



# Kjøretøykontroll, regelverk og krav til vinterdekk

Bodil Rønning Dreyer  
Trafikant og kjøretøy, Vegdirektoratet

Vinterkonferansen 2019



Tomas Rolland / Statens vegvesen



## Kjøretøykontroll, regelverk og krav til tunge kjøretøy

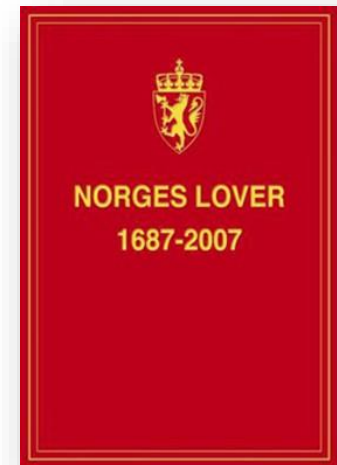
# Regler for kontroll av vinterutrustning

### Kontroll

- Forskrift om bruk av kjøretøy § 1–4.

### Sanksjoner

- Gebyr
  - Forskrift om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen § 1 e (kjetting) og f (dekk).
- Bruksforbud
  - Vegtrafikkloven § 36 nr. 1 d.



## Kjøretøykontroll, regelverk og krav til tunge kjøretøy

### Målretting av kontrollaktivitet,

- Kontroll med vinterutrustning på tunge kjøretøy skal prioriteres på utsatte strekninger, og ved grenseoverganger fra vintersesongen starter.
  - Samme kvalitet og intensitet som tidligere vintersesonger.
  - Regionene skal ha beredskapsordninger.
- Regionene skal iverksette tiltak i kritiske perioder.
  - Tiltak særlig rettet mot prioritere vegstrekninger med høy risiko for at tunge kjøretøy kan skape trafikale utfordringer.
  - Målrette kontroll mot kjøretøy som kan gi utfordringer for annen trafikk.
  - Legge til rette for samarbeid med øvrige etater der det er naturlig.



## Kjøretøykontroll, regelverk og krav til tunge kjøretøy

### Håndhevelse av regelverket

#### Et klart regelverk og lik håndhevelse

- Det skal ilegges gebyr ved brudd på;
  - krav om kjetting
  - krav om merking av vinterdekk
  - krav om mønsterdybde på motorvogn samt tilhenger med tillatt totalvekt over 3500 kg i henhold til bruksforskriften.
- To sanksjonsmuligheter;
  - Krav til godkjente vinterdekk med ilegging av gebyr og utstedelse av kontrollseddel
  - Kravet om å sikre tilstrekkelig veggrep med bruksforbud



## Kontrolltall vinterutrustning tunge kjøretøy

### Landsdekkende 2018

Totalt	Antall kontrollerte motorvogner	Antall motorvogner uten godkjente vinterdekk	Antall motorvogner med manglende antall kjettinger	Reaksjon			Antall kontrollerte tilhengere	Antall tilhengere uten godkjente vinterdekk	Reaksjon		
				Gebyr	Bruksforbud	Anmeldelse			Gebyr	Bruksforbud	Anmeldelse
Norsk	25650	376	519	816	50	0	14740	411	371	30	0
Nordisk	2068	62	37	88	20	1	4524	177	166	34	0
Øst Europeisk	8645	172	326	436	163	4	5550	250	230	88	2
Resten av Europa	536	29	35	49	11	1	1040	103	95	22	0
<b>Totalt</b>	<b>36899</b>	<b>639</b>	<b>917</b>	<b>1389</b>	<b>244</b>	<b>6</b>	<b>25854</b>	<b>941</b>	<b>862</b>	<b>174</b>	<b>2</b>



## Kontrolltall vinterutrustning tunge kjøretøy

## Landsdekkende 2018

2018	Norsk	Nordisk	Øst Europeisk	Resten av Europa	Totalt
Antall kontrollerte motorvogner	25650	2068	8645	536	36899
Antall motorvogner uten godkjente vinterdekk	376	62	172	29	639
i %	1,5	3,0	2,0	5,4	1,7
Antall motorvogner med manglende antall kjettinger	519	37	326	35	917
i %	2,0	1,8	3,8	6,5	2,5
Gebyr	816	88	436	49	1389
i %	3,2	4,3	5,0	9,1	3,8
Bruksforbud	50	20	163	11	244
i %	0,2	1,0	1,9	2,1	0,7
Anmeldelse	0	1	4	1	6
i %	0,00	0,05	0,05	0,19	0,02
Antall kontrollerte tilhengere	14740	4524	5550	1040	25854
Antall tilhengere uten godkjente vinterdekk	411	177	250	103	941
i %	2,8	3,9	4,5	9,9	3,6
Gebyr	371	166	230	95	862
i %	2,5	3,7	4,1	9,1	3,3
Bruksforbud	30	34	88	22	174
i %	0,2	0,8	1,6	2,1	0,7
Anmeldelse	0	0	2	0	2
i %	0,00	0,00	0,04	0,00	0,01

## Kjøretøykontroll, regelverk og krav til tunge kjøretøy

### Generelle krav

- Det følger av den generelle aktsomhetsparagrafen i vegtrafikkloven § 3 at:

*Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret.*

- Det følger av vegtrafikkloven § 13 første ledd at:

*Kjøretøy skal være bygget, innrettet, utstyrt og vedlikeholdt slik at det kan brukes uten å volde unødig fare eller ulempe og uten å skade veg.*



## Kjøretøykontroll, regelverk og krav til tunge kjøretøy

### Forskrift om bruk av kjøretøy § 1–4 *Hjul* nr. 1 a)

Krav til dekk på kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg skal ha mønsterdybde **minst 5 mm** (ikke vinterdekk)

