

REGULERINGSBESTEMMELSER FOR E6 Nordkjosbotn

– Storfjord grense

Nasjonal arealplan-ID: 1933-259

Okt. 2018

1 Fellesbestemmelser

1.1 Støy pbl. § 12-7 nr. 3

Støygrense er $L_{den}=55\text{dBA}$ ved uteplass til bolig og fritidsbolig, samt utenfor rom med støyfølsomt bruk til bolig.

For de eiendommer hvor definert støygrense overskrides skal støyreducerende tiltak som rekkverk/gjerder o.l. benyttes som støyskjermingstiltak, jfr «Støyrapport E6 Nordkjosbotn – Storfjord grense» datert januar 2018, støysonekart.

For eiendommer som etter de fastlagte tiltakene likevel får et støynivå som overskrider grensen ovenfor, skal det i neste planfase gis tilbud om skjerming eller fasadetiltak dersom det er nødvendig for å tilfredstille kravene til støynivå på uteplass eller kravene til innendørs støynivå. Dette gjelder følgende eiendommer: 26/80, 26/43, 26/161, 26/21, 26/119, 26/54, 26/35, 26/77, 27/22, 27/27, 27/29, 27/21, 27/3, 28/2, 28/24, 28/22, 28/18, 28/18, 28/17, 28/6, 28/15, 28/15, 28/19, 28/13, 28/7, 28/1, 28/3, 56/23/1, 28/17, 28/18

1.2 -Kulturminner pbl § 12-7 nr 2

Dersom det under arbeid i planområdet påtreffes kulturminner skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Troms fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

Dersom det under arbeid i planområdet påtreffes kulturminner under vann vernet iht. kulturminneloven § 14 eller §4, skal arbeidet straks stanses, og Troms fylkeskommune varsles omgående.

1.3 Landskapstilpassing

1.3.1 Istandsetting av berørte områder

Utforming og detaljering skal følge prinsipper i Formingsveileder for E8/E6 Nordkjosbotn – Hatteng datert mai 2014, del 3.

1.3.2 Terreng og revegetering

Terrenginngrep skal som hovedregel begrenses og skje mest mulig skånsomt. Skjæringer, fyllinger og øvrig øvrige berørte areal skal formes og revegeteres slik at de er godt tilpasset omkringliggende terreng.

2 bestemmelser til Arealformål (plan – og bygningsloven § 12-5)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl. § 12-5 nr. 2)

2.1 Kjøreveg (SKV) jf. pbl. § 12-7,14.

Følgende kjøreveger skal anlegges som offentlige veger:

o_SKV1 – vegareal avsatt til E6/E8

o_SKV2 - fylkesveg 87

o_SKV3 – omklassifiseres til annen offentlig veg

2.2 Kjøreveg (SKV) jf. pbl. § 12-7,1. ledd nr.2

SKV – Vegareal avsatt til private veger, for adkomst til offentlig veg eller adkomst til eiendommenes utmark. Vegene kan være felles for flere eiendommer.

I planbeskrivelsens kap 8.x framstilles alle nye og stengte adkomstveger i planen

2.3 Annen veggrunn – tekniske anlegg (o_SVT)

o-SVT1 Benyttet som sideareal for bru regulert i ett nivå som Statens vegvesen skal eie.

2.4 Annen veggrunn- grøntareal

2.4.1 Skjæring, fylling, grøfteareal og sikkerhetssone

o_SVG 1

Arealet er avsatt til grøft, skjæring, fylling, voll stikkrenner, kulverter, ledegjerder, sikkerhetssoner og andre tekniske anlegg som naturlig tilhører ny veg. I gjennomføringsfasen kan arealet benyttes til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, adkomsveg, lagring mm. Arealet skal eies av Statens vegvesen.

På dyrket mark med skråninger med helling 1:4 eller slakere skal matjordlaget (20-30 cm) tas av og lagres separat fra andre typer masser og legges tilbake som toppjord slik at arealet kan brukes til eng utenfor sikkerhetssonen på 8 meter.. Der jordbruksareal ikke lengre kan brukes til jordbruk skal matjordlaget taes av, lagres separat og brukes til fortrinnsvis reetablering av skadet jordbruksareal innenfor planområdet. Eventuelt overskudd fra matjord kan brukes som toppdekke i skråninger som skal såes til.

2.4.2 o_SVG5

o_SVG5

Arealet er avsatt til grøft, skjæring, fylling, voll stikkrenner, kulverter, ledegjerder, sikkerhetssoner og andre tekniske anlegg som naturlig tilhører ny veg.

