



# Permis de conducere în Norvegia

Aveți permis de conducere din țara dvs. de origine? În calitate de cetățean UE / SEE, puteți utiliza acest permis de conducere. De asemenea, puteți alege să schimbați permisul de conducere cu un permis de conducere norvegian. Dacă vă proveniți dintr-o țară din afara de UE sau de SEE, puteți utiliza permisul de conducere în Norvegia timp de trei luni. Nu puteți schimba acest permis de conducere cu un permis de conducere norvegian - trebuie să urmați regulile care sunt valabile în Norvegia pentru permisele de conducere în țara dvs. de proveniență.

[www.vegvesen.no/forerkort/har-forerkort/forerkort-i-og-utenfor-norge](http://www.vegvesen.no/forerkort/har-forerkort/forerkort-i-og-utenfor-norge)

## Aveți permis de conducere dintr-o țară UE / SEE?

Dacă sunteți dintr-o țară din UE / SEE, puteți utiliza permisul de conducere în Norvegia atâta timp cât acesta este valabil în țara dvs. de origine. Pentru clasele ușoare (autoturism, motocicletă etc.) această perioadă este de obicei de 15 ani. Dacă doriți, puteți schimba permisul de conducere într-un permis norvegian de conducere. Atunci, primiți un permis de conducere norvegian pentru aceleași clase de vehicule ca și permisul de conducere pe care îl dețineți din țara dvs. de origine.

Dacă aveți permis de conducere pentru vehicule grele (o autoutilitară de gabarit mai mare, camion, autobuz, TIR etc.) puteți să-l schimbați într-o licență de conducere norvegiană. Luați legătura cu Stația de trafic a Administrației Drumurilor Norvegiene pentru a primi informații despre ce documentație vă este necesară și pentru cât timp va fi valabil permisul de conducere norvegian.

[www.vegvesen.no/forerkort/har-forerkort/forerkort-i-og-utenfor-norge/forerkort-fra-land-innenfor-eu-eos](http://www.vegvesen.no/forerkort/har-forerkort/forerkort-i-og-utenfor-norge/forerkort-fra-land-innenfor-eu-eos)

## Aveți permis de conducere dintr-o țară din afara UE / SEE?

Puteți folosi permisele de conducere din toate țările pentru o perioadă de până la trei luni, atât pentru ședere temporară, cât și pentru ședere permanentă în Norvegia. Permisul de conducere trebuie să fie valabil și trebuie să respecte limitele de vârstă norvegiene.

Pentru unele permise de conducere, există o cerință suplimentară pentru un permis internațional de conducere. Dacă aveți îndoieli cu privire la utilizarea permisului dvs. de conducător auto în Norvegia fără să aveți nevoie documente suplimentare, vă recomandăm să primiți un permis internațional de conducere în conformitate cu Convenția de la Geneva sau de la Viena (Carnet gri cu pagini albe) înainte de a ajunge în Norvegia. Dacă posedați un permis de conducere din țări din afara UE / SEE, nu puteți preschimba cu un permis de conducere norvegian. Verificați la stația de trafic care sunt legile ce se aplică în țara din care aveți permis de conducere.

[www.vegvesen.no/forerkort/har-forerkort/forerkort-i-og-utenfor-norge/forerkort-fra-land-utenfor-eu-eos](http://www.vegvesen.no/forerkort/har-forerkort/forerkort-i-og-utenfor-norge/forerkort-fra-land-utenfor-eu-eos)

Informații în limba engleză: [www.vegvesen.no/en/driving+licences/About+Driving+licences/foreign-driving-licences-in-norway](http://www.vegvesen.no/en/driving+licences/About+Driving+licences/foreign-driving-licences-in-norway)





# Doriți să reconstruiți mașina?

Poate fi tentant să vă reconstruiți mașina astfel încât să devină un atelier mobil sau să se potrivească în alt mod nevoilor dumneavoastră. Puteți face acest lucru - dar asigurați-vă că respectați regulile, astfel încât mașina să nu fie periculoasă la conducere sau să îi pună în pericol pe ceilalți participanți la traficul rutier.

