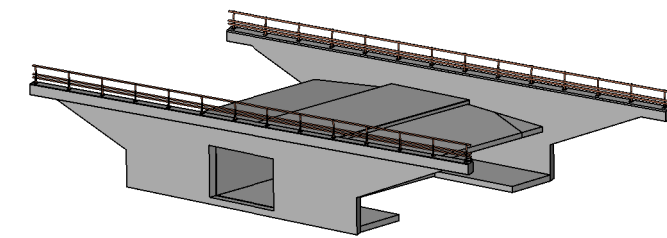
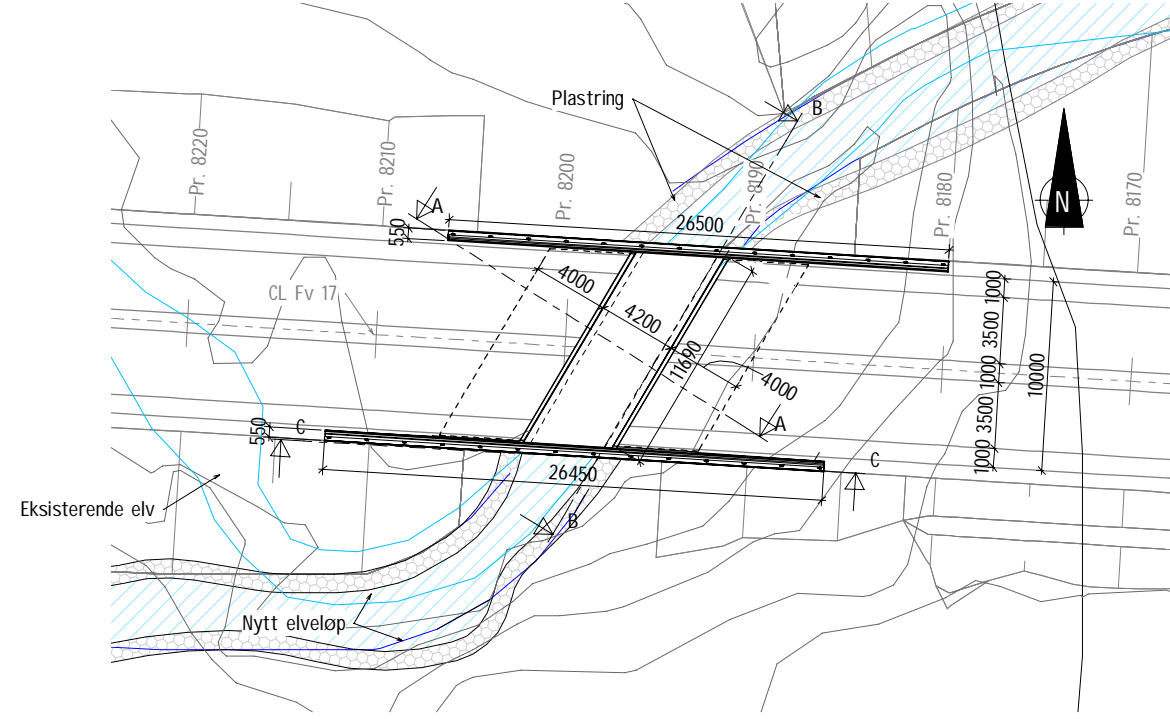
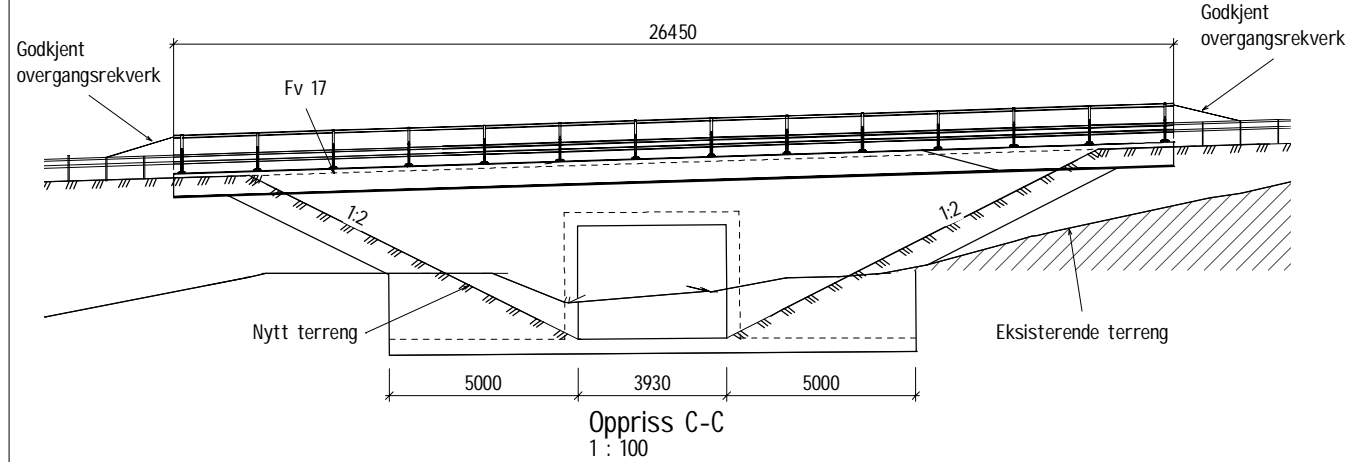
