene plassert i høyden i den utstrekning det er forsvarlig.

5. Motorvogn N2 og N3 må ha bredde på minst 2,30 meter dersom den skal trekke tilhenger som med eller uten gods er bredere enn 2,55 meter. Motorvognens bredde kan ikke overstige 2,55 meter.

## Tillatte vekter og dimensjoner ved dispensasjon uten tidsbegrensning

### Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-8.

1. Dispensasjon uten tidsbegrensning for kjøring på veggruppe A og B kan gis til motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil som er beregnet for større aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt, lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a. Tabellen angir de største tillatte dimensjoner.

Motorvogn	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m	Lengde m	Bredde m
Motorredskap	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	14,00	3,25
Mobilkran, betongpumpebil, liftbil	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	Ingen lengdebegrensning	3,25

Mobilkran, betongpumpebil og liftbil med dimensjoner som ikke utløser krav til ledsagelse etter bestemmelsene i § 5-11 nr. 3, skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler på henholdsvis 15,00 og 7,00 meter. Når lengden er over 14,00 meter må det dokumenteres fra fabrikanten at sporingskravet er oppfylt før dispensasjon kan utstedes.

2. Dispensasjon uten tidsbegrensning for kjøring på veger i veggruppe A og B kan gis til:
- Vogntog spesielt innrettet for transport av udelbart gods som er konstruert for større aksellaster, last fra akselkombinasjoner, totalvekt, lengde eller bredde enn tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a.
  - Transport av udelbart gods på vogntog som omhandlet i bokstav a.
  - Tabellen nedenfor angir hvilke kjøretøy og vogntog det er tillatt å bruke, og de største tillatte dimensjoner med og uten gods.

Vogntogtype	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)
Motorvogn N2 og N3 med tilhenger O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods (f.eks. transformator) som har 5 eller flere aksler med lik avstand mellom akslene	22,00 <sup>1</sup>	3,25	22,00 <sup>1</sup>	3,00
Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods med styrbar aksel på semitraileren	22,00 <sup>1</sup>	3,25	22,00 <sup>1</sup>	3,00
Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods uten styrbar aksel på semitraileren	20,00	3,25	17,50	3,00

1 Frem til 1. september 2024 er tillatt lengde for vogntog hvor tilhengeren er registrert før 1. september 2014 20,00 meter dersom vogntoget ikke kan kjøres 120° mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.

- d. Dersom største tillatte aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt overstiger det som angitt i § 5-4 nr. 1 til 3 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a, tillates kun transport av ett udelbart kolli. Transport av deler som demonteres fra det udelbare kolliet for å redusere kolliets bredde eller høyde eller for å bedre sikkerheten, tillates likevel transportert innenfor de totalvekter som er tillatt etter dispensasjonen.

3. Tillatt aksellast og last fra akselkombinasjon for dispensasjon uten tidsbegrensning på offentlig veg
- a. Tabell for tillatt aksellast

	Akselavstand i meter	Veggruppe A			Veggruppe B		
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk10	BkT8	Bk8
Aksellast	-	11	9	9	11	9	9
Aksellast	Drivaksel	12 <sup>1</sup>	9	9	12 <sup>1</sup>	9	9
Boggilast	1,30 – 1,79 <sup>2</sup>	21 <sup>1</sup>	16	16	20 <sup>1</sup>	14	14
Boggilast	1,20 – 1,29	20	16	16	19	14	14
Trippelboggilast	1,30 – 1,79	26 <sup>1</sup>	22	19	24 <sup>1</sup>	19	16
Trippelboggilast	1,20 – 1,29 <sup>3</sup>	24	22	19	22	19	16
Trippelboggilast	Under 1,20 <sup>3</sup>	22	20	17	20	17	14

1 12 tonn kun på én aksel

2 Begge avstander

3 En eller begge avstander

b) Tillatt totalvekt ved dispensasjon uten tidsbegrensning på offentlig veg

Totalvekten blir beregnet etter den totale akselavstand og etter de innbyrdes akselavstander i de enkelte akselkombinasjoner slik det fremkommer i totalvekttabellen i bokstav a.

