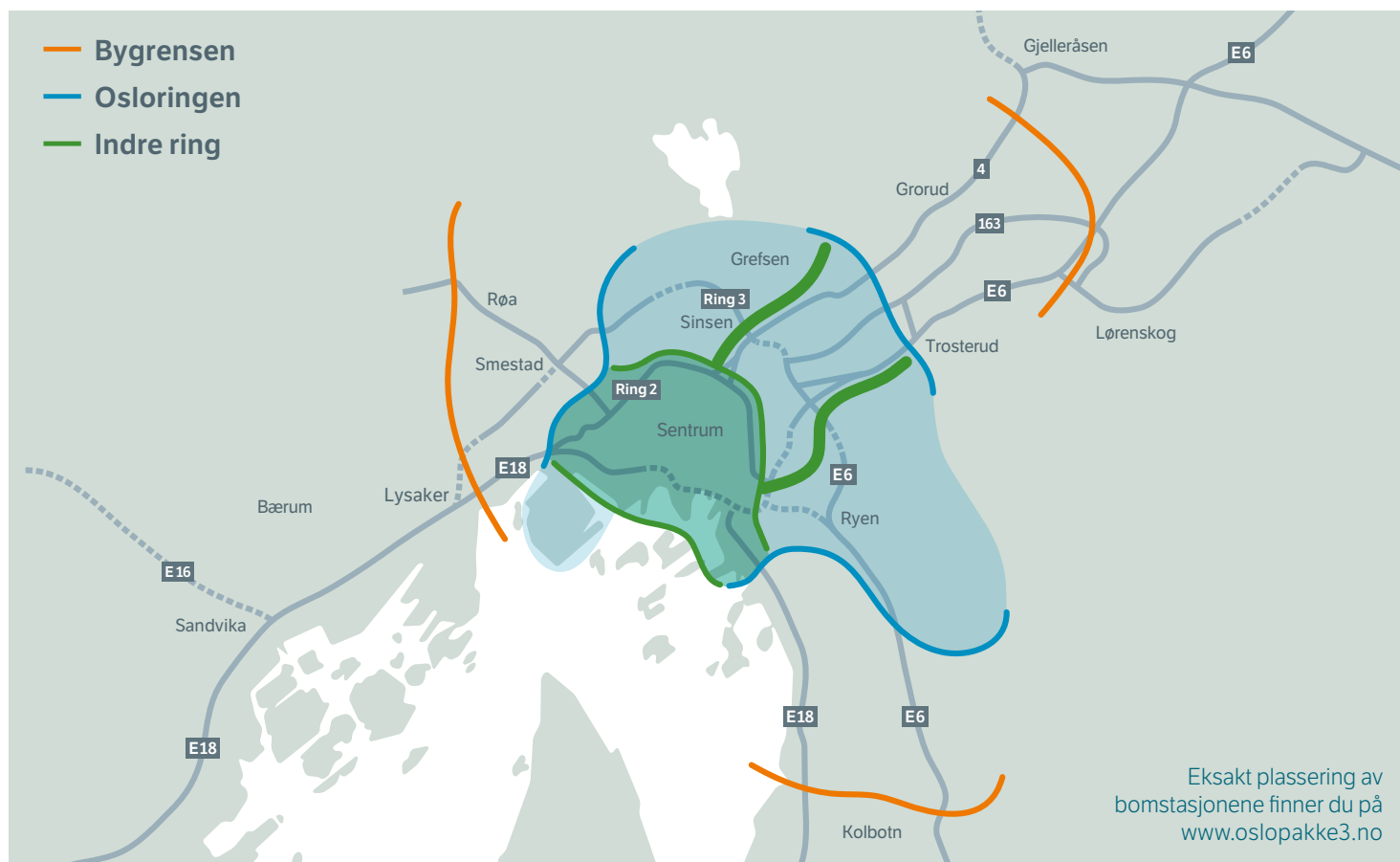


## Nytt bompengesystem i Oslo fra 1. juni 2019



### Gjelder alle tre bomringene:

- Nye takster fra 1. juni 2019.
- Elbiler i takstgruppe 1 (lette kjøretøy) skal betale bompenger.
- Rushtidsavgift fortsetter som før. Du betaler mer for å passere bomringene i tidsrommet mellom kl. 06.30–09.00 og 15.00–17.00. (Gjelder ikke på helgedager, offisielle fridager og i juli).
- Miljødifferensierte takster fortsetter som før. Det betyr at de kjøretøyene som forurenser mest betaler mer i bomringene.

## INNKREVINGEN AV BOMPENGER FORDELES PÅ TRE BOMRINGER

### INDRE RING:

Nye bomstasjoner på utsiden av Ring 2 i Oslo med «armer» mot Grefsen og Trosterud - med betaling i begge kjøretretninger.