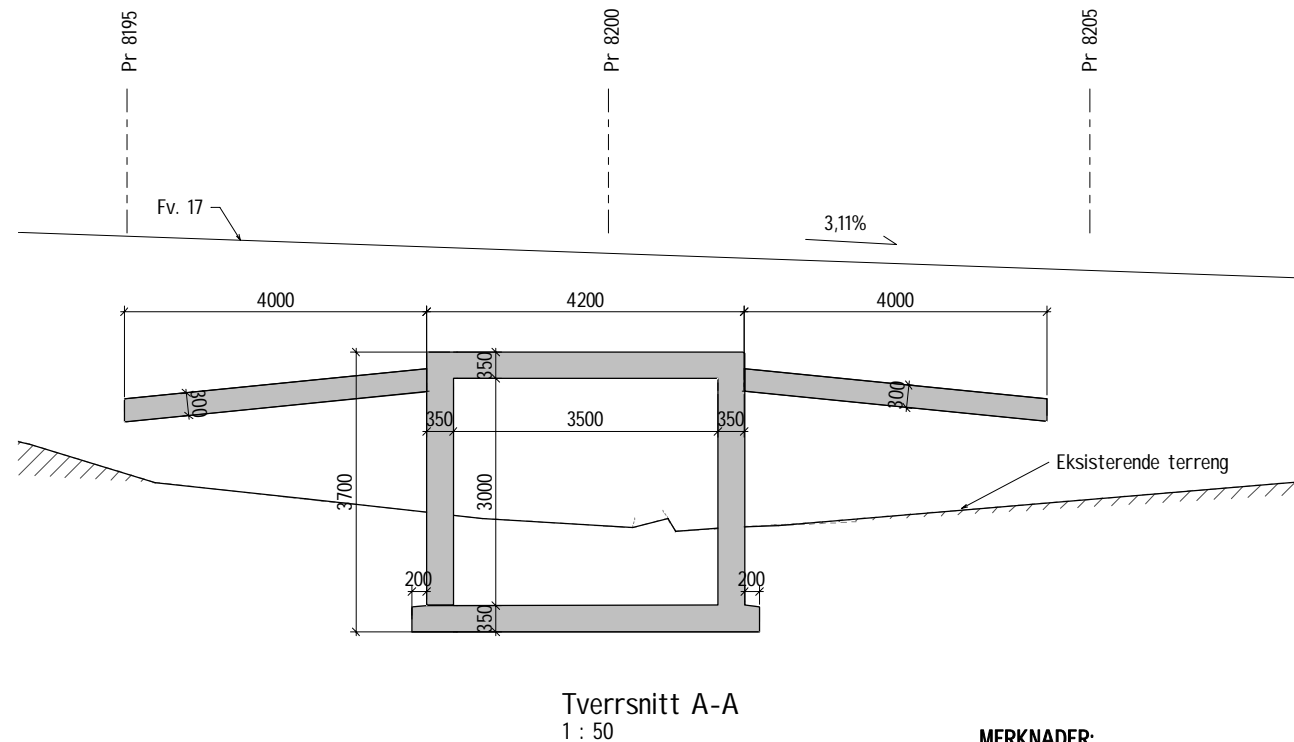
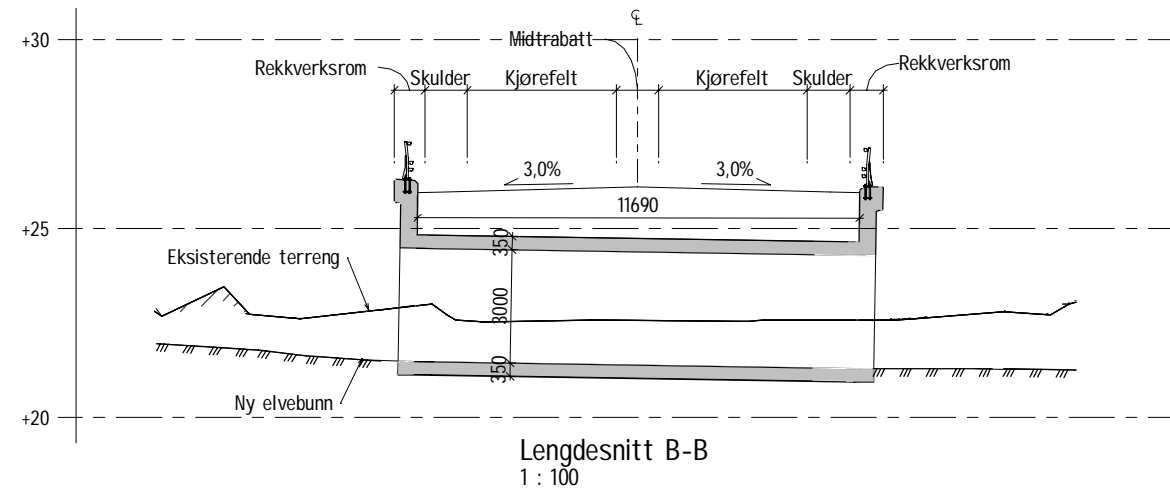


