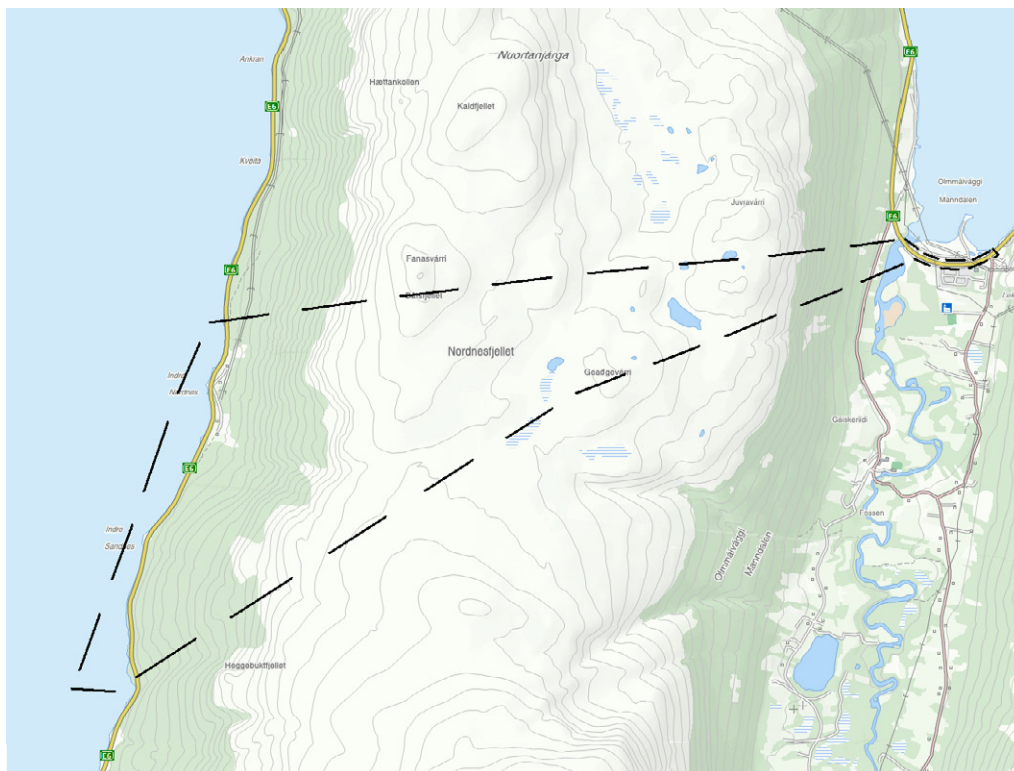




**Statens vegvesen**



# Planprogram

Prosjekt: **Ny E6 i tunnel gjennom Nordnesfjellet og trafiksikring i Løkvoll**

Kåfjord kommune





## Planprogram

Dette planprogram danner grunnlag for planarbeidet med reguleringsplan for ny E6 i tunnel gjennom Nordnesfjellet, kryssing av Manddalselva og trafikksikkerhetstiltak i Løkvoll. Planprogrammet legges ut for kommentarer samtidig som varsel om oppstart av reguleringsplanen.

Kommentarer til planprogrammet sendes Statens vegvesen inn 6 uker fra annonsering av oppstart av reguleringsplan.

### 1 Bakgrunn for prosjektet

Det er skredfare på strekningen E6 rundt Nordnesfjellet. Med bakgrunn i dette skal reguleringsplanarbeid igangsattes på denne strekningen. Det ble igangsatt kommunedelplan for rassikring Indre Nordnes - Skardalen i 2000. Dette ble stoppet i 2001. I mellomtiden har det vært jobbet med rassikring i Kåfjord sammen med rassikring for hele regionen. De to første skredutsatte strekningene på E6 i Kåfjord kommune er bygd. Det er Skardalstunnelen på strekningen Skardalen – Bånes og Isfjelltunnelen på strekningen Bånes – Birtavarre. Strekningen Indre Nordnes – Skardalen er siste byggetrinn i skredsikring av E6 i Kåfjord.