### OSLORINGEN:

I den eksisterende bomringen i Oslo blir det betaling i begge kjøretretninger. Prisen i hver retning blir omtrent halvparten av det du betaler for én passering i dag.

### BYGRENSEN:

Nye bomstasjoner på bygrensen mellom Oslo og Follo / Romerike, samt dagens bomstasjoner mellom Oslo og Bærum. Kun betaling inn mot Oslo.

Takster og bompengerekalkulator finner du på [www.fjellinjen.no](http://www.fjellinjen.no)

Oslo pakke 3 er en overordnet plan for utbygging av kollektivtransport, veier og jernbane i Oslo og Akershus. Finansieringen av Oslo pakke 3 skjer gjennom bompenger og bevilgninger fra staten, Oslo kommune og Akershus fylkeskommune.

## Rabatter

Det lønner seg å ha AutoPASS-avtale og bombrikke.

For bestilling, se [www.autopass.no](http://www.autopass.no) eller [www.fjellinjen.no](http://www.fjellinjen.no)

- **Rabatt (forutsatt at du har AutoPASS-avtale):**
  - Rabatten øker fra 10 til 20 prosent for takstgruppe 1 (lette kjøretøy).
  - Rabatten opphører for takstgruppe 2 (tunge kjøretøy), men timeregel og passeringstak vil fortsatt gjelde.
- **Timeregel (forutsatt at du har AutoPASS-avtale):**
  - Indre ring og Osloringen får felles timeregel. Du kan passere flere ganger i begge bomringene i løpet av en time, men betaler kun én gang. Du belastes den høyeste taksten som blir registrert i løpet av den timen.
  - Bygrensen får egen timeregel. Du betaler kun for én passering over bygrensen, selv om du passerer flere ganger i løpet av en time.
- **Passeringstak (forutsatt at du har AutoPASS-avtale):**
  - Indre ring og Osloringen får felles månedstak. Du belastes for maksimalt 120 betalte passeringer totalt i disse to bomringene pr. kalendermåned.
  - Bygrensen får eget månedstak. Du belastes for maksimalt 60 betalte passeringer over bygrensen pr. kalendermåned.
- **Følgende er fritatt for avgift i bomringene:**
  - Motorsykler, buss i rute, utrykningskjøretøy, hydrogenkjøretøy i takstgruppe 1, nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2, og forflytningshemmede med gyldig parkeringskort.

## Fakta

### Det nye bompengesystemet skal bidra til å:

- Finansiere vei- og kollektivutbygging
- Redusere personbiltrafikken
- Øke fremkommeligheten for alle trafikantgrupper
- Redusere klimagassutslipp
- Forbedre bymiljøet
- Jevne ut bompengebelastningen ved at flere bidrar



**TAKSTGRUPPE 1**  
Til og med 3500 kg og M1



**TAKSTGRUPPE 2**  
Over 3500 kg

Priser fra 1. juni 2019

INDRE RING (toveis betaling)	Bensin/ ladbar hybrid	Diesel	Elbil	Euro V og eldre	Euro VI	Null- utslipp
Utenom rushtid	Kr 17 /13,60	Kr 19 /15,20	Kr 4 /3,20	Kr 86	Kr 53	Kr 0
I rushtid	Kr 21 /16,80	Kr 23 /18,40	Kr 8 /6,40	Kr 101	Kr 69	Kr 0
OSLORINGEN (toveis betaling)						
Utenom rushtid	Kr 21 /16,80	Kr 25 /20	Kr 5 /4	Kr 86	Kr 53	Kr 0
I rushtid	Kr 28 /22,40	Kr 31 /24,80	Kr 10 /8	Kr 101	Kr 69	Kr 0
BYGRENSEN (enveis betaling)						
Utenom rushtid	Kr 21 /16,80	Kr 25 /20	Kr 5 /4	Kr 86	Kr 53	Kr 0
I rushtid	Kr 28 /22,40	Kr 31 /24,80	Kr 10 /8	Kr 101	Kr 69	Kr 0

Prisene for takstgruppe 1 er oppgitt med og uten rabatt.

Rushtid er hverdager kl. 06.30-09.00 og kl. 15.00-17.00.

## Oslopakke 3

Bompengerekalkulator som beregner prisen for din reise, og mer informasjon om takst- og rabattsystemet finner du på [www.fjellinjen.no](http://www.fjellinjen.no)

Det nye bompengesystemet er en del av Oslopakke 3. Innføringen av takstsystemet og plasseringen av bommene er vedtatt av Oslo kommune og Akershus fylkeskommune, med tilslutning fra Stortinget. [www.oslopakke3.no](http://www.oslopakke3.no)