



Statens vegvesen

# Program for markedsmøte

## 18. oktober 2018 kl. 12:00–14:30

**Offentlig–privat–samarbeid, OPS prosjekter i Statens vegvesen.**

Rammene for de nye OPS prosjektene i Statens vegvesen

*Bettina Sandvin, Avdelingsdirektør Vegdirektoratet*

**Presentasjon av OPS prosjektet E10/rv 85 Hålogalandsvegen**

Gjennomføring og tidsplan for prosjektet

*Reidar Johansen, Prosjektleder*

**Presentasjon av OPS prosjektet Rv 555 Sotrasambandet**

Gjennomføring og tidsplan for prosjektet

*Espen Hammersland, Prosjektleder*

Kaffepause

**Rv 555 Sotrasambandet, Gjennomføring av konkurransen for OPS kontrakten**

Kvalifikasjonskrav

Tildelingskriterier

Spørsmål og svar

*Bente Johnsen Aase, Prosessleder for anskaffelse av OPS kontrakten*

**Spørsmål og svar**



Statens vegvesen

# Offentlig-privat-samarbeid (OPS) Nye OPS prosjekter i Norge

Bettina Sandvin, Avdelingsdirektør





# Pågående OPS-kontrakter

2005: Klett - Orkanger



**Trondheim**

2018: Løten - Elverum



**Oslo**

2006: Lyngdal – Flekkefjord



2009: Grimstad – Kristiansand





# Lokalisering av nye OPS-prosjekt

Hålogalandsvegen  
(Tjeldsund-Gullesfjordbotn-Langvassbukt)

**8,6 mrd.kr** prosjektkostnad  
**~ 83 km length**



Sotrasambandet

**10 mrd.kr** prosjektkostnad  
**~ 9 km length**



Oslo





# Regjeringens retningslinjer og mål for de tre nye OPS-prosjektene:

- Finansieringskostnadene for OPS-prosjektene skal reduseres ved at størstedelen av investeringskostnadene utbetales tidlig i kontraktsperioden.
- OPS-selskapene skal motta et årlig vederlag gjennom kontraktsperioden for å dekke en del av investeringskostnaden, og drift og vedlikehold.
- Hvert prosjekt må vurderes individuelt med egen finansiell modell og egen stortingsproposisjon for hvert OPS-prosjekt.
- Ved å se utbygging og vedlikehold i sammenheng, med samme ansvarlige utbygger, vil dette kunne utløse innovasjon i utførelsen med nye kostnadseffektive tekniske løsninger og byggemetoder