Atunci când reconstruiți un vehicul, schimbați specificațiile tehnice, aspectul vehiculului etc. Mașina nu mai este așa cum a fost atunci când ați înregistrat-o pentru a fi folosită în Norvegia.

## Solicitați sfaturi de la noi

Dacă intenționați să vă reconstruiți vehiculul / mașina, contactați una dintre stațiile de trafic ale Administrației Naționale a Drumurilor. Acolo puteți să primiți sfaturi despre ceea ce puteți face și ce cerințe se aplică. O remodelare poate aduce cu sine schimbarea performanțelor de conducere. Și poate fi periculos să conduci o mașină care a fost reconstruită. Există reguli stricte pentru ceea ce aveți voie să faceți.

## Remodelările pot fi:



- modificarea puterii motorului (așa-numitele “ chip tuning “ sau trimming)
- schimbarea clasei de vehicul, de exemplu de la autoutilitară la autoturism.
- modificați specificațiile tehnice, cum ar fi presiunea pe osie, greutatea totală sau suspensia ridicată / coborâtă - Schimbați ce combustibil se folosește la vehicul, de exemplu de la benzină la gaz, la motorină sau la electricitate
- montați în mașină, de exemplu, echipament de lucru sau cu facilități de locuință. Aici greutatea va determina dacă mașina își modifică categoria de taxă.
- utilizați jante sau anvelope cu dimensiuni care nu corespund specificațiilor producătorului vehiculului

Puteți găsi o mulțime de informații despre specificațiile din carnetul de înmatriculare al vehiculului sau din manualul de instrucțiuni al acestuia.

## Aprobarea

Un autovehicul / o mașină care a fost reconstruit(ă) trebuie să fie re-aprobat la una dintre stațiile de trafic ale Administrației Naționale a Drumurilor. Puteți să vă rezervați o întâlnire pentru aprobare pe site-ul web al Administrației Drumurilor din Norvegia.

[www.vegvesen.no/kjoretoy/Eie+og+vedlikeholde/Ombygging/bestill-kjoretoykontroll](http://www.vegvesen.no/kjoretoy/Eie+og+vedlikeholde/Ombygging/bestill-kjoretoykontroll)



# Alcool și alte substanțe inebriante

Este interzisă conducerea autovehiculelor dacă ați băut alcool, ați luat medicamente tari sau ați folosit alte substanțe inebriante.

Conducerea în stare de ebrietate aduce cu sine riscuri mari atât pentru conducătorul vehiculului, pentru alți participanți la traficul rutier, și pentru ambianță. De aceea avem reguli stricte și pedepse severe pentru aceasta în Norvegia.



## Limita de alcolemie este de 0,2

Este interzisă conducerea unui automobil sau a altui vehicul auto cu o cantitate de alcool în sânge de 0,2 la mie sau mai mult. Dacă ați băut un pahar de vin sau o sticlă de bere (0,33l), ați depășit această limită. Dacă ați băut în cursul serii, există un mare risc să aveți alcoolemie care depășește limita legală a doua zi dimineața.

## Alte substanțe inebriante:

Este de asemenea interzis să conduceți o mașină dacă sunteți sub influența altor substanțe inebriante decât alcoolul, sau dacă folosiți medicamente stimulante pentru sistemul nervos central sau sedative. Aceasta se referă la:

- Medicamente marcate cu un triunghi roșu (poate fi până și ceva aparent inofensiv, ca siropul de tuse)
- Substanțe narcotice

## Controale:

Poliția are răspunderea de a controla dacă șoferii sunt sub influența unor substanțe inebriante. Poliția vă va confisca permisul de conducere dacă testele arată că aveți o alcoolemie de 0,2 sau mai mult, sau dacă sunteți sub influența altor substanțe inebriante sau medicamente. Atunci pierdeți dreptul de a conduce un autoturism. În plus, va trebui să plătiți o taxă / amendă. Tarifele pentru taxe sunt înalte pentru aceste infracțiuni.

Conducerea vehiculelor în stare de ebrietate (alcool sau alte substanțe inebriante)

Kjøring i ruspåvirket tilstand (alkohol eller andre rusmidler) kan medføre fengselsstraff.