Arealet skal eies av Statens vegvesen.

På dyrket mark med skråninger med helling 1:4 eller slakere skal matjordlaget (20-30 ca) tas av og lagres separat fra andre typer masser og legges tilbake som toppjord slik at arealet kan brukes til eng. Der jordbruksareal ikke lengre kan brukes til jordbruk skal matjordlaget taes av, lagres separat og brukes til

fortrinnsvis reetablering av skadet jordbruksareal innenfor planområdet. Eventuelt overskudd fra matjord kan brukes som toppdekke i skråninger som skal såes til.

Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff og utstyr eller føres opp midlertidige bygninger i dette området.

I forbindelse med reinflytting vår og høst skal all aktivitet i byggefasen baseres på avtale mellom Reinbeitedistriktet og Statens vegvesen. Konkrete tidsrom for flytting avtales i dialogmøter.

2.4.3 Annen veggrunn – grøntareal o_SVG 2- o_SVG4 (skredsikringstiltak)

Areal avsatt til skredsikringstiltak ved Nordkjosbotn, Bjørnbåsflåget og Øvergård som Statens vegvesen skal eie. Planlagt rassikring bygger på rapporten «E6, Nordkjosbotn Storfjord grense, - vurdering av skredfare og forslag til sikring av reguleringsplan» av NGI (Norges geotekniske institutt) datert 14.3.2018.

Arealet er avsatt til grøft, skjæring, fylling, voll stikkrenner, kulverter, ledegjerder, sikkerhetssoner og andre tekniske anlegg som naturlig tilhører ny veg. I gjennomføringsfasen kan arealet benyttes til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, adkomsveg, lagring mm.

o_SVG 2-område Nordkjosbotn
o_SVG 3- område Bjørnbåsflåget
o_SVG 4-område Øvergård

2.4.4 annen veg grønt areal (o_SVG6)

Innefor areal avsatt til o_SVG6 kan det tilrettelegges for tiltak tilpasset flyttlei.

Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff og utstyr eller føres opp midlertidige bygninger i dette området.

Unntaket er konkrete tiltak tilknyttet utbredning av dagens trekklei.

I forbindelse med reinflytting vår og høst skal all aktivitet i byggefasen baseres på avtale mellom Reinbeitedistriktet og Statens vegvesen. Konkrete tidsrom for flytting avtales i dialogmøter.

2.4.5 SVG1 (sideareal ved privat veg)

Areal markert med SVG1 er avsatt til grøft, skjæring, fylling, voll stikkrenner, kulverter, ledegjerder, sikkerhetssoner og andre tekniske anlegg som naturlig tilhører ny veg. I gjennomføringsfasen kan arealet benyttes til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, lagring mm. Arealet skal eies av hjemmelshavere.

2.5 Parkeringsplasser (o_SPP1-3)

Område er avsatt til offentlig parkering, opparbeides til bruk for utfartsparkering og kollektivtrafikk

- o_SPP 1 - parkering/stoppested buss ved Smørpundfjellet/Elvekroknes
- o_SPP 2 - parkering /stoppested buss, ca 500 m nord for Øvergård kryss
- o_SPP 3 - parkering / stoppested buss sør for Storfjord grense.

3 Landbruks, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR) (plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 5)

3.1 LNFR (landbruk- natur- friluftsliv og reindrift)

Areal for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag. Statens vegvesen gis tilgang i drifts-og anleggsfasen. Areal som kun benyttes til rigg/anleggdeponi/interimsveger skal tilbakeføres etter bruk, jfr. bestemmelse pkt 7.

4 Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 6)

4.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone

Areal merket V benyttes der det er større bekker / elver og kantsoner som skal skjermes for inngrep.

5 Bestemmelser til hensynssoner

5.1 Sikrings-, støy- og faresoner (plan- og bygningsloven §12-6 og 11-8a)

Sikringssone for nedslagsfelt for drikkevann. (H110-1)

- A. Tiltak i henhold til PBL§ 11-7 nr 5a) kan tillates etter søknad dersom tiltaket ikke strider mot beskyttelsen av drikkevannet.
- B. Sikringssone frisikt. (H140). Frisikt skal tilrettelegges som vist i planen. I frisiktområdene skal det ikke være sikthindrende vegetasjon, gjerder, murer eller andre sikthindre med en høyde på over 0,5 meter eller tilstøtende vegers nivå. Enkeltstående trær, stolper eller lignende kan tillates.
- C. Faresone høyspentanlegg (inkl. høyspentkabler). H370_1 – H370_13 Benyttes der det er høyspent i luft som berører planområdet.