Det ble laget en utredning for rassikring Indre Nordnes – Skardalen i juni 2011, den er en oppsummering av kommunedelplanen og arbeid med rassikring for regionen. Det har vært utredet to alternativer for skredsikring forbi Manddalsklubben, tunnel eller rassikring langs eksisterende veg. Det er bygget en 7 meter bred grøft på den mest rasfarlige delen på 420 meter i 2006. Erfaringene fra den løsningen er meget gode og koster vesentlig mindre enn veg i tunnel. Erfaringene med bred grøft tilsier at det er unødvendig å bygge tunnel.

Det har vært utredet forskjellige alternativer for tunnel gjennom Nordnesfjellet. Det alternativet som viser seg å være best både samfunnsøkonomisk og miljømessig er tunnel fra vestsiden av Nordnesfjellet til Bergli rett ved dagens E6. Deretter går traseen over Manddalselva i ny bru sør for eksisterende bru og traseen kommer inn på dagens trase rundt 300 meter øst for Manddalselva. Vegen følger videre i dagens trase. Det er lagt opp til oppstramming av veger og kryss i Løkvoll.

Kåfjord kommune hadde utredningen til behandling i kommunestyret i 24. juni 2011. Det ble vedtatt å starte reguleringsplan på Indre Nordnes – Skardalen etter alternativ 2. Dette planprogram omhandler ny E6 i tunnel gjennom Nordnesfjellet og utbedring av E6 gjennom Løkvoll til og med fylkesveg 332. Planarbeid med fjellsikring av Manddalsklubben starter i 2012.

### 2 Formål

Formålet med planarbeidet er å lage reguleringsplan for rassikring langs E6 fra vestsiden av Nordnesfjellet og til Manddalen samt trafikksikring av E6 gjennom Løkvoll.

Formål for planarbeidet:

- Ferdig vedtatt reguleringsplan innen høsten 2012.

Formålet for ferdigbygd veg:

- Rassikring veg forbi Nordnesfjellet.
- Trafikksikkerhet Løkvoll.

Det skal utarbeides en reguleringsplan etter Plan- og bygningsloven. Med hjemmel i paragraf 3.7 er det avklart med Kåfjord kommune at Statens vegvesen har ansvar for planprosessen.

Reguleringsplan skal legges ut til offentlig ettersyn forsommeren 2012. Merknadsbehandling vil gjøres av Statens vegvesen og oversendes Kåfjord kommune for kommunal sluttbehandling.

### **3 Organisering og medvirkning**

Prosjektet er organisert i henhold til Statens vegvesen Håndbok 151. Det sikrer ivaretagelse av tverrfagligheten og forhold til medvirkning i henhold til Plan- og bygningsloven.

Prosjektet er organisert med en intern og ekstern samarbeidsgruppe. Prosjekteringen skal utføres av Statens vegvesen. Intern samarbeidsgruppe i Statens vegvesen skal sikre kvalitet for anleggs- og driftsfase av prosjektet.

