



Statens vegvesen

Notat

Til: Lene Hermansen
Veg- og gateplanlegging Moss
Region øst, Statens vegvesen

Fra: Region øst
Ressursavdelingen
Berg-, veg- og geoteknisk seksjon

Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Md Zillur Rahman

Kontrollert:

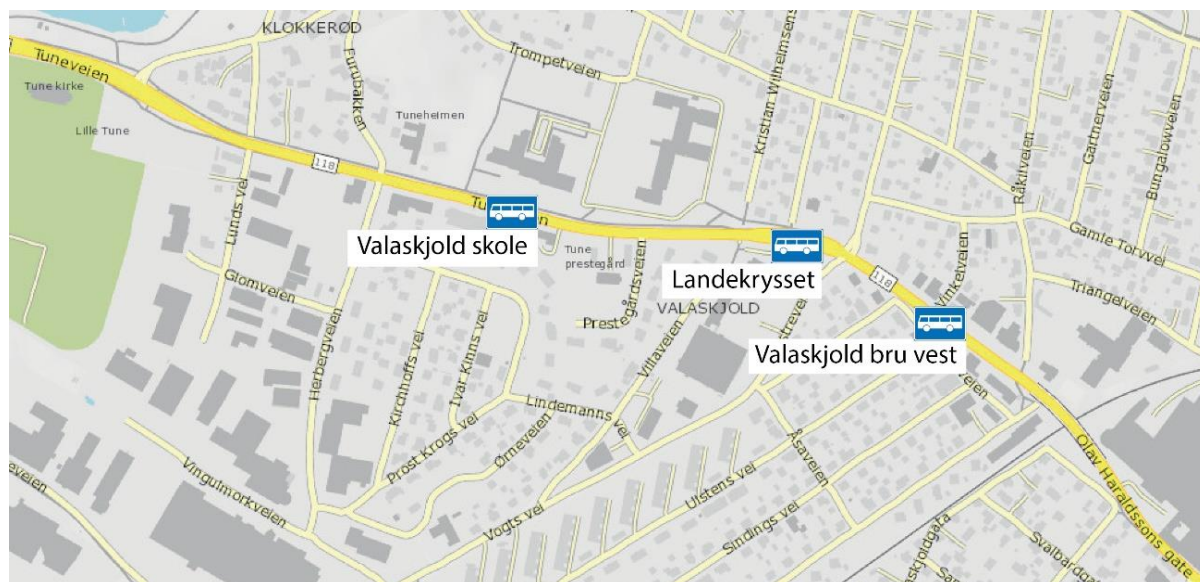
Vår dato: 06.05.2019
Vår referanse:

Fv. 118 Tuneveien, oppgradering av kollektivholdeplasser, Sarpsborg

GEOTEKNISKE VURDERINGER, REGULERINGSPLAN

Bakgrunn

Planforslaget legger til rette for etablering av ny kollektivholdeplass og oppgradering av eksisterende kollektivholdeplasser. Prosjektet tar sikte på å oppgradere holdeplasser til dagens standard med lehus og sykkelparkering der dette kan utføres ved behov og uten uforholdsmessige store kostnader.



Figur 1: Oversikt over holdeplasser langs fv. 118 Tuneveien (kilde: www.vegvesen.no/vegkart)

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 815 44 010
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Østensjøveien 34
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Det vises til oversendte detaljplan tegninger fra prosjektet, datert «2018-06-15». Geotekniske stabilitetsvurderinger og setninger er ikke vurdert i detaljert. Nå utarbeidet et geoteknikk vurderingsnotat, nr. 10323-GEOT-1

Grunnundersøkelser

Grunnundersøkelser er ikke utført. På bakgrunn av løsmassekart, NVEs kartlagte kvikkleiresoner og erfaring fra området, vurderes grunnforholdene som så gode at det ikke er nødvendig med grunnundersøkelser i reguleringsplanfasen.

Det er mulig i byggeplan at det er nødvendig med ytterligere undersøkelser for å få et mer detaljert bilde av grunnforholdene.

Områdestabilitet

NGUs kvartærgeologiske kart (figur 2) viser randmorene omtrent fram til Vestrevei. Videre østover er det fyllmasser. Ved Kommunelageret er det delvis tynn hav/strandavsetning og områder med bart fjell/stedvis tynt dekke.



Figur 2: Kvartærgeologisk kart fra www.ngu.no

Planområdet er ikke klassifisert som fareområde i NVE's kartlegging av kvikkleireområder. Tiltaket innebærer ikke store endringer av eksisterende terreng. Det forutsettes at tiltak i planområdet ikke øker poretrykket i skråningene rund prosjektområdet.

Grunnen i reguleringsområdet anses som egnet fundamenteringsgrunn for reguleringsformålet. Områdestabilitet er tilfredsstillende. Terrenget er tilstrekkelig stabilt for en belastning tilsvarende reguleringsformål.

Geotekniske vurderinger

Det er foreløpig ikke kjent hva tiltaket innebærer av grave- og fyllingsarbeid. I utgangspunktet forventes det at tiltaket medfører små endringer av eksisterende terreng. **Lokal stabilitet** og bæreevne må vurderes av geotekniker i byggeplan. På bakgrunn av løsmassekart og erfaring fra området, vurderes grunnforholdene som så gode at det ikke er nødvendig med grunnundersøkelser i reguleringsplanfasen.

Prosjektområdet ligger i et meget stabilt område. I dette området består løsmassene antagelig av et fast topplag og leire ned mot fjell. Vi antatt at denne strekningen byr ikke stabilitet problem. Vi kan ut fra erfaring anta at det ikke vil bli setninger, og anbefaler en homogen overbygning og fiberduk, min. kl. 4 under overbygning.

Fundamenteringsforhold

Overbygning må vurderes av veiteknolog.

Videre Arbeider

Det er mulig i byggeplan at det er nødvendig med ytterligere undersøkelser for å få et mer detaljert bilde av grunnforhold.

06.05.2019, Oslo

Rahman, Md. Zillur