



**Statens vegvesen**  
Norwegian Public Roads  
Administration

# Ny Rv. 555 – Sotrasambandet

Gjennomføring av konkurransen

Markedsmøte 18.10.18

Bente Johnsen Aase, Vegdirektoratet





## OPS-modellen:

- OPS-leverandøren får totalansvar for å prosjektere, bygge og finansiere – samt drifte og vedlikeholde ny rv.555 i 25 år
- OPS-leverandøren får et **kontanttilskudd** på inntil 70 % av byggekostnad, og et **årlig vederlag** i driftsperioden
- Optimal kostnadseffektiv **risikofordeling** – kontraktsparten som er nærmest/best til å håndtere risikoen bærer risikoen



# Fremdriftsplan for konkurransen (foreløpig)

	2019												2020						2021				2020–2025	2025–2027	
Kap/aktivitet	jan	feb	mar	apr	mai	jun	jul	aug	sep	okt	nov	des	jan	feb	mar	apr	mai	jun	jul	aug	sep	.....			
Prekvalifisering		■	■	■																					
Tilbudskonferanse		■																							
"Dialog"møter					■	■	■	Ferie	■	■	■	■													
Første tilbud													■												
Forhandling														■	■	■									
Financial close																	■	■	■	■					
Kontraktssignering																					■				
Ferdigstillelse fase 1																								■	■
Ferdigstillelse fase 2																									■

Agenda	OPS-modellen	Kvalifisering	Forhandling	Tildeling	Kontrakt
	■				







# Kvalifikasjonskrav

De valgte kvalifikasjonskravene gjenspeiler at Rv. 555 Sotrasambandet er et:

- **Komplisert og omfattende** prosjekt, i en kontraktstørrelse Norge ikke har sett på vegprosjekter tidligere
- OPS-modellen og finansieringsbehovet, når forventet **byggetid** er på 5+2 år
- Har **teknisk krevende** konstruksjoner, herunder ny Sotrabru
- Et krevende **trafikkavviklingsmønster** i anleggsfasen

Agenda OPS-modellen **Kvalifisering** Forhandling Tildeling Kontrakt





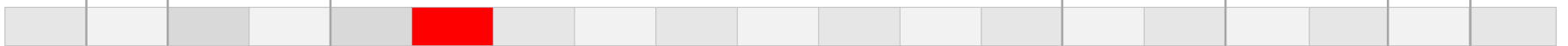
# Kvalifikasjonskrav: Leverandørens økonomiske og finansielle kapasitet

- Krav til leverandørens akkumulerte **nettoverdi**, minimum MNOK 1 200
- Krav til **årlig omsetning** på minimum MNOK 3 500 i hver av de tre foregående regnskapsår.

Årlig omsetning må være relevant for prosjektet

Dersom Leverandøren må støtte seg på andre virksomheter for å oppfylle ovennevnte krav må det dokumenteres at virksomhetene vil være **solidarisk** ansvarlige overfor oppdragsgiver **ved utførelsen av kontrakten**. Slikt ansvar dokumenteres gjennom signering og innlevering av forpliktelseserklæring

Agenda OPS-modellen **Kvalifisering** Forhandling Tildeling Kontrakt





# Kvalifikasjonskrav: Leverandørens tekniske og faglige kvalifikasjoner

- Generelt krav om meget god erfaring fra **tilsvarende samferdselsprosjekter**
- Egne krav knyttet til erfaring med **større brukonstruksjoner og tunnelarbeider**
- Erfaring fra **alle faser** av prosjektgjennomføringen
- Kompetanse med **finansiering** av OPS-prosjekter







# Kvalifikasjonskrav

## Erfaring fra finansiering av OPS-prosjekter

- Leverandøren skal ha erfaring med **gjeldsfinansiering** for minst ett tilsvarende OPS-prosjekt, som har nådd driftsfasen de siste 10 år.
- Leverandøren skal ha erfaring med **egenkapitalfinansiering** for minst ett tilsvarende OPS-prosjekt, som har nådd driftsfasen de siste 10 år.