# Este sigură mașina dumneavoastră?

În Norvegia trebuie ca mașina / vehiculul să fie întotdeauna omologat și într-o stare adecvată. Acesta va avea echipamentul care este necesar în legătură cu condițiile de trafic rutier. Mașina va fi controlată în mod regulat (controlul periodic al autovehiculelor / control UE) de către un atelier de mecanică auto care este certificat pentru a efectua controlul UE. Acest control trebuie să fie efectuat în Norvegia.

Este răspunderea șoferului ca mașina să fie într-o stare adecvată și conformă cu regulamentele (omologată) și că are echipamentul care este necesar.

Dvs. trebuie să vegheați ca aceste lucruri să fie în ordine în permanență:

- centuri de siguranță pentru șofer și pentru toți pasagerii, și scaun pentru copii, dacă aveți copii în mașină.
- frâne
- cauciucuri
- faruri; faza lungă, faza scurtă, lumina de frână, indicatoare, lămpi de parcare, lămpi de ceață
- vedere liberă, ștergătoare de parbriz și lichid de spălare



## Cauciucuri:

- Cauciucurile trebuie să aibă o adâncime a șanțurilor de minim 3 mm la cauciucuri de iarnă și 1,6 mm la cauciucuri de vară.
- Iarna trebuie să folosiți cauciucuri de iarnă. În Norvegia puteți să folosiți cauciucuri cu ghinturi, dar în orașe mai mari va trebui să plătiți taxa de cauciucuri cu ghinturi.
- Vehicule de peste 3500 kg vor avea la îndemână lanțuri pentru cel puțin trei roți.
- Pentru vehicule de peste 7500 kg se aplică reguli proprii.

## Faruri:

- În Norvegia este obligatoriu să conduceți cu faruri toată ziua. Aveți grijă că farurile din spate se aprind când este întuneric.



# Pregătiți mașina pentru iarnă

Mașina va trebui să fie întotdeauna adaptată la condițiile rutiere. Pe timp de iarnă, vremea și condițiile de zăpadă din Norvegia necesită ceva mai mult de la mașină și de la echipamentul acesteia.

## Cauciucuri de iarnă:

Trebuie să aveți în permanență cauciucuri de iarnă cu o adâncime a șanțurilor de minim 3 mm când este pericol de carosabile lunecoase din cauza frigului și /sau zăpezii.

Între 1. noiembrie și luna după a doua zi de Paști, cauciucurile trebuie să aibă o adâncime a șanțurilor de minim 3 mm. Dacă în plus aveți grijă să aveți cauciucuri curate, aveți o aderență mai bună la carosabil.



## Cauciucuri cu ghinturi:

În Norvegia aveți voie să folosiți cauciucuri cu ghinturi. În unele orașe va trebui să plătiți o taxă pentru a putea să conduceți cu cauciucuri cu ghinturi.

## Lanțuri:

Vehicule de peste 3,5 tone vor avea la îndemână în mașină lanțuri pentru cel puțin trei roți.

Dacă veți conduce peste pasaje montane sau pe alte drumuri care pot să fie deosebit de alunecoase, este o idee bună să aveți cu dvs. lanțuri și în autoturisme mai mici.

Pentru vehicule de peste 7500 kg se aplică reguli proprii.

## Trebuie să aveți vizibilitate bună:

Toate ferestrele mașinii trebuie să fie curățate de zăpadă, gheață, și murdărie. Trebuie să aveți vizibilitate bună.

Este obligatoriu să aveți ștergătoare de parbriz care să ofere un parbriz curat.

Ștergătoarele uzate ale parbrizului trebuie înlocuite.

Lichidul de spălare este important pentru a păstra geamurile curate.

## Lămpi:

Mașina trebuie să aibă faruri în față, cu faza lungă, faza scurtă. Mașina trebuie de asemenea să aibă lumina de frână, indicatoare, lămpi de parcare, și toate lămpile trebuie să funcționeze. Lămpile trebuie să fie păstrate curate așa încât să funcționeze optim.