Totalvekten beregnes ved å gange med:

1,3 for veggruppe A – maksimalt 65 tonn totalvekt

1,2 for veggruppe B – maksimalt 60 tonn totalvekt

De utregnede verdier for totalvekten forhøyes til nærmeste hele tonn. Aksellasten forhøyes til nærmeste 100 kg.

Ved større akselavstand enn 16 meter regnes den totalvekten som svarer til 16 meter.

## Totalvekttabell

Akselavstand i meter	Maks totalvekt i tonn				
	Bk10		BkT8	Bk8	Bk6
	50	42	39	31,5	27,5
1,81-2,50	18,2	18,2	18,0	14,5	10,5
2,51-2,60	18,4	18,4	18,0	14,6	10,6
2,61-2,80	18,8	18,8	18,0	14,9	10,9
2,81-3,00	19,3	19,3	18,0	15,2	11,2
3,01-3,20	19,8	19,8	18,0	15,5	11,5
3,21-3,40	20,2	20,2	20,2	15,9	11,9
3,41-3,60	20,7	20,7	20,7	16,2	12,2
3,61-3,80	21,1	21,1	21,1	16,5	12,5
3,81-4,00	21,6	21,6	21,6	16,8	12,8
4,01-4,20	22,1	22,1	22,1	17,1	13,1
4,21-4,40	22,5	22,5	22,5	17,4	13,4
4,41-4,60	23,0	23,0	23,0	17,7	13,7
4,61-4,80	23,4	23,4	23,4	18,0	14,0
4,81-5,00	23,9	23,9	23,9	18,3	14,3
5,01-5,20	24,4	24,4	24,4	18,6	14,6
5,21-5,40	24,8	24,8	24,8	19,0	15,0
5,41-5,60	25,3	25,3	25,3	19,3	15,3
5,61-5,80	25,7	25,7	25,7	19,6	15,6
5,81-6,00	26,2	26,2	26,2	19,9	15,9
6,01-6,20	26,7	26,7	26,7	20,2	16,2
6,21-6,40	27,1	27,1	27,1	20,5	16,5
6,41-6,60	27,6	27,6	27,6	20,8	16,8
6,61-6,80	28,0	28,0	28,0	21,1	17,1
6,81-7,00	28,5	28,5	28,5	21,4	17,4
7,01-7,20	29,0	28,8	28,8	21,7	17,7
7,21-7,40	29,5	29,1	29,1	22,1	18,1
7,41-7,60	30,0	29,4	29,4	22,4	18,4
7,61-7,80	30,5	29,7	29,7	22,7	18,7
7,81-8,00	31,0	30,0	30,0	23,0	19,0
8,01-8,20	31,5	30,3	30,3	23,3	19,3
8,21-8,40	32,0	30,6	30,6	23,5	19,5
8,41-8,60	32,5	30,9	30,9	23,8	19,8
8,61-8,80	33,0	31,2	31,2	24,0	20,0
8,81-9,00	33,5	31,5	31,5	24,3	20,3
9,01-9,20	34,0	31,8	31,8	24,5	20,5
9,21-9,40	34,5	32,1	32,1	24,8	20,8
9,41-9,60	35,0	32,4	32,4	25,0	21,0
9,61-9,80	35,5	32,7	32,7	25,3	21,3
9,81-10,00	36,0	33,0	33,0	25,5	21,5
10,01-10,20	36,5	33,3	33,3	25,8	21,8
10,21-10,40	37,0	33,6	33,6	26,0	22,0
10,41-10,60	37,5	33,9	33,9	26,3	22,3
10,61-10,80	38,0	34,2	34,2	26,5	22,5

Totalvektstabell forts.

