

Finnmark - tømmertransport

Riks- veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Bk/total vekt (tonn) vinter	Tillatt vogntog- lengde meter
E6	Troms gr. / Alteidet-Olderfjord x E69	Bk10/60		24,00
E6	Olderfjord x E69-Lakselv x rv. 892/fv. 98	Bk10/60		24,00
E6	Lakselv x rv. 892/fv. 98-Tana bru V x fv. 98	Bk10/60		24,00
E6	Tana bru	Bk10/50		24,00
E6	Tana bru Ø-Kirkenes nye kai	Bk10/60		24,00
E6	Elvebakken x E6-Alta lufthavn	Bk10/60		24,00
E6	Høybuktmoen x E6-Kirkenes lufthavn	Bk10/60		24,00
E6	Lakselv kryss x E6- Banak Flypl.	Bk10/60		24,00
E6	Arm Altagårdsskog-Bukta ds-kai	Bk10/60		24,00
E45	Gakori x E6- Riksgr. Kivilompolo	Bk10/60		24,00
E69	Nordkapp-Olderfjord x E6	Bk10/60		24,00
E69	Arm til Honningsvåg	Bk10/60		24,00
E75	Vardø ds-kai-Riksgr. Finland/Utsjoki	Bk10/60		24,00
	NB! Ikke over Tana bru (E6)			
E75	Arm Vadsø ds-kai-Vadsø gravpl. x E6-	Bk10/60		24,00
E105	Bjørkheim rkj. E6- Storskog tollst.	Bk10/60		24,00
92	Riksgr. Karigasniemi-Gievdneguoikka x E45	Bk10/60		24,00
92	Nedre Neiden x E6-riksgr. Neiden	Bk10/60		24,00
94	Skaidi x E6-Hammerfest kai	Bk10/50		24,00
94	Havnev. (fv. 872)-Leirvikabasen	Bk10/50		24,00

3. Riksvegliste for modulvogntog

Østfold - modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
E6	Riksgr./Svinesund-Akershus gr./ Smørbekk	Bk10/60	25,25		
E18	Riksgr. / Ørje-Akershus gr. / Brekke	Bk10/60	25,25		
19	Patterød x E6/rv. 120-Moss fk.	Bk10/60	25,25		
22	x E18 (Laugslettkrysset)- Kirkev. 2A (Trøgstad)	Bk10/60	25,25		
110	Jonsten x E6/fv. 118-Rakkestadsvingen x rv. 22	Bk10/60	25,25		
22	x kv. Ørav.-Rudskogen Næringspark	Bk10/60	25,25		
204	Svinesundparken x E6-Halden N x fv. 22	Bk10/60	25,25		

Akershus - modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
E6	Østfold gr. / Smørbekk-Oslo gr. / Myrer	Bk10/60	25,25		
E6	Oslo gr. / Tangerud-Hedmark gr. / Budalen	Bk10/60	25,25		
E16	Oppland gr./Leirsjøen-Herva Rkj. x fv. 469	Bk10/60	25,25	L	
E16	Herva Rkj. x fv. 469-Lundebykrysset	Bk10/60	25,25		
E16	Gardermoen Flypl.-x E6	Bk10/60	25,25		
E16	Skibakk x E6/fv. 1488-Hedmark gr. / Dysterud	Bk10/60	25,25		
E16	Kjørbo x E18-Buskerud gr. /Sollihøgda	Bk10/60	25,25		
E18	Østfold gr. / Brekka-Vinterbro x E6	Bk10/60	25,25		
E18	Oslo gr. / Lysaker bru-Buskerud gr. / Padderudvann	Bk10/60	25,25		
4	Oslo gr. / Gjelleråsen-Oppland gr. / Varpet	Bk10/60	25,25		
22	Hvam x E6-x fv. 383 (Trondheimsv.)	Bk10/60	25,25		
22	Mosesvingen x rv. 120-x fv. 170 Kringen	Bk10/60	25,25		
150	Oslo gr./Granfosstunnelen-x E18 Lysaker	Bk10/60	25,25		
159	Oslo gr. / Robsrudenga x E6-Tangen N x rv. 22	Bk10/60	25,25		
163	Postterminalen-Robsrud V x rv. 159	Bk10/60	25,25		
226	Mosesvingen x rv. 22-Skedsmovollen x E6	Bk10/60	25,25		

Oslo - modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
E6	Akershus gr. / Åsland-Ryen -	Bk10/60	25,25		
E6	Akershus gr. / Tangerud	Bk10/60	25,25		
E6	Arm x E6 rkj. Ryen-x arm E6 Gamlebyen (Svartdalstunnelen)	Bk10/60	25,25		
E6	Arm Alnabru x E6-Sørenga x E18	Bk10/60	25,25		
E18	Sørenga x E6- Akershus gr. / Lysaker bru	Bk10/60	25,25		
E18	Kongshavn x E6-Kong Håkon 5's g. x pv.	Bk10/60	25,25		
4	Sinsen x rv. 150 -Akershus / Gjelleråsen	Bk10/60	25,25		
150	«Ring 3» Hovin (Ulvensplitten) x E6-rv. 4 Sinsen-Akershus gr./Granfosstunnelen	Bk10/60	25,25		
159	Karihaugen x E6-Akershus gr. / Robsrudenga	Bk10/60	25,25		
163	Økern V x rv. 150-x kv. Jernkroken	Bk10/60	25,25		
163	«Ring 3» x rv. 150-Selma Ellefsens vei x kv.	Bk10/60	25,25		
191	Trosterud x E6-Nylandskrysset x rv. 163	Bk10/60	25,25		
191	Arm x 191 Kjelsrud-Alna (Alfasetv. til Terminalområdet)	Bk10/60	25,25		