## Vesta reflectorizantă:

Trebuie ca întotdeauna să aveți în mașină o vestă reflectorizantă. În caz de accident de-a lungul drumului, când sunteți nevoit să ieșiți din mașină, trebuie ca întotdeauna să purtați vesta reflectorizantă.

Acoperișul și capota mașinii trebuie să fie curățate de gheață și de zăpadă. Dacă conduceți cu o remorcă, și acoperișul acesteia trebuie să fie curățat de gheață și de zăpadă. Dacă zăpada și gheața pe acoperiș sau pe capotă reprezintă un pericol pentru dumneavoastră sau pentru alți participanți la traficul rutier.

## Idci bune pentru conducerea pe timp de iarnă :

Antigel: Verificați punctul de îngheț al antigelului.

Bateria: Iarna poate provoca oboseala bateriei, în special dacă mașina se folosește mai ales pentru drumuri scurte. Aveți grijă să încărcați bateria în mod frecvent – fie prin a face un încărcător de baterii.

Remorcile trebuie să aibă în spate un triunghi reflectorizant de culoare roșie.



# Aveți grijă să încărcați mașina într-un mod sigur

Sarcina din mașină, pe acoperișul acesteia sau pe remorcă, trebuie întotdeauna să fie bine asigurată. Nu trebuie să existe posibilitatea ca sarcina să se deplaseze sau să cadă în timp ce conduceți mașina. Proprietățile mașinii de a vira și de a frâna pot să se modifice dacă sarcina se deplasează în timp ce conduceți mașina. Sarcina care cade din mașină sau de pe remorcă, poate să vă accidenteze pe dvs. și mașina dvs., dar și alți participanți la traficul rutier.

## Sarcina în mașină:

- Trebuie să fie plasată așa încât să nu se deplaseze într-o parte atunci când luați un viraj.
- Nu trebuie să alunece înainte dacă frânați brusc.
- Într-o mașină break sau o autoutilitară trebuie să existe o piedică între scaune și sarcină.
- Într-o mașină break sarcina nu trebuie să fie clădită mai înalt decât scaunul din față, dacă nu ați asigurat sarcina cu o plasă sau ceva asemănător.
- Obiecte grele trebuie să fie întotdeauna plasate în partea cea mai de jos a calei pentru mărfuri a mașinii.
- Nu trebuie să aveți în mașină obiecte neasigurate. La o oprire bruscă, acestea pot să nimerescă șoferul sau pasagerii, și vor fi resimțite ca niște proiectile.



## Sarcina pe acoperișul mașinii :

- Nu trebuie să poată să cadă și să accidenteze alte mașini, alți participanți la traficul rutier, sau împrejurimile
- Trebuie întotdeauna să fie asigurată în mod adecvat.
- Unele mașini nu pot să aibă sarcină pe acoperiș. Controlați carnetul de înmatriculare al vehiculului – acolo puteți vedea dacă mașina poate să aibă sarcină pe acoperiș și eventual câtă greutate suportă.
- Sarcina de pe acoperișul mașinii trebuie să fie fixată în mod adecvat. Siguranța trebuie să reușească să oprească greutatea sarcinii înspre înainte și jumătate din greutatea sarcinii înspre înapoi și lateral.

## Sarcina pe remorcă:

- Nu trebuie să poată să cadă și să accidenteze alte mașini, alți participanți la traficul rutier, sau împrejurimile
- Trebuie să aveți o prelată peste sarcina pe o remorcă cu pereți înalți.
- Sarcina de pe remorcă trebuie să fie fixată în mod adecvat. Siguranța trebuie să reușească să oprească greutatea sarcinii înspre înainte și jumătate din greutatea sarcinii înspre înapoi și lateral.

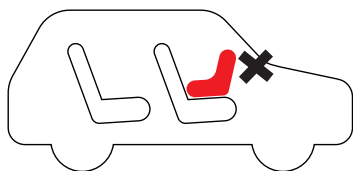


## În mașină trebuie să se folosească echipament corect de siguranță pentru copii

Este obligatorie asigurarea copiilor cu scaun aprobat pentru copii până când au o înălțime de cel puțin 135 cm sau o greutate de mai mult de 36 de kilograme. Copiii trebuie să utilizeze întotdeauna echipamente de siguranță pentru copii aprobate în Norvegia care sunt potrivite greutății copilului.