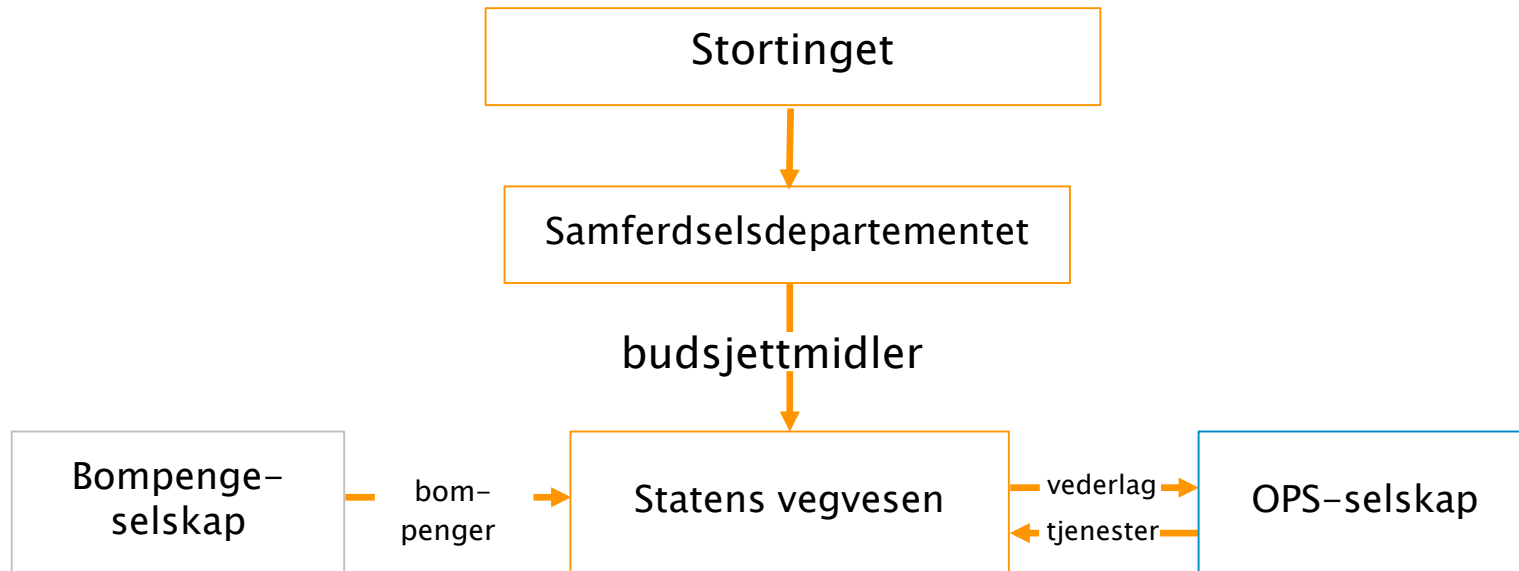


# Statens vegvesens arbeid med de nye OPS kontraktene

- OPS kontraktene vil få et kapitaltilskudd ved trafikkåpning på inntil 70% . Dette gjøres for å redusere finansieringskostnadene.
- Kontraktenes driftsfase vil være 25 år.
- Statens vegvesen har ansvar for reguleringsplaner og grunnerverv samt endringer i lover og forskrifter i kontraktsperioden
- Konkurransemodellen for de nye OPS kontraktene er omfattende og benytter elementer fra både konkurransepreget dialog og konkurranse med forhandling for å sikre trygg overføring av risiko

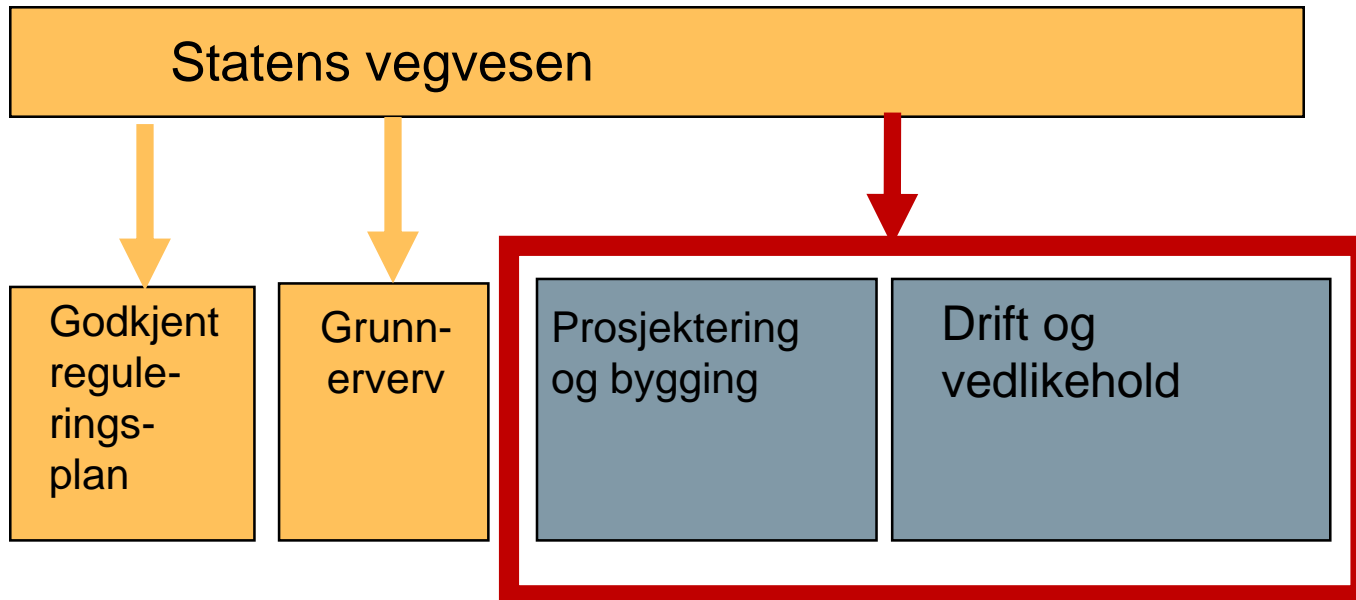


# Betaling til OPS –selskapet





# Fordeling av ansvar og risiko i OPS-kontraktene



**OPS-kontrakt**





# Betaling

- Avtalt milepælsbetaling ved trafikkåpning
- Avtalt årlig betaling i driftsperioden
  - **Betalingselementer:**
    1. Betaling for å holde vegen åpen og tilgjengelig I hele driftsperioden
    2. Månedlig betaling for drift og vedlikehold I henhold til avtalt standard