Hedmark - modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
E6	Akershus gr. / Budalen-Oppland gr. / Mjøsbrua	Bk10/60	25,25		
E6	Arm til Brumunddal sentrum (Nils Amblis v.)	Bk10/60	25,25		
E16	Akershus gr. / Dysterud-Kongsvinger Ø x rv. 2(Hov)	Bk10/60	25,25		
2	Riksgr. Magnor-Kongsvinger S x E16 (Sundehjørnet)	Bk10/60	25,25		
2	Kongsvinger Ø x E16 (Hov)-Glåmbrua Ø x rv. 25 (Elverum)	Bk10/60	25,25		
3	Kolomoen x E6-Trøndelag gr./Gardli	Bk10/60	25,25		
25	Hamar x E6-Ånestad x rv. 3	Bk10/60	25,25		
25	Terningmoen x rv. 3-riksgr./Bergulvkjølen	Bk10/60	25,25		

Oppland - modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
E6	Hedmark gr./Mjøsbrua-Trøndelag gr.	Bk10/60	25,25		
E16	Toso x fv. 241-Akershus gr.	Bk10/60	25,25		
E16	Begnavn. x fv.226-Buskerud gr.	Bk10/60	25,25		
E136	Møre og Romsdal gr.-Dombås	Bk10/60	25,25		
4	Akershus gr.-Biri x E6	Bk10/60	25,25		
15	Otta x E6-Skansen rkj-kv. Skansen	Bk10/60	25,25		

Buskerud - modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
E16	Oppland gr Nes i Ådal - Akershus gr Sollihøgda	Bk10/60	25,25		
E16	Oppland gr - Akershus gr	Bk10/60	25,25		
E18	Akershus gr.- Vestfold gr.	Bk10/60	25,25		
E13	Bangeløkka-x rv. 282	Bk10/60	25,25		
4					
E13	x E18 (Bangeløkka)-Kongsberg-Telemark gr.	Bk10/60	25,25		
4					
7	Ve x E16-Gol V	Bk10/60	25,25		
7	Gol V-Torpo V	Bk10/60	25,25	L	
23	x rv. 282 (Amtmannssvingen)-Røykenv. 18	Bk10/60	25,25		
35	Lerberg x E134-Vikersund x fv. 280	Bk10/60	25,25		
35	Langebru rkj E134 - rkj Sundmoen	Bk10/60	25,25	L	
282	Brakerøya x E18-x kv. Kjerraten	Bk10/50	25,25		
282	Bangeløkka x E18/E134-Strømsø bru-x kv. til Holmen kai	Bk10/60	25,25		
	Omkj. Holmen bru: fv. 282/fv. 283: Bangeløkka-Øvre Sund- Brakerøya x E18/ rv. 282	Bk10/60	25,25		

Vestfold - modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
E18	Buskerud gr. -Telemark gr.	Bk10/60	25,25		
E18	Fokserød x E18 (x nr. 41)-Sandefjord lufthavn Torp	Bk10/60	25,25		
19	Horten fk.-Undrumsdal x E18 (x nr. 34)	Bk10/60	25,25		
40	Larvik fk. Revet -x E18 Bommestad (x nr. 45)	Bk10/60	25,25		

Telemark - modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
E18	Vestfold gr.-Aust-Agder gr.	Bk10/60	25,25		
E134	Buskerud gr.-Tuven x rkj. kv. Tuvenbøygen	Bk10/60	25,25		
36	Skjelsvik x E18- x kv Kjørbekkdalen	Bk10/60	25,25		
36	Kjørbekkdalen x kv.-Valenvegen x fv.3336	Bk10/60	25,25	L	
354	Rugtvedt x E18-x Tangenv. (Breviksterminalen)-Kjørholt x E18	Bk10/60	25,25		

Aust-Agder - modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
E18	Telemark gr.- Vest Agder gr.	Bk10/60	25,25		
41	Tollnes x kv 1018-Birkeland nord x pv Scanflex	Bk10/60	25,25	L	

Vest-Agder - modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
E18	Aust-Agder gr.- Kristiansand	Bk10/60	25,25		
E39	Kristiansand kai-kv. (Mjåvannsv.)	Bk10/60	25,25		
E39	E39V x Rigatedalen (Rigekrysset)	Bk10/60	25,25		
9	Kristiansand-Augland x fv. 303	Bk10/60	25,25		

Rogaland - modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde (meter)	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
	Ingen strekninger				

Hordaland - modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
	Ingen strekninger				

Sogn og Fjordane - modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
	Ingen strekninger				

Møre og Romsdal – modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
	Ingen strekninger				

Trøndelag – modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
E6	Oppland gr.– Omkjøringsv.–Asp x fv. 17	Bk10/60	25,25	L	
E6	Ramper fra E6 i Hommelvik	Bk10/60	25,25		
E6	Arm til Værnes	Bk10/60	25,25		
E14	Stjørdal x E6–riksgr. Storlien	Bk10/60	25,25		
E39	Klett x E6–Gjølme x fv. 710	Bk10/60	25,25		
3	Hedmark gr.–Ulsberg x E6	Bk10/60	25,25		
706	Okstadbakken x E6–x Rotvoll x E6	Bk10/60	25,25		