5.2 Hensynssone reindrift (plan – og bygningsloven §12-6 og §11-8c)

H520_1 og H520_2 Viktig trekk- og flyttlei.

Innenfor hensynssonene H520_1 2 skal vegens sideareal utformes slik at reinen kan trekke uhindret over vegen.

I hensynssone H520-2 vil ytterligere tiltak som kan sikre flytting av rein bli vurdert. Etter at vegen er bygd er det ikke tillatt å gjennomføre tiltak som kan hindre reinens frie trekk.

5.3 Hensynssone bevaring naturmangfold, (plan – og bygningsloven §12-6 og §11-8c)

Innenfor hensynssone H 560_1 er det ikke tillatt med permanente tiltak som kan endre vassdragets naturlige løp. Det er ikke tillatt å fjerne vegetasjon langs elva annet enn å sikre tilkomst og arbeidsrom for inspeksjon og eventuelle vedlikeholds- eller reparasjonsarbeid på konstruksjoner, herunder erosjonssikring av brufundament. Det er tillatt å anlegge enkel traktorveg for landbruket mellom brufundament og elv. Denne skal plasseres lengst mulig inn mot brufundamentet for å sikre elvas kantsone.

5.4 Hensynssone kulturmiljø H570_1-2

Hensynssoner H570_1-2 er automatisk fredede samiske kulturminner. Fredede kulturminner med en sikringssone på 5 meter er båndlagt i henhold til kulturminneloven. Det kan i de båndlagte områdene ikke igangsettes tiltak som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø. Motorisert ferdsel er ikke tillatt.

6 Båndlegging etter lov om kulturminner (H730_1-6) (plan – og bygningsloven §12-6 og §11-8d)

Hensynssone H730_1-6 Båndleggingssone automatisk fredede samiske kulturminner. Fredede kulturminner med en sikringssone på 5 meter er båndlagt i henhold til kulturminneloven. Det kan i de båndlagte områdene ikke igangsettes tiltak som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø. Motorisert ferdsel er ikke tillatt.

8 Bestemmelsesområde for midlertidig bygge- og anleggsområde

Bestemmelsesområder (midlertidig anlegg- og riggområde (#) (Plan – og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

8.1 Midlertidige rigg- og anleggsområder (#)

#1. Alle LNRF-områdene som er merket med bestemmelseområde **#1** kan i anleggsperioden benyttes til rigg- og anleggsområde. Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff og utstyr nærmere vassdrag enn 20 meter. Anleggsområde som tilstøter vassdrag skal ha en buffersone på minimum 5 meter langs elv/bekk der eksisterende vegetasjon ivaretas med mindre også dette arealet er nødvendig å bruke for å kunne bygge nye eller fjerne gamle konstruksjoner i vassdrag, herunder nødvendig omlegging av bekkeløp. Områdene som tas i bruk til anleggs- og riggområder istandsettes og tilbakeføres til angitt arealformål i planen innen 1 år etter at anlegget er ferdigstilt. Dersom dyrket mark blir brukt som lagring av masser eller anleggsveg skal matjordlaget (20-30 cm) tas av og lagres separat fra andre typer masser og legges tilbake som toppjord slik at arealet kan gå tilbake til dyrket mark.

#2. Kanstone (ved Nordkjoselva og ny bru) skal ikke hogges/fjernes annet enn det som er nødvendig for å anlegge brufundamenter. Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff og utstyr her eller føres opp midlertidige bygninger.

#3 Område på østsiden av bru over Nordkjoselva tillates oppfylt til kote 34.

#4 Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff og utstyr eller føres opp midlertidige bygninger i dette område.

I forbindelse med reinflytting vår og høst skal all aktivitet i byggefasen baseres på avtale mellom Reinbeitedistriktet og Statens vegvesen. Konkrete tidsrom for flytting avtales i dialogmøter.

9 REKKEFØLGEBESTEMMELSER

9.1 Innen ett år etter at veganlegget er ferdigstilt skal støyskjeming være ferdigstilt.

9.2 Innen ett år etter at veganlegget er ferdigstilt skal områder som tas i bruk til anleggs- og riggområder istandsettes og tilbakeføres til angitt arealformål.