*Med tilsvarende OPS-prosjekt menes her et langsiktig infrastrukturprosjekt levert med langsiktig privat finansiering i en kontrakt mellom offentlig sektor og en privat aktør, hvor en betydelig andel av finansiell, konstruksjonsmessig og operasjonell risiko i prosjektet er overført til den private part.*

Agenda OPS-modellen **Kvalifisering** Forhandling Tildeling Kontrakt





## Kvalifikasjonskrav

# Organisatorisk kapasitet og nødvendig kompetanse

- Leverandøren skal ha organisatorisk kapasitet til å gjennomføre denne kontrakten,

med tilstrekkelig bemanning og nødvendig kompetanse til å gjennomføre alle kontraktens faser.

Agenda

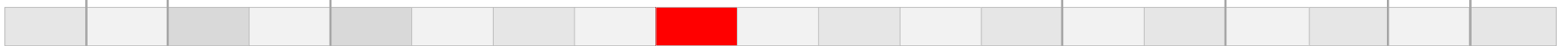
OPS-modellen

Kvalifisering

Forhandling

Tildeling

Kontrakt





# Kvalifikasjonskrav: Erfaring fra tilsvarende arbeid (1 / 2)

Leverandøren skal ha:

- gjennomført samferdselsprosjekter på en måte som viser god **gjennomføringsevne**, god **kontraktsstyring** og god **samarbeidsevne** med sine tidligere og nåværende oppdragsgivere
- erfaring med gjennomføring av minst 5 **samferdselsprosjekter**, hvorav minimum 2 prosjekter skal ha hatt en **kontraktsverdi** over 1 000 mill. kroner ekskl. mva. eller ett prosjekt over 1 200 mill. kroner ekskl. mva.  
De aktuelle prosjekter skal være ferdigstilt eller nær ferdigstillelse.
- erfaring fra minst 5 prosjekter vedrørende prosjektering av **tverrfaglige** hovedveganlegg med lengde på minst 5 km. Minst 1 av disse prosjektene skal benyttet **modellbasert** prosjektering.

Agenda

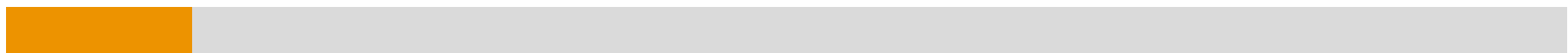
OPS-modellen

**Kvalifisering**

Forhandling

Tildeling

Kontrakt





## Kvalifikasjonskrav: Erfaring fra tilsvarende arbeid (2 / 2)

Leverandøren skal ha erfaring:

- med gjennomføring av tilsvarende **brukonstruksjoner** som ny Sotrabru, Leverandørens erfaring på dette punkt skal være fra et prosjekt **igangsatt tidligst 2005 og ferdigstilt senest 2020**.
- med gjennomføring av **tunnelarbeider** i tilsvarende **grunnforhold** som i herværende prosjekt.
- fra **elektro- og automasjonsarbeid** i tunnel. Leverandøren skal også ha erfaring med tilkobling av **styringssystem** til trafikkentral.
- fra minst 3 prosjekter med **drift** av hovedveger inkludert tunnel og større bruer med en kontraktperiode på 3 år eller mer.

Agenda

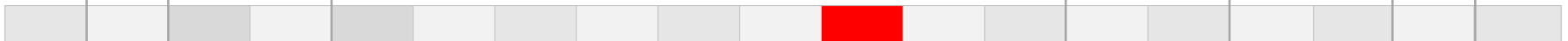
OPS-modellen

Kvalifisering

Forhandling

Tildeling

Kontrakt























# Forhandlingene

Minimum tre forhandlingsrunder

De to første forhandlingsrunde vil fokusere på ulike temaer i tilbudet

- Første forhandlingsrunde:  
Hovedfokus på gjennomføring og tekniske løsninger
- Andre forhandlingsrunde:  
Hovedfokus på pris og finansieringsmodell
- Innlevering av revidert tilbud
- Tredje forhandlingsrunde:  
Det totale tilbudet
- Innlevering av endelig tilbud

Agenda	OPS-modellen	Kvalifisering	Forhandling	Tildeling	Kontrakt





**Statens vegvesen**  
Norwegian Public Roads  
Administration



## Kontaktinfo

Bente Johnsen Aase: [bente.aase@vegvesen.no](mailto:bente.aase@vegvesen.no)

Jan Egil Eilertsen: [jan.eilertsen@vegvesen.no](mailto:jan.eilertsen@vegvesen.no)

<https://www.vegvesen.no/PPP>