Akselavstand i meter	Maks totalvekt i tonn				
	Bk10		BkT8	Bk8	Bk6
	50	42	39	31,5	27,5
10,81-11,00	38,5	34,5	34,5	26,8	22,8
11,01-11,20	39,0	34,8	34,8	27,0	23,0
11,21-11,40	39,5	35,1	35,1	27,3	23,3
11,41-11,60	40,0	35,4	35,4	27,5	23,5
11,61-11,80	40,5	35,7	35,7	27,8	23,8
11,81-12,00	41,0	36,0	36,0	28,0	24,0
12,01-12,20	41,5	36,3	36,2	28,2	24,2
12,21-12,40	42,0	36,6	36,3	28,4	24,4
12,41-12,60	42,5	36,9	36,5	28,5	24,5
12,61-12,80	43,0	37,2	36,6	28,7	24,7
12,81-13,00	43,5	37,5	36,8	28,9	24,9
13,01-13,20	44,0	37,8	36,9	29,1	25,1
13,21-13,40	44,5	38,1	37,1	29,2	25,2
13,41-13,60	45,0	38,4	37,2	29,4	25,4
13,61-13,80	45,5	38,7	37,4	29,6	25,6
13,81-14,00	46,0	39,0	37,5	29,8	25,8
14,01-14,20	46,5	39,3	37,7	29,9	25,9
14,21-14,40	47,0	39,6	37,8	30,1	26,1
14,41-14,60	47,5	39,9	38,0	30,3	26,3
14,61-14,80	48,0	40,2	38,1	30,5	26,5
14,81-15,00	48,5	40,5	38,3	30,6	26,6
15,01-15,20	49,0	40,8	38,4	30,8	26,8
15,21-15,40	49,5	41,1	38,6	31,0	27,0
15,41-15,60	50,0	41,4	38,7	31,2	27,2
15,61-15,80	50,0	41,7	38,9	31,3	27,3
15,81-16,00	50,0	42,0	39,0	31,5	27,5

c. Flere enn tre etterfølgende aksler:

Lasten av akselkombinasjon med flere enn tre etterfølgende aksler med innbyrdes avstander på 1,20 meter eller mer og av vogntoget som helhet skal hver for seg regnes ut etter de regler om totalvekt som er angitt i bokstav b.

Dersom de etterfølgende aksler har innbyrdes avstand 1,20 til 1,80 meter, må ingen av aksellastene overstige 1/3 av angitt trippelboggilast for vegstrekningens bruksklasse i tabellen i bokstav a.

d. Dispensasjonen gjelder for veger i veggruppe A og B.

4. Særlige bestemmelser om tillatte aksellaster og totalvekt for mobilkran, betongpumpebil og liftbil

a. Dispensasjon uten tidsbegrensning kan gis til mobilkran, betongpumpebil og liftbil for de aksellaster, totalvekter og øvrige begrensninger som fremgår i bokstav b til d.

b. 2 og 3 akslede mobilkraner, betongpumpebiler og liftbiler med inntil 12 tonn aksellast på veger i Bk10–50 i veggruppe A i veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav b. For kjøretøy med 3 aksler skal avstanden fra første til siste aksel være minst 4 m.

c. For mobilkran, betongpumpebil og liftbil med inntil 12 tonn aksellast og 65 tonn totalvekt på veger gitt i veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav b, blir tillatt totalvekt beregnet etter § 5-8 nr. 3 bokstav b med forholdstall 2,0.

d. Aksellaster

Aksellasttabell

	<b>Akselavstand i meter</b>	<b>tonn</b>
Aksellast		12
Aksellast	Drivaksel	12
Boggilast	1,30-1,79	24
Trippelboggilast	1,30-1,79	28

Det kreves hydraulisk dempet fjæringssystem. Ingen akselavstander kan være mindre enn 1,30 m.

5. Ved overskridelse av de vekter og dimensjoner som følger av dispensasjonen kan dispensasjonen trekkes tilbake. Det samme gjelder dersom vilkårene i § 5-11 ikke er overholdt.