Nordland – modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/total vekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
E6	Trøndelag gr.–Båfjellmo (Trofors)	Bk10/60	25,25		
E6	Tverrånes rkj. E12–rkj. kv. Industriparkv.	Bk10/60	25,25		
E6	Kontrollstasjon Mo i Rana–Industriveien - Storforshei x Ørtfjellveien	Bk10/60	25,25		
E6	Narvikterminalen–Bjerkvik rkj. E10 (over Hålogalandsbrua)–Troms gr.	Bk10/60	25,25	L	V
E10	Troms gr. Langvatnet–Bjerkvik rkj. x E6	Bk10/60	25,25	L	V
E10	Stormyra rkj E6–Troms gr.–Riksgr. Bjørnfjell–	Bk10/60	25,25	L	V
E12	Tverrånes rkj. E6–Umbukta riksgr.	Bk10/60	25,25		
12	Tverrånes rkj. E6–Vikaåsen–Toranes kai	Bk10/60	25,25		
73	Båfjellmo (Trofors) x E6–riksgr. Krutvatn	Bk10/60	25,25		

Troms - modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/totalvekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
E6	Nordland gr.-Buktamo x fv. 855	Bk10/60	25,25	L	V
E6	Buktamo x fv. 855-Skibotnterminalen	Bk10/60	25,25		
E8	Tromsø lufthavn-Nordkjosbotn x E6	Bk10/60	25,25		
E8	Skibotn x E6-Riksgr. Galgjavri	Bk10/60	25,25		
E8	Arm rkj. Universitetssykehuset Nord Norge (UNN)-rkj. Gimle x fv. 7772	Bk10/60	25,25		
E10	Lille Skånland rasteplass-Nordland gr.	Bk10/60	25,25	L	V

Finnmark - modulvogntog

Riks-veg nr.	Strekning	Bk/totalvekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde meter	Gjelder ikke linkmodul vogntog (L)	Maks. 50 tonn vinter (V)
E6	Karasjok x rv. 92-Lakselv x fv. 98	Bk10/60	25,25		
E6	Arm Lakselv x fv. 98-Banak Flypl.	Bk10/60	25,25		
E6	Roavvegeddi x E75-Tana bru x fv. 98	Bk10/60	25,25		
E6	Tana bru V x fv. 98-Tana bru Ø x fv. 890	Bk10/50	25,25		
E6	Tana bru Ø x fv. 890-x E75 Varangerbotn	Bk10/60	25,25		
E6	Varangerbotn x E75-Kirkenes Hurtigrutekai	Bk10/60	25,25		
E45	Riksgr. Finland Kivilompolo-omlastingsplass (300 m inn på Norsk side)	Bk10/60	25,25		
E75	Roavvegeddi x E6-Riksgr. Finland/Utsjoki	Bk10/60	25,25		
E75	Vardø kai-Varangerbotn x E6	Bk10/60	25,25		
E10	Bjørkheim rkj. E6-Storskog tollst.	Bk10/60	25,25		
5					
92	Riksgr. Karigasniemi-Karasjok x E6	Bk10/60	25,25		
92	Nedre Neiden x E6-riksgr. Neiden	Bk10/60	25,25		

4. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. september 2019. Samtidig oppheves forskrift 22. mars 2019 nr. 360 om bruksklasse, tillatt totalvekt og tillatt vogntoglengde for normaltransport, tømmertransport og kjøring med modulvogntog på riksveg (Vegliste riksveg).

B Utdrag fra forskrift om bruk av kjøretøy kap. 5

Tillatt aksellast, boggilast og trippelboggilast for offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 1

a. Aksellasttabell:

Største tillatte aksellast og last fra akselkombinasjon på veger i de forskjellige bruksklasser (Bk) er angitt i tabell 1. Aktuell aksellast kan begrenses ut fra det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

Tabell 1

Aksel/ akselkombinasjon	Akselavstand i meter	Tonn			
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk6
Aksellast (frirullende hjul)		10	8	8	6
Aksellast drivaksel		11,5 ¹	8	8	6
Last fra to aksler	1,30-1,79 (boggi)	18 ^{1, 2}	14	12	9
	1,20-1,29 (boggi)	16	12	12	9
	0,80-1,19	15	11,5	11,5	8,5
	Under 0,80	10	8	8	6
Trippelboggi	1,30-1,79 ³	24	19	16	12
	1,00-1,29 ⁴	22	18	16	12
	Under 1,00 ⁴	16	12	12	9

1 11,5 tonn bare på én drivaksel

2 19 tonn på motorvogn når drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring eller tilsvarende fjæring iht. direktiv 96/53/EF, eller når hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overskrider 9,5 tonn

3 Begge avstander

4 En eller begge avstander

b. Fordeling av lasten i boggi eller trippelboggi:

I akselkombinasjoner med to eller tre aksler må ikke vekten fra noen aksel overskride den aksellast som er tillatt etter tabellen under a.

c. Buss:

Aksellasten for buss med luftfjæring eller tilsvarende fjæring, jf. fotnote 2 til aksellasttabellen under a, kan økes med 1 tonn på veger i Bk8 og høyere, men ikke ut over 11,5 tonn på drivaksel. Boggilasten kan økes med 2 tonn, men ikke ut over 14 tonn i Bk8 og T8 og 19 tonn i Bk10.

Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy på offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 2

Største tillatte vekt av enkeltkjøretøy på veger i de forskjellige bruksklasser er angitt i tabell 2. Aktuell tillatt kjøretøyvekt kan begrenses ut fra aksellasttabellen (tabell 1) og det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

Tabell 2 Kjøretøyvekttabell

		Tonn					
		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
Kjøretøytype		50	42	50	40	32	28
Motorvogn med 2 aksler unntatt buss		19	19	16	16	16	12
Buss med 2 aksler		19,5	19	16	16	16	12
Motorvogn med 3 aksler		26 ⁶	26	22	22	20	15
Motorvogn med 4 aksler og flere ^{1,2,3} og avstand fra første til siste aksel	mindre enn 5,40 m	26	26	22	22	20	15
	5,40 m–5,59 m	30	30	26	26	22	16
	5,60 m–5,79 m	31	31	27	27	23	17
	5,80 m eller større	32	32	28	28	24	18
Leddbuss		28 ⁷	28	24	24	24	18
Slepvogn og dolly med semitrailer med 2 aksler		20	20	16	16	16	12
Slepvogn og dolly med semitrailer med 3 aksler		28	25	22	22	19	15
Slepvogn og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere		30	25	28	24	19	17
Påhengsvogn/ semitrailer med 1 aksel ⁴		10	10	8	8	8	6
Påhengsvogn/ semitrailer med 2 aksler ⁴		18	18	14	14	12	9
Semitrailer med 2 aksler i avstand over 1,79 m med tvillingmonterte hjul der siste akselen er tvangsstyrt ^{4,5}		20	20	16	16	16	12
Påhengsvogn/ semitrailer med 3 aksler og flere ⁴		24	24	19	19	16	12
Semitrailer med boggi med boggiavstand 1,30–1,79 m og en etterfølgende tvangsstyrt ⁵ aksel i avstand over 1,79 m, og der minst de faste akslene har tvillingmonterte hjul ⁴		27	27	22	22	20	15

1 Både fotnote 2 og 3 må være oppfylt. Hvis ikke, er tillatt vekt som for 3-akslet motorvogn.

2 Under forutsetning av at drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring i henhold til direktiv 96/53/EF, eller hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overstiger 9,5 t

3 Under forutsetning av 2 styrende aksler der den ene kan være friksjonsstyrt

4 Sum aksellast

5 Tvangsstyring er et system der tilhengerens aksler styres automatisk når vinkelen mellom lengdeakslene på bil og tilhenger endres. Joystick- og friksjonsstyring er ikke å betrakte som tvangsstyring.

6 Dersom fotnote 2 er oppfylt, økes tillatt totalvekt for motorvogn som bruker alternativt drivstoff med den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn.

7 For motorvogn som bruker alternativt drivstoff økes tillatt totalvekt med den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn.

Tillatt aktuell totalvekt for vogntog på offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 3

- a. Tillatt aktuell totalvekt for de forskjellige vogntog på de forskjellige bruksklasser er oppført i tabell 3a og 3b og er avhengig av minsteavstanden. Med minsteavstand menes avstanden fra bakerste aksel på motorvogn til fremste aksel på tilhenger.
- b. Motorvognens og tilhengerens tillatte aktuelle vekter begrenses eventuelt av aksellasttabellen, tabell 1, kjøretøyvekttabellen, tabell 2 og tillatte vekter etter vognkortet.
- Vogntogvekten begrenses eventuelt av slike tillatte vekter etter motorvognens vognkort samt andre krav som gjelder vogntogvekter i forskrift om bruk av kjøretøy.

Tillatt aktuell vogntogvekt kan fordeles på kjøretøyene i vogntoget innenfor de rammene som er nevnt foran.

For vogntog bestående av motorvogn M2 eller M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal minsteavstanden ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.

Tabell 3a Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn med slepvogn

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Slepvogn ¹ med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	28
2 aksler	2 aksler ¹	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	39	39	32	32	32	24
	3 aksler ¹	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	47	42	38	38	32	27
	4 aksler og flere ¹	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	47	42	40	40	32	28
3 aksler	2 aksler ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	40	40	38	38	30	24
		3,70 og større	46	42	38	38	32	27
	3 aksler ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	47	42	44	40	32	28
		3,70 og større	50	42	44	40	32	28
	4 aksler og flere ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 og større	50	42	50	40	32	28
	4 aksler og flere	2 aksler ¹	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24
3,00 til og med 3,69			47	42	43	40	32	28
3,70 og større			50	42	43	40	32	28
3 aksler og flere ¹		Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 og større	50	42	50	40	32	28

¹ Gjelder ikke for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter. For disse gjelder vogntogvekten som for vogntog med påhengsvogn/semitrailer med 3 aksler etter tabell 3b.

Tabell 3b Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn med påhengsvogn eller semitrailer

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn / semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	26
2 aksler	1 aksel	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	29	29	24	24	24	18
	2 aksler	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,19	34	34	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,39	35	35	30	30	27,1	21
		3,40 til og med 3,69	36	36	30	30	28	21
		3,70 og større	37	37	30	30	28	21
	2 aksler i avstand over 1,79 m	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,39	37	36	32	32	28	23
		3,40 til og med 3,69	38	36,8	32	32	28,6	24
		3,70 og større	39	37,4	32	32	29	24
		3,70 og større	39	37,4	32	32	29	24
	3 aksler og flere 2)	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,39	37	36	35	35	28	23
		3,40 til og med 3,69	38	36,8	35	35	28,6	24
		3,70 til og med 3,99	39	37,4	35	35	29	24
		4,00 til og med 4,29	40	37,9	35	35	29,4	24
		4,30 til og med 4,59	41	38,5	35	35	29,8	24
		4,60 til og med 4,89	42	39,1	35	35	30,3	24
		4,90 til og med 5,29	43	39,7	35	35	30,7	24
5,30 til og med 5,69		46	40,5	35	35	31,4	24	
5,70 til og med 6,09		46	41,3	35	35	32	24	
	6,10 og større	46	42	35	35	32	24	

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

Tabell 3b forts.