Profilnr. i Fv 17	8195	8200	8205
Profilhøyde	26,185	26,030	25,875
Vertikalkurve	S=-0,0311		
Horisontalkurve	R=∞		
Tverrfall	H.k.j.b.k. 3,0%		
	V.k.j.b.k. 3,0%		



Kulvert 1 - 3D-visning

**MERKNADER:**

<b>Vegdata</b>	Underliggende vei	Overliggende vei
Vegtype:	Elv	H4
Fartsgrense:	-	80 km/t
ADT:	-	6700

<b>Prosjekteringsgrunnlag</b>	Håndbok N400:	Brusprosjektering (2015)
	Håndbok R762:	Prosesskode 2 (2015)

<b>Konstruksjon</b>	Type:	Plasstøpt kulvert
	Fundamentering:	Såle på sprengsteinsfylling

<b>Materialer</b>	Betong:	B45 SV-Standard iht. HB-R762
	Armering:	B500NC iht. NS 3576-3

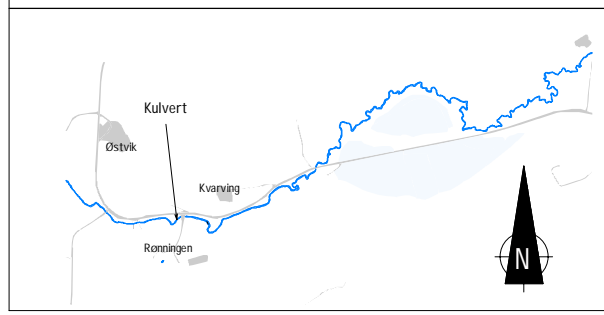
<b>Belegning/slitelag</b>	Belegningsklasse:	A3-2 iht. HB-R762
---------------------------	-------------------	-------------------

<b>Rekkverk</b>	Brurekkverk:	Styrkeklasse H2
	Overgangsrekkverk:	Overgang fra H2 til N2