# Dispensasjon med tidsbegrensning

## Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-9

1. Dispensasjon med tidsbegrensning utstedes for en bestemt vegrute og må vanligvis innhentes for hver tur. Ved særlig tung transport kan det kreves at bruene passeres sentrisk og med fart ikke over 15 km//t. Transporten må følges over bruene av tjenestemann fra Statens vegvesen eller politiet. Transportøren skal kontakte Statens vegvesen eller politiet for å avtale tid for transporten.
2. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis for følgende:
  - a. Dimensjoner
    1. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil for overskridelse av dimensjonene som gitt i § 5-4 nr. 4 og 5 for veger i veggruppe IKKE, inntil de dimensjoner som angis for slike kjøretøy i § 5-8 nr. 1.
    2. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til kjøretøy og vogntog som omtalt i § 5-7 nr. 2 og 3 for overskridelse av dimensjonene som gitt i § 5-7 og § 5-8 for veggruppe A og B og § 5-4 nr. 4 og 5 for veger i veggruppe IKKE.
    3. For vogntog som omtalt i § 5-7 nr. 2 gjelder bestemmelsene om transport av flere udelbare lastenheter i § 5-7 tilsvarende så fremt tillatte aksellaster, last fra akselkombinasjoner og totalvekt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a ikke overskrides. Innenfor disse vektene kan det også gis dispensasjon for transport av tilhørende delbart gods som har logisk sammenheng med det eller de udelbare kolloene. Dispensasjon kan også gis for transport av flere udelbart kolli som hver for seg overstiger både største tillatte lengde og bredde for vegen.
    4. For kjøretøy og vogntog som omtalt i § 5-7 nr. 3 gjelder bestemmelsene om transport av flere udelbare lastenheter og samlasting i § 5-7 tilsvarende, så fremt tillatte aksellaster, last fra akselkombinasjoner og totalvekt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a ikke overskrides. Dispensasjon kan også gis for transport av flere udelbart kolli som hver for seg overstiger både største tillatte lengde og bredde for vegen.
  - b. Vekt
    1. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil for overskridelse av vekt som gitt i § 5-4 nr. 1 til 3 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a for veger i veggruppe IKKE, likevel ikke for slike vekt som utløser krav om følge over den enkelte bru.
    2. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til vogntog som omtalt i § 5-8 nr. 2 for overstigelse av vektene som gitt i § 5-8 for veger i veggruppe A og B og § 5-4 nr. 1 til 3 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a for veger i veggruppe IKKE.
    3. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis for følgende aksellaster:

### c. Veggruppe A og B

	Akselavstand i meter	Veggruppe A			Veggruppe B		
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk10	BkT8	Bk8
Aksellast	-	12	10	10	12	10	10
Aksellast	Drivaksel	12	10	10	12	10	10
Boggilast	1,30 – 1,79	21	16	16	21	16	16
Boggilast	1,20 – 1,29	20	16	16	20	16	16
Trippelboggilast	1,30 – 1,79 <sup>1</sup>	28	24	23	26	23	20
Trippelboggilast	1,20 – 1,29 <sup>2</sup>	27	24	23	24	23	20
Trippelboggilast	Under 1,20 <sup>2</sup>	25	22	21	22	21	18

<sup>1</sup> Begge avstander

<sup>2</sup> En eller begge avstander

d. Veggruppe IKKE

Dispensasjonsmyndighet som angitt i § 5-15 avgjør hvilke aksellaster det kan gis dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle.

4. Dispensasjon kan gis for følgende totalvekter:

a. Veggruppe A og B:

Totalvekten blir beregnet etter den totale akselavstanden og etter de innbyrdes akselavstander i den enkelte akselkombinasjoner. Totalvektstabellen finnes i § 5-8 nr. 3 bokstav c. For dispensasjon med tidsbegrensning kan totalvekten beregnes ved å gange med forholdstallene:

1,6 for veggruppe A – største tillatte totalvekt 80 tonn

1,3 for veggruppe B – største tillatte totalvekt 65 tonn

b. Veggruppe IKKE:

Dispensasjonsmyndighet som angitt i § 5-15 avgjør hvilken totalvekt det kan gis dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle.

5. Dessuten gjelder følgende:

- a. De utregnede verdier for totalvekten forhøyes til nærmeste hele tonn. Aksellasten forhøyes til nærmeste 100 kg.
- b. Ved større akselavstand enn 16,00 meter regnes den akselavstand som svarer til 16,00 meter.
- c. Lasten av akselkombinasjon med flere enn tre etterfølgende aksler med større innbyrdes avstander enn 1,20 meter og av vogntoget som helhet skal hver for seg og samlet regnes ut etter de regler om totalvekt som er angitt i nr. 4.