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn / semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	26
3 aksler	1 aksel	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,19	33	33	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,59	34	34	30	30	26,7	21
		3,60 til og med 3,99	35	35	30	30	27,4	21
		4,00 til og med 4,39	36	36	30	30	28	21
	2 aksler	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	37	36	36	36	28	24
		3,30 til og med 3,59	38	36,6	36	36	28,4	24
		3,60 til og med 3,89	39	37,1	36	36	28,9	24
		3,90 til og med 4,09	40	37,7	36	36	29,3	24
		4,10 til og med 4,29	41	38,1	36	36	29,6	24
		4,30 til og med 4,49	42	38,4	36	36	29,9	24
		4,50 til og med 4,69	43	38,8	36	36	30,2	24
		4,70 til og med 5,19	44	39,2	36	36	30,5	24
		5,20 til og med 5,69	44	40	36	36	31,3	24
		5,70 til og med 6,19	44	41	36	36	32	24
	6,20 og større	44	42	36	36	32	24	
	2 aksler i avstand over 1,79 m	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	41	39	38	38	30	25
		3,30 til og med 3,59	42	39,5	38	38	30,4	25,5
		3,60 til og med 3,89	43	40	38	38	30,8	26
		3,90 til og med 4,19	44	40,5	38	38	31,2	26,5
		4,20 til og med 4,49	45	41	38	38	31,6	27
	4,50 og større	46	41,5	38	38	32	27	
	3 aksler og flere ²⁾	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	41	39	41	39	30	25
		3,30 til og med 3,59	42	39,5	41	39,3	30,4	25,5
		3,60 til og med 3,89	43	40	41	39,7	30,8	26
		3,90 til og med 4,19	44	40,5	41	40	31,2	26,5
		4,20 til og med 4,49	45	41	41	40	31,6	27
		4,50 til og med 4,79	46	41,5	41	40	32	27
		4,80 til og med 5,09	47	42	41	40	32	27
		5,10 til og med 5,39	48	42	41	40	32	27
5,40 til og med 5,69		49	42	41	40	32	27	
5,70 og større		50	42	41	40	32	27	

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

Tabell 3b forts.

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn / semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	26
4 aksler og flere	1 aksel	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,29	38	36	36	36	28	23
		3,30 til og med 3,59	39	36,5	36	36	28,4	23,5
		3,60 til og med 3,89	40	37	36	36	28,9	24
		3,90 til og med 4,19	41	37,5	36	36	29,3	24
		4,20 til og med 4,69	42	38	36	36	29,8	24
		4,70 til og med 5,19	42	39	36	36	30,5	24
		5,20 til og med 5,69	42	40	36	36	31,3	24
		5,70 til og med 6,39	42	41	36	36	32	24
		6,40 og større	42	42	36	36	32	24
	2 aksler	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,39	42	38	42	38	29	25
		3,40 til og med 3,79	43	38,8	42	38,7	29,7	25,6
		3,80 til og med 4,09	44	39,6	42	39,4	30,4	26,1
		4,10 til og med 4,39	45	40,2	42	40	30,9	26,6
		4,40 til og med 4,69	46	40,8	42	40	31,5	27
		4,70 til og med 4,99	47	41,4	42	40	32	27
		5,00 til og med 5,29	48	42	42	40	32	27
		5,30 til og med 5,59	49	42	42	40	32	27
		5,60 og større	50	42	42	40	32	27
	2 aksler i avstand over 1,79 m, 3 aksler og flere ²⁾	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,39	46	40	46	40	31	27
		3,40 til og med 3,79	48	41,5	47	40	32	27,5
		3,80 til og med 4,19	49	42	47	40	32	28
		4,20 og større	50	42	47	40	32	28

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

Tillatt kjøretøy- og vogntoglengde for offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 4

- a. Offentlige veger har ulike tillatte største lengder. For den enkelte vegstrekning er slike lengder fastsatt i riksveglisten gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a og i veglister for fylkes- og kommunale veger. Følgende lengder er tillatt for enkeltkjøretøy og vogntog dersom ikke mindre lengde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.

Tabell 4

Kjøretøy/vogntogtype	Tillatt lengde i meter		
	19,50 m-veger	15 m-veger	12,40 m-veger
Motorvogn unntatt buss	12,00	12,00	12,00
Tilhenger, unntatt semitrailer og slepvogn til bruk i 24,00 meter tømmervogntog	12,00	12,00	12,00
Motorvogn med semitrailer	17,50	15,00	12,40
Motorvogn med slepvogn eller påhengsvogn	19,50	15,00	12,40
Buss med 2 aksler ³	13,50 ^{1, 2}	13,50 ^{1, 2}	12,40
Buss med 3 aksler eller flere ³	15,00 ¹	15,00 ¹	12,40 ⁴
Leddbuss ³	18,75	15,00	12,40
Buss med slepvogn eller påhengsvogn	18,75	15,00	12,40

1 Opphevet

2 For buss registrert før 9. mars 2004 er tillatt lengde 15,00 meter. Dette gjelder inntil 1. januar 2021.

3 Når buss registrert fra og med 9. mars 2004 står stille skal et vertikalt plan som tangerer kjøretøyets side (på den siden av kjøretøyet som vender ut fra sirkelen) og den ytterste sirkelradien, defineres ved å merke opp en linje på bakken. For leddbusser skal begge de to stive leddseksjonene plasseres parallelt med planet. Når kjøretøyet så kjøres inn i sirkelen, må ingen deler av kjøretøyet gå utenfor dette planet med mer enn 0,60 meter.