Krav til dekk på kjøretøy med tillatt totalvekt 3 500 – 7 500 kg skal ha **vinterdekk** på alle aksler  
15. november til og med 31. mars  
Gjelder hele landet



Mønsterdybde 5 mm



## Kjøretøykontroll, regelverk og krav til tunge kjøretøy

### Forskrift om bruk av kjøretøy § 1–4 *Hjul* nr. 2

#### Veggrep

*Kjøretøy må ikke brukes uten at det er sikret tilstrekkelig veggrep i forhold til føret, om nødvendig ved bruk av vinterdekk med eller uten pigger, kjetting eller liknende.*

- Fra 1. januar 2015 ble det krav til vinterdekk på alle aksler/hjul på kjøretøy som har tillatt totalvekt over 3500 kg
- *Vinterdekk er spesielt merket med M+S, MS, M&S, M-S, «Mud and snow», 3PMSF eller «3 peak mountain snowflake» og særskilt fremstilt for vinterkjøring.*
- *Kjøretøy må ikke brukes uten at det er sikret tilstrekkelig veggrep i forhold til føret, om nødvendig ved bruk av vinterdekk med eller uten pigger, kjetting eller liknende.*



## Kjøretøykontroll, regelverk og krav til tunge kjøretøy

### 3PMSF «3 peak mountain snowflake»





## Kjøretøykontroll, regelverk og krav til tunge kjøretøy

### Nye regler – handlingsrommet

- EU har et ønske om å få til en felles politikk på transportområdet
- EU/EØS-regelverkets betydning for endringsforslaget



## Kjøretøykontroll, regelverk og krav til tunge kjøretøy

# Internasjonalt arbeid knyttet til vinterdekk

### Godkjenningskrav til dekk

- Bilforskriften
  - Viser til forordning (EU) 661 /2009 om generell sikkerhet
  - Forordningens krav til dekk: ECE-regulativ 54 og 117
- ECE-regulativ: Internasjonale krav utarbeidet i FN
  - Brukt av EU, Japan, Russland, Norge og mange andre



Foto: Espen Andersson / Statens vegvesen

## Kjøretøykontroll, regelverk og krav til tunge kjøretøy

### ECE-regulativ 54 og 117

- ECE-r54:
  - Krav til dekk for tunge kjøretøy
- ECE-r117:
  - Krav til dekk når det gjelder støy, rullemotstand og våtgrep
- Begge: "*Snow tyre*" means a tyre whose tread pattern, tread compound or structure is primarily designed to achieve in snow conditions a performance better than that of a normal tyre with regard to its ability to initiate or maintain vehicle motion
- ECE-r54: «Snow tyre» skal merkes med M+S, M.S eller M&S
- "*Snow tyre for use in severe snow conditions*" means a snow tyre whose tread pattern, tread compound or structure is specifically designed to be used in **severe snow conditions and that fulfils the requirements of paragraph 6.4. of this Regulation.**
  - Må oppfylle konkrete krav til veigrep på snø
  - For C3-dekk: en akselerasjonstest
  - Skal merkes med alpin-symbolet – **3 peak mountain snowflake (3PMSF)**



## Kjøretøykontroll, regelverk og krav til tunge kjøretøy

### ECE-regulativ 117

- Omfatter ikke spesialdekk som:
  - Piggdekk
  - Hastighetsmerking under 80km/t
  - Profesjonelle off-road-dekk
  - Særlig små eller store dekk ( $\geq 25$ )
- Disse kan i dag ikke godkjennes med 3PMSF
- Arbeid på gang i FN-ECE for å inkludere disse dekktypene i ECE-regulativ 117



Foto: Tomas Rolland / Statens vegvesen

### Merkeordning for dekk

- Revisjon av regelverket for merking av dekk i EU
- Forslag om å inkludere snø- og isgrep i merkeordningen
  - Basert på ISO-standard for isgrep og ECE r117 for snøgrep

## Kjøretøykontroll, regelverk og krav til tunge kjøretøy

### Oppdrag om å skjerpe kravene til vinterdekk

- Behov for å revidere merking i lys av utvikling av dekk og tilgjengelighet av ulike dekktyper
- Viser til at Tyske myndigheter har innført krav «Alpesymbol» 3PMSF, jfr ECE-regulativ 117, gjeldende for drivende og styrende aksel
- Utarbeide og gjennomføre nasjonal og EØS høring av forslag
- Alle hjul, eller bare styrende og drivende aksel
- Tilgjengelighet for dekktyper, overgangsperioder for innfasing
- Regelverksendring bør ses i lys av det som sikrer veggrep og sikkerhet i transporten
- Skjerpe reaksjonene ved mangler i påbudt vinterutrustning
- Økte gebyrsatser for alle kjøretøy eller differensiere på f.eks totalvekt
- Virkning fra neste vintersesong





## Kjøretøykontroll, regelverk og krav til tunge kjøretøy

# Oppdrag om å skjerpe kravene til vinterdekk

- Vinterberedskap
  - Kjøretøyutrustning
  - Førerkompetanse
  - Føreradferd
  - Vintervedlikehold – brøyting/strøing/salting
  - Stenge veger og kolonnekjøring
- Ansvar i hele transportkjeden
  - Påse-ansvar (regulert for ADR-transport)
  - Transportkjøpere
  - Trygg Trailer



Tomas Rolland / Statens vegvesen  
16





## Kjøretøykontroll, regelverk og krav til tunge kjøretøy

Takk for oppmerksomheten!