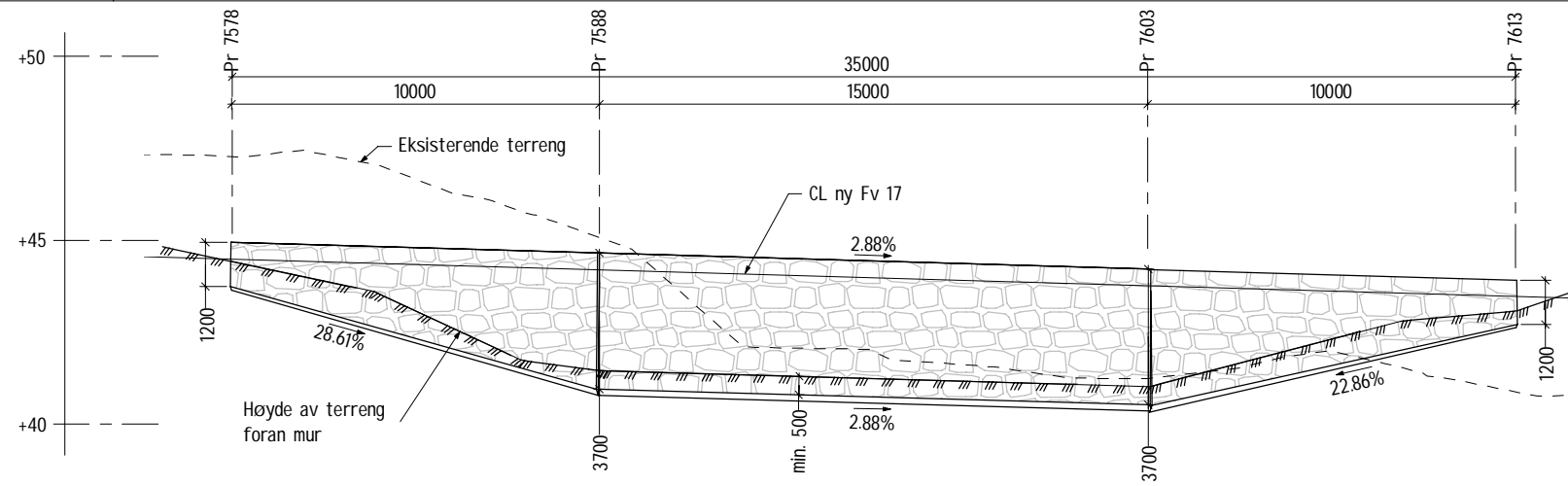
<b>Fuger og lager</b>	Konstruksjonen utføres uten lager og fuger.
-----------------------	---

Alle mål er i mm, koter i m.

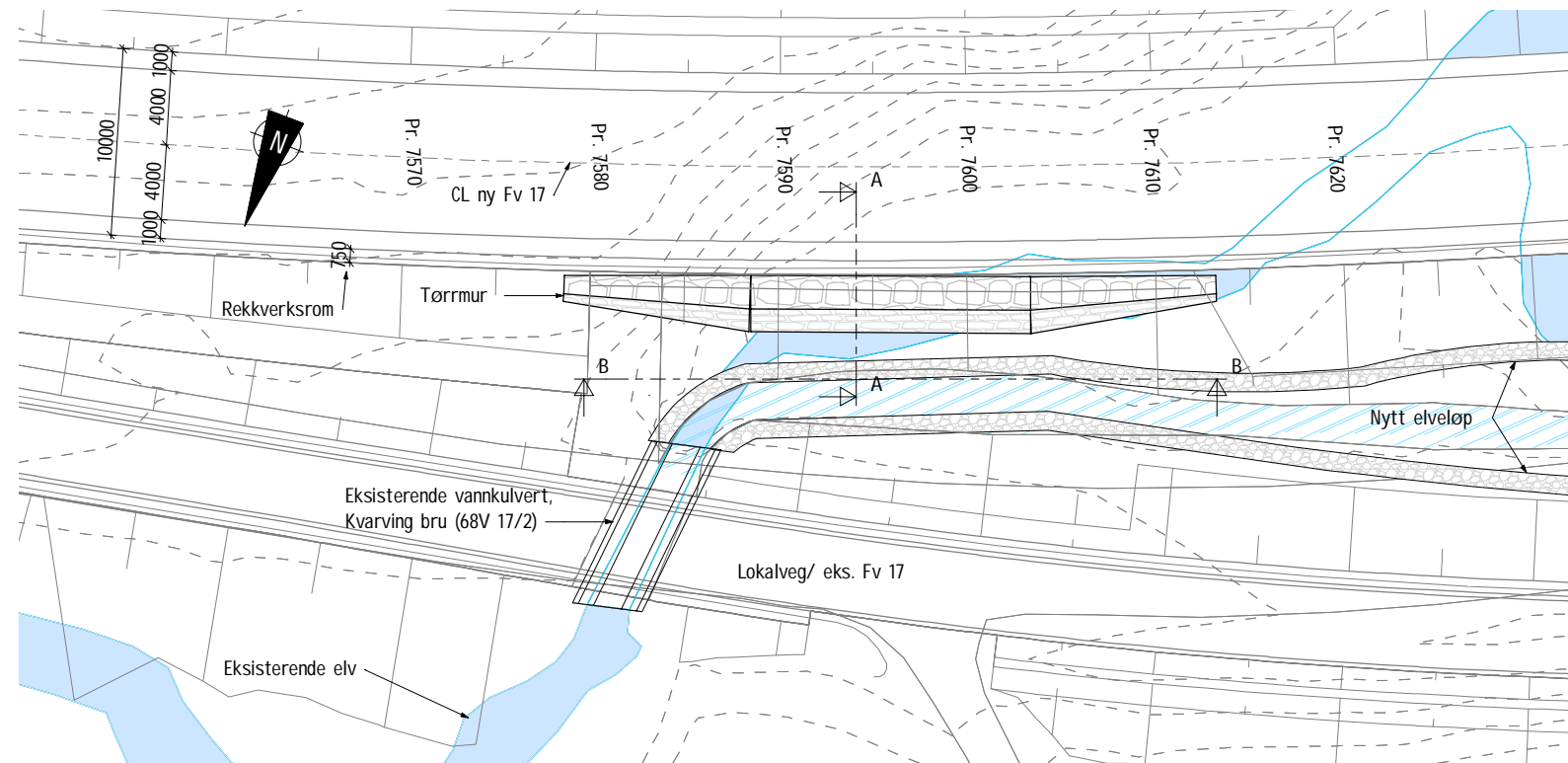
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
		Tegningsdato	08.11.2018		
Statens vegvesen		Bestiller	Statens vegvesen		
Fv17/Fv720 Dyrstad - Sprova - Malm		Produsert for	Region Midt		
Fv17 Kvarving - Østvik		Prosjektnummer	406188		
Kulvert Kvarvingelva		Prosjekt faser nummer	17F0017B_010		
Oversikts tegning		Arkivreferanse	17/172458		
Målestokk A1-format		Byggesaksnummer	-		
Teknisk plan		Koordinatsystem	NTM11/NN2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/	revisjonsbokstav
SLS	MBY	TT	610992-18	K6001	