Dersom de etterfølgende aksler har innbyrdes avstand 1,20 – 1,80 meter, må ingen av aksellastene overstige 1/3 av angitt trippelboggilast for vegens bruksklasse i tabellen i nr. 3 bokstav a.

6. Ved overskridelse av de vekter og dimensjoner som følger av dispensasjonen kan dispensasjonen trekkes tilbake. Det samme gjelder dersom vilkårene i § 5-11 ikke er overholdt.

## **Bredde mer enn 2,60 m og/eller lengde mer enn 2,00 m mer enn tillatt etter forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4**

### **Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-11 Ytterligere krav ved kjøring i henhold til §§ 5-6 til 5-10**

1. Når lengden er mer enn 2,00 meter over det som er tillatt etter § 5-4 eller veglister i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a eller bredden over 2,60 meter, gjelder følgende krav:

- a. Kjøringen må ikke foregå fredag mellom kl. 1500-2400, eller fra kl. 0600 lørdag eller hverdag før helligdag eller offentlig høytidsdag til kl. 24.00 søndag, helligdag eller offentlig helligdag. Kjøring kan likevel foretas frem til kl. 1500 dagen før 1. mai, 17. mai og Kristi Himmelfartsdag. Politiet kan i særlige tilfelle gjøre unntak fra disse bestemmelsene. Unntakene må være skriftlige.
- b. Kjøringen må ikke foregå på sted med stor rushtrafikk mellom kl. 0700-0900 eller mellom kl. 1500-1800.
- c. Kjøringen skal fortrinnsvis foregå i dagslys. I særlige tilfelle kan politiet påby kjøring i annet tidsrom. Påbudene må være skriftlige.
- d. Motorvogn eller vogntog skal være utstyrt med minst en varsellykt som angir blinkende gult lys til alle sider når bredden er over 2,60 meter.

2. Det kreves ledsagelse dersom kjøringen skjer med

- a. lengde mer enn 6,00 mer enn tillatt etter § 5-4 eller veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a og i veglister for fylkes- og kommunale veger, og alltid når lengden er over 23,50 meter
- b. større bredde enn 3,00 meter, eller
- c. lengde over 20,00 meter og følgende sporingskrav ikke er oppfylt: transporten skal kunne kjøres 120° mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter. Dette gjelder likevel ikke dersom transporten utføres med dispensasjon med tidsbegrensning. Frem til 1. september 2024 gjelder dette heller ikke vogntog som omtalt i § 5-7 nr. 2 og § 5-8 nr. 2 bokstav c hvor tilhengeren er registrert før 1. september 2014.

3. Vedkjøring med mobilkran, betongpumpebil og liftbil kreves ledsagelse dersom

- a. bredden er over 3,00 meter
- b. bredden er over 2,75 meter og lengden er over 16,00 meter
- c. lengden er over 18,00 meter uavhengig av bredde

4. Når det etter denne paragraf nr. 2 eller 3 kreves ledsagelse, gjelder følgende:

- a. Antall ledsagerkjøretøy fastsettes ved utstedelse av dispensasjon. Dersom kjøringen skjer uten dispensasjon skal transporten følges av ett ledsagerkjøretøy.
- b. Transportøren må skaffe til veie ledsagerkjøretøy. Ledsagerkjøretøyet skal være bil med tillatt totalvekt ikke over 4 500 kg.
- c. Transportøren plikter å holde sambandsutstyr egnet for formålet for alle kjøretøy som deltar i transporten.
- d. Ledsagerkjøretøy skal være utstyrt med førstehjelpsutstyr, brannslukker, lykt, stoppspak og vernevest egnet for formålet.
- e. Vogntog og ledsagerkjøretøy skal være utstyrt med minst en varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider.
- f. Ledsagerkjøretøy tillates ikke brukt med tilhenger tilkopleet.
- g. Transportøren plikter å sørge for at alle berørte politidistrikter er informert om transporten.
- h. Politiet skal vurdere om det på grunn av transportens størrelse, trafikkforholdene eller andre forhold på vegruten skal overvåke eller lede transporten.