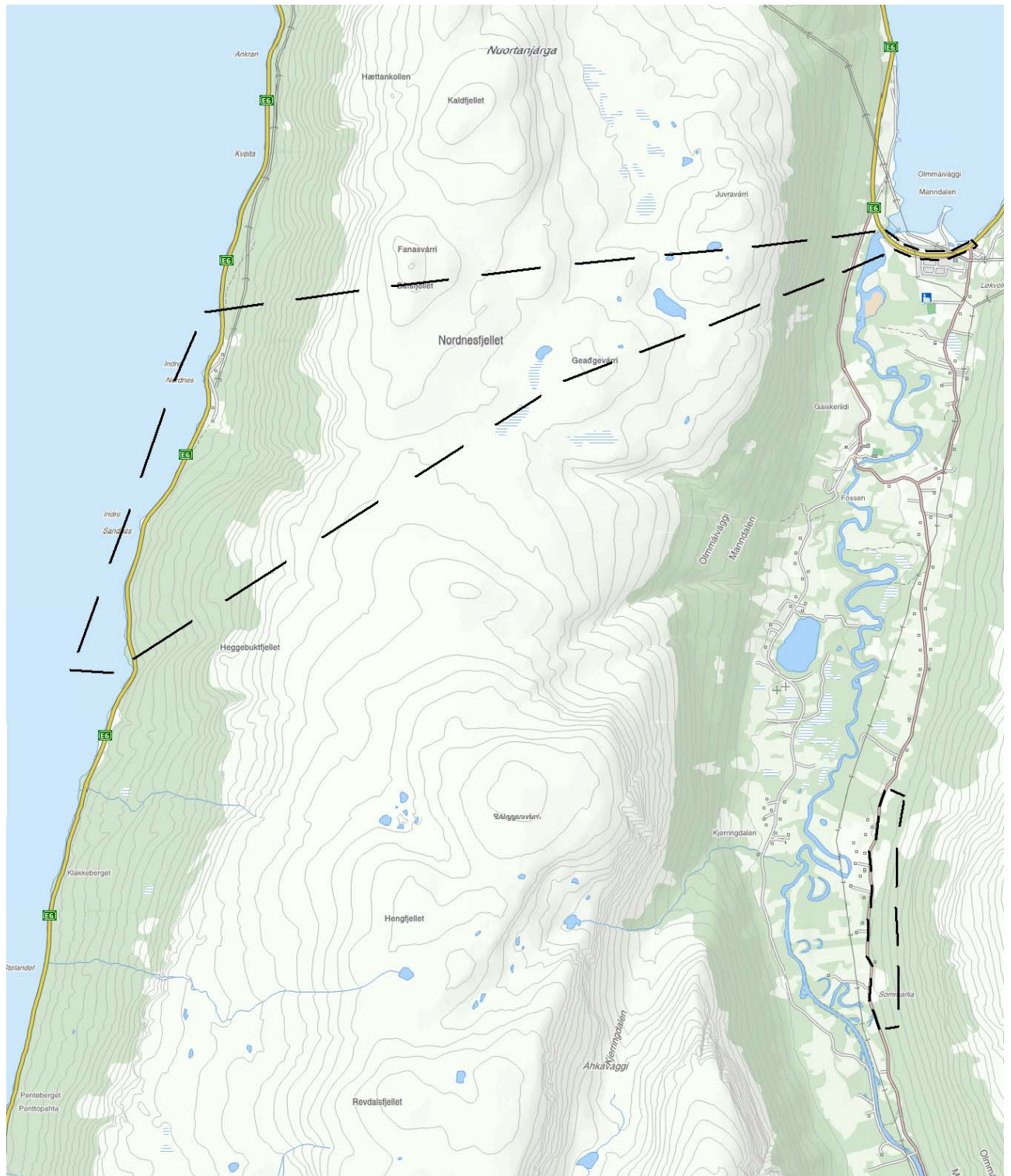
Kåfjord kommune deltar i ekstern samarbeidsgruppe. Den eksterne samarbeidsgruppen kan suppleres ved behov. Det er etablert kontakt med Nordnorsk fjellovervåkning. Det vil bli avholdt møte med etater og andre interessenter etter behov.

### **4 Alternativet som skal utredes**

Det skal utredes alternativer for tunnelpåhugg på vestsiden av Nordnesfjellet i området Indre Nordnes til Indre Sandnes. Det planlegges tunnelpåhugg på østsiden i området med Bergli under FV 332. Det skal lages forprosjekt for bru over Manddalselva.