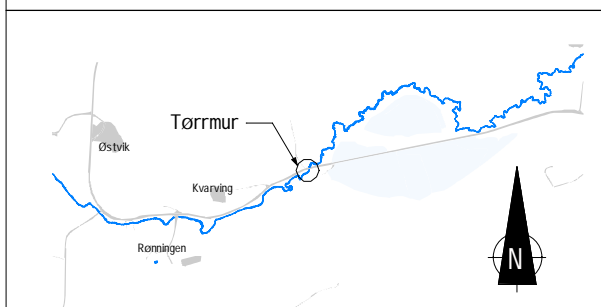
Profilnr. i Fv 17, linje 10100	7570	7620
Profilhøyde	44,73	43,29
Vertikalkurve	-2,88%	
Horisontalkurve	R=-600	
Tverrfall	H.k.j.b.k. 8,0% V.k.j.b.k. 8,0%	



Oppriss B-B  
1 : 100



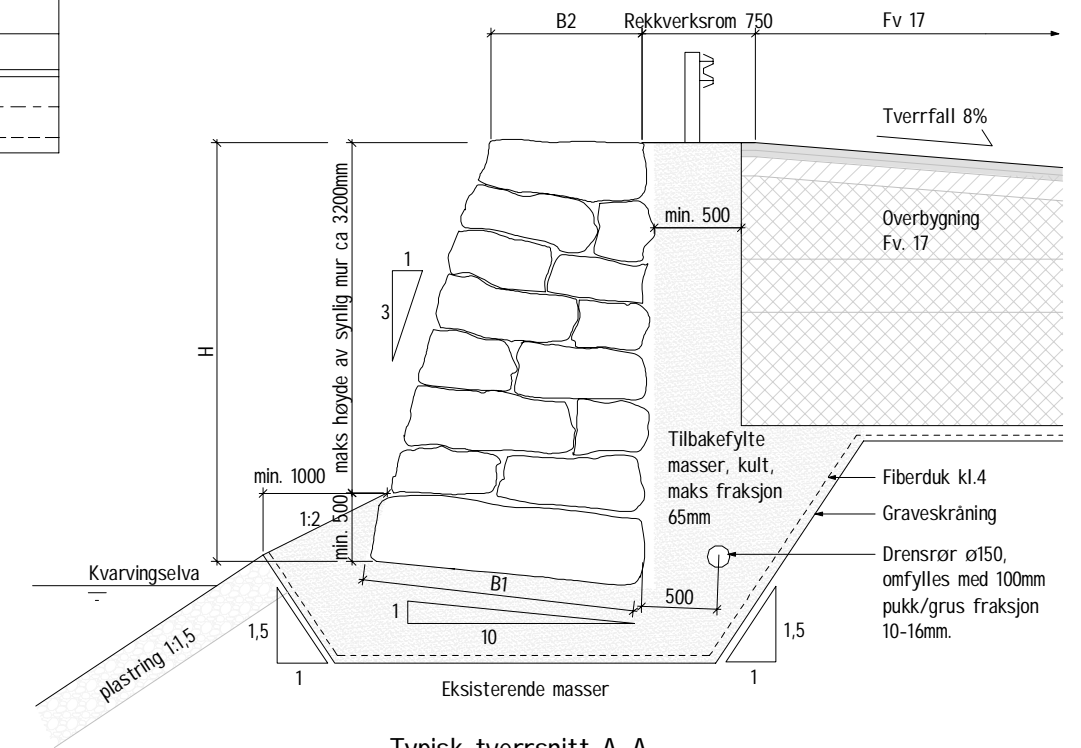
Plan  
1 : 200



**Underlag**  
Muren skal fundamenteres på telesikre og drenerende masser. Det skal min. masseutsiftes til frostfri dybde og min. 0,5m under nederste stein, maks fraksjon på underlagsmasser er 65mm. Massene komprimeres til 97% standard proctor.

**Bakfylling**  
Det tilbakefylles med drenerende sprengstein, maks fraksjon: 65mm, etterhvert som muren bygges opp. Det legges masser lagvis (0,5m) hvor det komprimeres med lett vibrovals (<1,5tonn). Bakfyllet skal ikke gi punktbelastning på mur. Mellom eksisterende masser og tilbakefylte masser skal det benyttes fiberduk kl.4 iht. HB N200. Drensrør ø150 legges inn i bak mur omfylt av 100mm pukk/grus fraksjon 10-16mm.

**Steinblokk til muring**  
Steinblokker skal være av god steinkvalitet og være min. 0,5m tykke i nedre del av muren. I øvre del av mur kan det nyttes tynnere stein, men ikke tynnere enn 0,15m. Hver steinblokk må ligge støtt i muren og legges i gode forband og fortanning. Steinene skal hvile på sin største flate. Det skal påses at muren blir uten buler og ujevnheter (maks 100mm avvik). Murtopp og ender skal ha jevn overgang til terreng.



Typisk tverrsnitt A-A  
1 : 25

Tabell 1: Dimensjoner for tørrmur

Murhøyde inkl. fotdybde H [mm]	Min. murbredde bunn B1 [mm]	Min. murbredde topp B2 [mm]
0-1500	1000	1000
1500-2500	1300	1300
2500-3000	1500	1500
3000-3700	1800	1800

**MERKNADER:**

Tilhører Del 1 alt 2

**Vegdata**

Vegtype:	Nedside	Overside
Fartsgrense:	Elv	H4
ADT:	-	80 km/t
	-	6700

**Prosjekteringsgrunnlag**

Håndbok V220:	Geoteknikk i vegbygging (2010)
Håndbok V270:	Tørrmuring med maskin (1995)
Håndbok N400:	Bruprosjektering (2015)
Håndbok R762:	Prosesskode 2 (2015)

**Konstruksjon**

Type: Tørrsteinsmur

Alle mål er i mm, koter i m.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
		Tegningsdato	08.11.2018		
Fv17/Fv720 Dyrstad - Sprova - Malm		Bestiller	Statens vegvesen		
Fv17 Kvarving - Østvik		Produsert for	Region Midt		
Støttmur langs Kvarvingelva		Prosjekt nummer	406188		
Oversikts-tegning		Prosjekt fase nummer	17F0017B_010		
Teknisk plan		Arkivreferanse nr	17/172458		
Utarbeidet av: MBy		Målestokk A1-format			
Kontrollert av: SLS		Byggesaksnummer			
Godkjent av: TT		Koordinatsystem	NTM11/NN2000		
Konsulentarkiv: 610992-18		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	K6002		