### În acest fel vă asigurați copilul cel mai bine în mașină :

- Copiii trebuie să fie așezați într-un scaun pentru copii orientat spre spate până când au vârsta de cel puțin 4 ani.
- Când copilul folosește un scaun prevăzut cu centură (scaunul care folosește centura de siguranță a mașinii) sau perna, centura trebuie să se așeze pe umăr și umeri. (Nu în spate sau pe sub braț, și nu peste stomac). Nu uitați să strângeți bine centurile.
- Nu uitați să urmați instrucțiunile de utilizare și asigurați-vă că scaunul de copii pentru mașină a fost instalat corect.
- Copiii sub 140 cm nu trebuie să stea în față dacă mașina este prevăzută cu airbag. Copilul poate sta în scaunul din față al mașinii dacă deconectați airbagul.
- Vă recomandăm să luați cu dvs. copilul și mașina atunci când cumpărați un scaun pentru copii. Atunci veți primi scaune care se potrivesc copilului și mașinii și veți primi ajutor pentru a monta scaunul corect



### Bebelușii:

Este indicat ca bebelușii să stea într-un scaun pentru copii orientat spre spate, care este atașat corect în mașină. Scaunul este fixat cu centurile de siguranță ale mașinii.

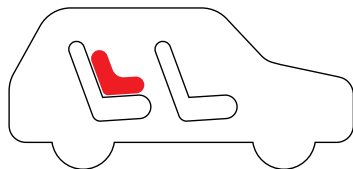
Bebelușii nu trebuie să fie culcați într-o geantă pentru transportat copii care este asigurată cu o plasă. Acest lucru prezintă un risc ridicat de vătămări grave sau fatale în cazul unei coliziuni.



### Copiii mici:

Copiii mici, în vârstă de sub patru ani, sunt cel mai bine asigurați într-un scaun pentru copii orientat spre spate (cu spatele spre direcția de deplasare).

Copiii care cântăresc mai mult de 9 kg și pot să stea singuri pot folosi scaunul pentru copii. Acestea sunt disponibile atât pentru montarea în sensul de deplasare a mașinii, cât și în sens invers. Există, de asemenea, scaune de copii pentru mașini care pot fi montate în ambele sensuri.



### Copiii mai mari:

Copiii trebuie să folosească o centură de siguranță sau o pernă până când au o înălțime de cel puțin 135 cm. Când copilul crește și depășește scaunul din mașină, ar trebui să utilizeze o pernă de mașină până când are o înălțime de peste 150 cm sau o greutate de peste 36 kg. Copiii care stau într-un scaun cu centură de siguranță sau pe o pernă de mașină trebuie atașați la centura cu trei puncte a autovehiculului.

Este recomandat să faceți pauze de-a lungul drumului atunci când conduceți excursii lungi cu copiii în mașină. Atunci, copilul se poate mișca puțin. Copiii mici și copiii care dorm și par mulțumiți pot bine să meargă cu mașina timp de câteva ore. Spatele copilului nu este afectat de acest lucru. Când copilul este mai mare și stă singur în poziție verticală, ar trebui să faceți pauze la intervale de timp regulate.

Aici puteți citi mai multe despre cum să vă asigurați copiii în mașină. Informațiile sunt disponibile în mai multe limbi: [www.vegvesen.no/\\_attachment/58689/binary/480417?fast\\_title=Brosjyre+-+sikring+av+barn+i+bil+.pdf](http://www.vegvesen.no/_attachment/58689/binary/480417?fast_title=Brosjyre+-+sikring+av+barn+i+bil+.pdf)



# Utilizarea telefonului mobil și altele

În timpul conducerii unei mașini este interzisă navigarea și butonarea pe telefonul mobil sau lucruri asemănătoare, chiar dacă telefonul se află într-un suport. Puteți iniția și încheia un apel dacă aveți telefonul mobil într-un suport fix sau dacă acesta poate fi controlat prin intermediul unei soluții hands-free. Este interzis să utilizați un telefon mobil portabil.