- b. For kjøretøy og vogntog som spesifisert ovenfor, gjelder dessuten følgende:

1. Motorvogner og vogntog skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 5,30 meter.

En et semitrailervogntog med lengde inntil 17,50 meter skal anses å oppfylle kravene i første ledd dersom semitrailerens akselavstand ikke overstiger

$$\sqrt{(12,50 - 2,04)^2 - (5,30 + L/2)^2}$$

der L er semitrailerens bredde, og akselavstanden i dette nummer måles som avstanden mellom akselen til semitrailerens kingbolt og den ikke-styrende boggens midtlinje.

2. Avstanden målt mellom senter king-pin og semitrailerens bakerste punkt målt langs senterlinjen skal ikke overstige 12,00 meter.
3. Den horisontalt målte avstand mellom senter king-pin og et vilkårlig punkt på semitrailerens forende må ikke overstige 2,04 meter

4. For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn eller påhengsvogn, skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt minus avstanden mellom motorvognens bakerste punkt til tilhengerens forreste punkt ikke overstige 15,65 meter.
5. For vogntog som nevnt i nr. 4 skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse, fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt ikke overstige 17,15 meter.
6. For vogntog bestående av motorvogn kategoriene M2 og M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal avstanden mellom bakerste aksel på motorvogn til forreste aksel på tilhenger (minsteavstand) ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder for vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.

Tillatt kjøretøybredde på offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 5

- a. Største tillatte bredde for kjøretøy på offentlig veg er 2,55 meter hvis ikke mindre bredde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.
- b. For kjøretøy med faste eller avtakbare skappåbygg, containere eller vekselflak som er spesielt utstyrt til transport av gods under kontrollert temperatur hvor hver sidevegg inklusive isolasjon er minst 45 mm tykk, er største tillatte bredde 2,60 meter på veger som ellers er tillatt for 2,55 meter.

Særlige bestemmelser om transport av tømmer

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-5 nr. 1 og 3

1. Særlige bestemmelser om transport av tømmer

a. Transport av tømmer med motorvogn og slepvogn kan utføres med inntil 22,00 meter vogntoglengde på veg som er merket 22,00 meter og med inntil 24,00 meter vogntoglengde på veger som er merket 24,00 meter i veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.

b. Største tillatte høyde for slepvogn som inngår i tømmervogntog med lengde større enn 19,50 meter:

Slepvogn med	Tillatt høyde
4 aksler	4,00 meter
5 eller flere aksler	4,20 meter
4 eller flere aksler og godkjent elektronisk stabiliseringskontroll	Ingen særlig høydebegrensning

c. Vogntog særlig innrettet for transport av tømmer med vogntoglengde mellom 19,50 og 24,00 meter, skal fra plassering på linje kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter.

d. Ordningen omfatter sagtømmer, skurtømmer, rundtømmer med små dimensjoner, massevirke og slipvirke. Flis er ikke massevirke.

e. Transport av returgoods på vogntog med lengde mellom 19,50 og 24,00 meter er tillatt i forbindelse med tømmertransport i henhold til bestemmelsene her. Ved slik transport skal det på forlangende godtgjøres at transporten er en returtransport ved at den forutgående tømmertransporten dokumenteres med fraktbrev eller lignende.

f. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer med minst 7 aksler

1. Største tillatte totalvekt ved transport av tømmer fremgår av veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.

2. På veger hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 60 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a.

3. På veger hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 56 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a inntil 56 tonn.

4. Tømmervogntog med større totalvekt enn 50 tonn skal ha lengde uten gods minst 21,50 meter.

5. Ved returtransport i henhold til bokstav e er største tillatte totalvekt 50 tonn

g. Tillatt totalvekt for slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt større enn 50 tonn

1. For slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt inntil 60 tonn, er største tillatte totalvekt 36 tonn, dersom slepvognen har avstand fra første til siste aksel minst 8,01 m. For slepvogn med avstand fra første til siste aksel mindre enn 8,01 meter, tillates slik totalvekt som angitt i nr. 3 bokstav b.

2. For slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt inntil 56 tonn etter bokstav f. nr. 3, er største tillatte totalvekt 32 tonn dersom slepvognen har avstand fra første til siste aksel minst 5,80 meter.