Trafikksituasjonen i Løkvoll skal forbedres. Det skal utredes kryssløsninger med E6 og lokalvegssystemet. Tiltakene er innenfor planområdet, se fig. 1

Det skal sees på mulighetene for skredvoller på østsiden av FV 332, se avmerket område se fig. 1.



**Fig 1. Kart med avmerking av planområdene**

## 5 Behov for utredninger

### 5.1 Reguleringsplan

Planprosessen omfatter vurderinger som geoteknikk, geologi, tunnel-og vegstandard, siktforhold, beredskap/risiko og kostnader. Geologi er en utfordring i dette området med utglidningsområde på Indre Nordnes.

Reguleringsplan skal bestå av planhefte og tegninger. Planhefte er delt inn i en formelt bindende del og en orienterende del.

Den formelt bindende delen skal inneholde:

- Plankart for reguleringsområdet
- Planbestemmelser

Den orienterende delen av planheftet skal inneholde tekst om:

- Forhold til andre planer
- Utforming av vegsystemet
- Undersøkte løsninger
- Deponi- og riggområder
- Tidsplan for gjennomføring

### 5.2 Tilleggsutredninger

#### **Fauna og flora**

Under arbeidet med kommunedelplanen i år 2000 ble det laget en vurdering av naturmiljø av Norsk institutt for naturforskning, oppdragsmelding 668. Rapporten sier at kryssing av Manndalselva er lite negativ for både flora og fauna og at det er viktig å sikre at anadrome fiskearter får mulighet til å passere uhindret. Området egner seg ikke til lakseyngel. Rapporten sier også at oteren må tas vare på ved eventuelle fyllinger i sjøen.

Det vil bli foretatt kartlegging av flora og fauna for planområdet. Fokus i reguleringsplanarbeidet vil spesielt være på avbøtende tiltak.

#### **Landskap**

Det skal utarbeides en landskapsanalyse i henhold til Statens vegvesen sin håndbok 140. Statens vegvesen ser det som viktig å minimere det visuelle inngrepet av tunnelportaler og bru.

#### **Samiske kulturminner**

Sametinget påpeker at det skal gjøres undersøkelser for å kartlegge alle samiske kulturminner som kan bli berørt. Samtidig antar de at det ikke vil være noen konflikter med foreslått alternativ. Statens vegvesen stiller seg enig i sametingets uttalelser og ønsker en fullstendig kartlegging før reguleringsplan vedtas.

### **Massedeponi/sjødeponi**

Det er en utfordring med deponering av masser fra tunnelen. Det vil bli store mengder som må deponeres og kvalitetene på massene er usikre. Det må tas høyde for at massene kun kan brukes til fyllmasser.

Statens vegvesen skal se på muligheter for å benytte masser til skredvoller i området på østsiden av FV 332 i området med Solberg og Sommarlia, området er avmerket på fig. 1.

Det kan bli aktuelt å deponere masser i sjøen. Det skal foretas sjøbunnskartlegging for å se etter egne områder for sjødeponi. Det vil bli foretatt sjøbunnskartlegging på vestsiden av Nordnesfjellet fra Røykeneset til Indre Nordnes og på østsiden fra Samulesberg til Skardalen. På bakgrunn av kartleggingen vil det bli vurdert hvilke områder som kan egne seg for sjødeponi. I disse områdene vil det bli foretatt grunnboringer i sjø. Det vil bli foretatt vurdering av hvordan sjødeponi skal utføres.

Det er behov for skråningsstabilisering på enkelte strekninger langs E6 på strekningen Røykenest – Indre Nordnes. Dette kan sees i sammenheng med etablering av sjødeponi.

Statens vegvesen stiller seg positiv til at massene kan brukes til andre formål. Tiltakene må være i en rimelig avstand fra tunnelpåhuggene. Planlegging og bygging av andre tiltak må gjøres av andre tiltakshavere. Tiltakene må være planlagt og vedtatt hvis massene fra tunnelen skal kunne brukes.