Trebuie să fiți vigilenți în traficul rutier. Dacă utilizați un telefon, un GPS, o tabletă sau altceva și nu sunteți atent la traficul rutier, puteți să fiți pedepsit în conformitate cu secțiunea §3 din Legea traficului rutier.

## Fiți treaz când conduceți mașina:

Fiind obosit, nedormit sau bolnav atunci când conduceți o mașină poate da un rezultat similar consumului de alcool. Ca șofer, sunteți responsabil pentru a avea forma optimă fizică și mentală (capabil) pentru a conduce o mașină. Prin urmare, asigurați-vă că sunteți odihnit atunci când vă așezați la volan.

Opriti-vă și odihniți-vă dormiți când obosiți.

Este bine să vă schimbați la volan dacă în mașina dumneavoastră există mai multe persoane care posedă permis de conducere.







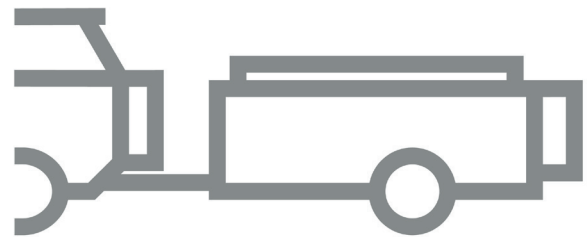
# Remorca

Viteza maximă permisă cu remorcă cu frâne, sau cu remorcă fără frâne cu o greutate totală de sub 350 kg, este de 80 km/h – indiferent de limita de viteză de pe drum.

Viteza maximă permisă cu remorcă fără frâne cu o greutate totală de sub 350 kg, este de 60 km/h – indiferent de limita de viteză de pe drum.

Cu un permis de conducere categoria B puteți să conduceți cu remorcă dacă greutatea totală a mașinii și a remorcii este sub 3500 kg.

Dacă greutatea totală a mașinii și a remorcii este peste 3500 kg (dar sub 7500 kg), este necesar să aveți un permis de conducere categoria BE. Pentru o greutate totală mai mare este necesar să posedați un permis de conducere pentru vehicule grele.





# Folosiți centura de siguranță

În Norvegia toți șoferii și pasagerii în autoturisme și în autobuze\* trebuie să folosească o centură de siguranță aprobată. Centura de siguranță este cea mai importantă asigurare împotriva accidentării și deceselor în traficul rutier.

Centura de siguranță va fi plasată strâns aproape de corp și umeri (nu peste burtă)

Strângeți centura după ce ați fixat-o.

Nu trebuie să aveți haine groase (canadiană) sub centură.

Centura vă ține pe loc în scaunul mașinii și vă protejează împotriva accidentării și/sau decesului în cazul când are loc o ciocnire.

Utilizarea centurii de siguranță reduce cu 40-50 % pericolul de a fi omorât pentru conducătorul auto și pasagerul din scaunul din față al mașinii.

Fără centura de siguranță dvs. reprezentați un pericol pentru alții dacă se produce un accident.

Un pasager de pe bancheta din spate care nu folosește centura de siguranță poate să-l accidenteze pe conducătorul auto și pasagerul din scaunul din față al mașinii în afară de sine însuși.

Dacă nu folosiți centura de siguranță în mașină sau în autobuz, puteți să fiți amendat(ă) cu 1500 de coroane.

## Informații despre centura de siguranță:

- Circa patru din zece uciși în accidente de mașină nu folosiseră centura de siguranță.
- Dacă toți din mașină sau din autobuz ar fi folosit centura de siguranță, ar fi fost probabil 30-40 mai puține persoane care sunt ucise în traficul rutier.
- O ciocnire la viteza de 50 km/h fără centura de siguranță corespunde unei căderi de la o înălțime de 10 metri.
- O ciocnire la viteza de 70 km/h fără centura de siguranță corespunde unei căderi de la o înălțime de 19 metri.
- O ciocnire la viteza de 90 km/h fără centura de siguranță corespunde unei căderi de la o înălțime de 32 de metri.

\* În autobuze care sunt prevăzute cu centuri de siguranță