3. Slepvoغن skal ha to styrende aksler.

4. Ved transport av returgoods skal slepvognens totalvekt ikke overstige 30 tonn.

3. I tillegg til de vekter som følger av § 5-4 nr. 2 og 3, gjelder følgende for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog med tillatt totalvekt over 50 tonn etter denne paragraf nr. 1 og 2

a. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

Minsteavstand	Avstand fra første til siste aksel i meter	Totalvekt i tonn
3,00–3,69 m	Mindre enn 16,00	Som for Bk10/50
	16,00 eller større	50
Tømmervogntog og modulvogntog bestående av motorvogn med dolly og semitrailer, med minsteavstand 3,70 m eller større, og øvrige modulvogntog uavhengig av minsteavstander	15,60 eller mindre	50
	15,61–16,00	51
	16,01–16,20	52
	16,21–16,60	53
	16,61–17,00	54
	17,01–17,40	55
	17,41–17,80	56
	17,81–18,20	57
	18,21–18,60	58
	18,61–18,99	59
	19,00 eller større	60

b. Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy som inngår i vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

	Avstand fra første til siste aksel i meter	Totalvekt i tonn
Slepvogn ¹ og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere	mindre enn 5,80 m	30
	5,80 m–6,35 m	32
	6,36 m–6,90 m	33
	6,91 m–7,45 m	34
	7,46 m–8,00 m	35
	8,01 m eller større	36

1 Under forutsetning av 2 styrende aksler. Dersom slepvognen ikke har 2 styrende aksler, er største tillatte totalvekt 30 tonn uavhengig av avstand fra første til siste aksel

Særlige bestemmelser om modulvogntog

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-2 bokstav c

Definisjon av modulvogntog: Kjøretøykombinasjoner bestående av motorvogner N2 og N3, tilhengere O3 og O4 og semitrailere O3 og O4 som er i samsvar med dimensjonene i rådsdirektiv 96/53/EF som endret ved direktiv 2002/7/EF.

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-5 nr. 2 og 3

2 Særlige bestemmelser om modulvogntog

- a) Modulvogntog tillates brukt med lengde inntil 25,25 meter og totalvekt inntil 60 tonn. Veger som er tillatt for modulvogntog er angitt i veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.
- b) Tillatte modulvogntog er:
 - 1) Motorvogn N2 og N3 påkoblet en «dolly» med en semitrailer O3 og O4 (type 1)
 - 2) Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 påkoblet en påhengsvogn O3 og O4 (type 2)
 - 3) Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 med vekselbeholder/ container/ skap påkoblet en semitrailer O3 og O4. (type 3)
- c) Veglistene for modulvogntog er differensiert med hensyn til følgende:
 - 1) Veger merket 60 i kolonnen Maks. totalvekt tonn har største tillatte totalvekt 60 tonn. Veger merket 50 i denne kolonnen har største tillatte totalvekt 50 tonn.
 - 2) Veger som er merket med L i kolonne for type modulvogntog er ikke tillatt for modulvogntog som nevnt i bokstav b nr. 3
 - 3) På Veger merket V i kolonne for vinterstenging er tillatt totalvekt begrenset til 50 tonn for modulvogntog fra 1. november til første mandag etter 2. påskedag. I Nordland, Troms og Finnmark gjelder tilsvarende fra 16. oktober til 30. april.
- d) For totalvekt 60 tonn, skal avstanden mellom modulvogntogets første og siste aksel være minst 19,00 meter. På veg med tillatt totalvekt 60 tonn er tillatt totalvekt ved kortere avstand enn 19,00 meter gitt i denne paragraf nr. 3 bokstav a.
- e) Ved bruk av modulvogntog gjelder i tillegg:
 - 1) Vogntoget skal ikke ha mer enn to ledd som vogntogets deler kan dreies om i horisontalplanet.
 - 2) Alle kjøretøy som inngår i modulvogntog skal ha ABS-bremser.
 - 3) Modulvogntog som angitt i bokstav b nr. 1 og 2 skal fra plassering på linje kunne kjøres 180° mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter.
Modulvogntog som angitt i bokstav b nr. 3 skal fra plassering på linje kunne kjøres 180° mellom to konsentriske sirkler med radius 13,00 og 2,00 meter.
 - 4) Trekking av inntil to tilhengere tillates.
 - 5) Dolly skal ha svingskive montert på svingkrans.
 - 6) Semitrailer som trekkes av dolly, skal ikke være tvangsstyrt.

3. I tillegg til de vektorer som følger av § 5-4 nr. 2 og 3, gjelder følgende for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog med tillatt totalvekt over 50 tonn etter denne paragraf nr. 1 og 2

a. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

Minsteavstand	Avstand fra første til siste aksel i meter	Totalvekt i tonn
3,00–3,69 m	Mindre enn 16,00	Som for Bk10/50
	16,00 eller større	50
Tømmervogntog og modulvogntog bestående av motorvogn med dolly og semitrailer, med minsteavstand 3,70 m eller større, og øvrige modulvogntog uavhengig av minsteavstander	15,60 eller mindre	50
	15,61–16,00	51
	16,01–16,20	52
	16,21–16,60	53
	16,61–17,00	54
	17,01–17,40	55
	17,41–17,80	56
	17,81–18,20	57
	18,21–18,60	58
	18,61–18,99	59
	19,00 eller større	60

b. Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy som inngår i vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

	Avstand fra første til siste aksel i meter	Totalvekt i tonn
Slepvo ¹ og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere	mindre enn 5,80 m	30
	5,80 m–6,35 m	32
	6,36 m–6,90 m	33
	6,91 m–7,45 m	34
	7,46 m–8,00 m	35
	8,01 m eller større	36

1 Under forutsetning av 2 styrende aksler. Dersom slevog¹ ikke har 2 styrende aksler, er største tillatte totalvekt 30 tonn uavhengig av avstand fra første til siste aksel

C Forenklet oversikt over tillatte dimensjoner og vektor etter direktiv 96/53/EF

Nevnte direktiv gjelder kjøretøy/vogntog i **internasjonal trafikk**. Dette innebærer at det fritt kan kjøres i Norge på 19,50-veger i Bk 10 når direktivet oppfylles. Se § 5-3 nr. 1 i forskrift om bruk av kjøretøy.

