



Viktige endringer og orientering om status på 2019-kontraktene på drift

Torstein Isaksen



- Viktige endringer i mal for driftskontrakter
- Utlysning 2019



Viktige endringer i mal for driftskontrakter

- Fra 2017, fart under strøing:
 - Fart ved strøing av sand skal ikke være større enn 30 km/t. Med unntak av strekninger og under forhold der dette er godtatt eller beskrevet av byggherren, skal det ikke strøs med mer sand enn 200 g/m².

Fart ved strøing av fastsand skal ikke være større enn 25 km/t

Fart ved strøing av tørt salt eller befuktet salt skal ikke være større enn 30 km/t, når det ikke skjer samtidig brøyting.

Fart ved strøing av saltslurry skal ikke være større enn 35 km/t, når det ikke skjer samtidig brøyting.

Fart ved strøing av saltløsning skal ikke være større enn 50 km/t, selv om spredeliverandøren beskriver mulig bruk i større fart enn dette.

Når det skjer samtidig brøyting og strøing, skal fart ikke være større enn krav gitt til fart under brøyting.



Viktige endringer i mal for driftskontrakter

- Fra 2018:
 - Oppgjørsform for variabelt oppgjør (mengder) i prosess 95, endret fra tonn til minutter
- Fra 2019:
 - Kompetansetest for operatører i vinterdriften, skal fra høsten 2019 gjøres som «drop-in» på trafikkstasjonene
 - Generelt gis ikke lengre oppgjør for «brøyting intensjon», oppgjør for dette kan gis på strekninger hvor det er lokalt beskrevet i kontrakten
 - Krav til bruk av sjåførkort i kjøretøy hvor det er installert elektronisk fartsskriver ved produksjon i forbindelse med vinterdriften



Utlysning 2019

- Føringer for blandede kontrakter:
- Blandede kontrakter med utløp 31.8.2019
 - forlenges med ett år ved at evt opsjon utløses eller forlenges etter «nødbestemmelsen»
 - utlyses som nå med en kontraktsvarighet på 3 år
- Blandede kontrakter med utløp etter 1.1.2020 løper i utgangspunktet tiden ut, men varigheten vurderes i tiden frem til 1.9.2020



Utlysning 2019

Region Øst

Kontrakt	Tiltak
0102 Østfold nord	Utlyst
0201 Asker og Bærum 2019-2024	Utlyst
0202 Romerike vest 2019-2024	Opsjon
0203 Follo	Utlyst
3401 Sør-Østerdalen 2019-2024	Utlyst
0502 Nord-Gudbrandsdalen	Opsjon
0210 Tunnelkontrakt Akershus 2019-2024	Utlyst
0310 Tunnel Oslo 2019-2024	Opsjon



Utlysning 2019

Region Sør

Kontrakt	Tiltak
0702 Vestfold vest 2019-2014	Utlyst
0603 Kongsberg 2019-2022	Utlyst
0604 Hallingdal 2019-2022	Utlyst
0802 Lifjell 2019-2022	Utlyst
1003 Kristiansand 2019-2024	Utlyst
0901 Setesdal (2 nye kontrakter og 3 som må fornyes)	Utlyst
0904 Arendal indre	Opsjon 1 år
0804 Nedre Telemark sør	Opsjon 1 år



Utlysning 2019

Region Vest

Kontrakt	Tiltak
1407 Nordfjord 2019-2023,	Utlyst, 4 år riks og 4 år fylke
1203 Nordhordland 2019-2024,	Utlyst, 3+1+1 riks og 5 år fylke
1208 Sunnhordland 2019-2024 (fv)	Utlyst
1107 Haugalandet 2019-2024	Utlyst, 3+1+1 riks og 5 år fylke
1206 Voss 2019-2024	Utlyst, 3+1+1 riks og 5 år fylke



Utlysning 2019

Region Midt

Kontrakt	Tiltak
1500 Ålesund 2014-2019	Opsjon til 1/9-2020
1502 Indre Sunnmøre 2014-2019	Opsjon til 1/9-2020
1604 Gauldal/Oppdal 2013-2018	Opsjon til 1/9-2019 – forlengelse av riksveg til 1/9-2020
1706 Stjørdal 2014-2019	Opsjon til 1/9-2020
5001 Gauldal-Oppdal 2019 - 2024 (fv)	Utlyst
5002 Hitra Frøya Hemne Snillfjord 2019 – 2024 (fv)	Utlyst
5091 Hemne vinter 2019 – 2024 (fv)	Utlyst
5092 Hitra vinter 2019 – 2024 (fv)	Utlyst
5093 Frøya vinter 2019 – 2024 (fv)	Utlyst
5003 Fosen 2019 – 2026 (fv)	Utlyst
5004 Ytre Namdal 2019 – 2024 (fv)	Utlyst



Utlysning 2019

Region Nord

Kontrakt	Tiltak
1903 Senja (fv-kontrakt)	Utlyst
1805 Sør-Salten (fv-kontrakt)	Opsjon 1 år
1807 Nord-Salten	Opsjon og nødbestemmelse til 31.8.2020
2007 Hammerfest	Opsjon1 år