De enkelte lands nasjonale bestemmelser kan utnyttes ved kjøring innenfor det landets grenser. Ved kjøring i Norge kan de norske bestemmelser brukes både for norske og utenlandske kjøretøy/vogntog.

Dimensjoner – internasjonal trafikk

Generelt

Avtagbare påbygg og fraktenheter slik som containere, omfattes av begrensningene for lengde, bredde og høyde i det etterfølgende.

Lengde

Enkeltkjøretøy unntatt buss og semitrailer 12,00 m

Vogntog

Motorvogn og slepvogn/påhengsvogn

Total lengde 18,75 m

Maksimal utvendig avstand fra forkant lasteplan motorvogn til bakkant lasteplantilhenger, minus avstand mellom kjøretøyene 15,65 m

Maksimal utvendig avstand fra forkant lasteplan motorvogn til bakkant lasteplan tilhenger 16,40 m

Motorvogn og semitrailer

Total lengde 16,50 m

Maksimal lengde mellom senter king-pin og bakkant semitrailer 12,00 m

Maksimal avstand fra senter king-pin til et hvilket som helst punkt foran på semitrailer 2,04 m

Leadbuss 18,75 m

Bredde

Generelt 2,55 m

Kjøretøy med skappåbygg, containere og vekselflak med minst 45 mm isolerte vegger for transport av gods med regulert temperatur 2,60 m

Høyde

Generelt 4,00 m

Spring

Et hvilket som helst kjøretøy eller vogntog skal kunne kjøres mellom to konsentriske sirkler med radier henholdsvis 12,50 og 5,30 m

Vekter – internasjonal trafikk

Aksellast

Enkelaksel (ikke drivaksel)	10 t
Enkelaksel (drivaksel)	11,5 t

Boggilast

Akselavstand mindre enn 1,00 m	11 t
Akselavstand 1,00–1,29 m	16 t
Akselavstand 1,30–1,79 m	18 t ¹

¹ 19,0 tonn når drivakselen er utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende myk fjæring og tvillinghjul eller når begge drivakslene har tvillinghjul og ingen av dem har aksellast over 9,5 tonn.

Trippelboggilast

Akselavstand mindre eller lik 1,30 m	21 t
Akselavstand 1,31 til 1,39 m	24 t

Totalvekt enkeltkjøretøy

To-akslet motorvogn unntatt buss	18 t ²
To-akslet buss	19,5 t
To-akslet tilhenger	18 t
Tre-akslet tilhenger	24 t
Tre-akslet motorvogn	25 t ^{2 3}
Fire-akslet motorvogn	32 t ^{2 4}
Tre-akslet leddbuss	28 t ²

² Tillatt totalvekt økes den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn.

³ 26 tonn forutsatt slik fjæring at den kan tillates for 19 tonn boggilast, jfr. det som er sagt foran om boggilast i fotnote 1. Fotnote 2 gjelder tilsvarende.

⁴ Forutsatt to styrende aksler og slik fjæring at den kan tillates for 19 t boggilast, jfr. det som er sagt foran om boggilast. Totalvekten i tonn får ikke overskride 5 ganger akselavstanden i meter.

Totalvekt vogntog

Fire-akslet	36 t ⁵
Fem- og seks-akslet	40 t ^{6 7}

⁵ 38 tonn når semitrailer har langboggi og drivakselen har luftfjæring eller tilsvarende myk fjæring og tvillinghjul.

⁶ 2-akslet motorvogn med 3-akslet semitrailer som, under transport med ulike transportsystemer (intermodal transport), transporterer containere eller vekselflak, med en største lengde på opptil 45 fot: 42 tonn

⁷ 3-akslet motorvogn med 2- eller 3-akslet semitrailer som, under transport med ulike transportsystemer (intermodal transport), transporterer containere eller vekselflak, med en største lengde på opptil 45 fot: 44 tonn

Minsteavstand – internasjonal trafikk

For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn/påhengsvogn, skal avstanden fra bakre aksel på motorvognen og første aksel på tilhengeren ikke være mindre enn 3,00 m

Vekt på drivende hjul – internasjonal trafikk

Vekten på drivende hjul skal minst være 25 % av enkeltkjøretøyets eller vogntogets aktuelle totalvekt.

D Farlig gods

Farlig gods i vegtunneler

I noen vegtunneler er det restriksjoner som gjelder visse typer farlig gods.

Se ADR-boka kapittel 1.9.5.3.1

- Kapittel 1.9.5 med underkapittel
- Kapittel 8.6
- Opplysninger i transportdokumentet (ADR-boka 5.4.1.1.1, punkt k)

Transport av farlig gods på riks- og fylkesvegferjer:

Se "Befordringsvedtektene".

Følgende riks- og fylkesveger har restriksjoner for transport av farlig gods:

Region midt

- rv. 658 Akslatunnelen (arm til Flatholmen), Underskilt D, kl. 07-09 og 14-18
- rv. 658 Ellingsøytunnelen utenfor Ålesund, Underskilt D, kl. 07-09 og 14-18
- rv. 658 Valderøytunnelen utenfor Ålesund, Underskilt D, kl. 07-09 og 14-18

I tillegg til de ovenstående tunnelene som har begrensninger i tråd med ADR-regelverket, har **Hvalertunnelen** i Østfold den begrensningen at transport av farlig gods ikke får skje samtidig med annen trafikk i tunnelen. Begrensningen inkl. aktuelt telefonnummer er skiltet på stedet.