

Referat

Til: Styringsgruppen
Fra: Oslopakke 3-sekretariatet

Saksbehandler
Terje Rognlien
Vår dato:
2019-05-06

Oslopakke 3 – Styringsgruppe: Møte nr 4/2019 - 30.april 2019

Sted: Vegdirektoratet

Møteleder: Bjørne Grimsrud, Vegdirektoratet

Til stede: Kirsti Lovise Slotsvik – Jernbanedirektoratet
Arild Hermstad – Oslo kommune
Anette Solli – Akershus fylkeskommune
Lise Weltzien – Fylkesmannen i Oslo og Viken

For øvrig møte: Tonje Brenna, Knut Sletta, Thomas Tvedt og Theis Juell Theisen – Akershus fylkeskommune
Daniel Rees, Inger Anne Ravlum, Anne-Sigrid Hamran, Ellen-Christine Koren, Geir Aga, Morten Wasstøl - Oslo kommune
Paul Runnestø, Jernbanedirektoratet
Sari Wallberg, Per Morten Lund, Lars Erik Sletner, Gry Norderhaug Løvhaugen – Statens vegvesen
Terje Rognlien, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Oslopakke 3-sekretariatet

	Ansvar / frist
1. Dagsorden/referat Referat fra O3 SG den 25. mars 2019 godkjennes.	
2. Nytt trafikantbetalingssystem Oppdatering status trinn 2. Prosjektet melder at de fortsatt er i rute, men det er knappe tidsfrister og ikke noe rom for slakk. En person fra leverandøren er i Italia og følger opp produksjon og leveranse. Vedtak: O3SG tok presentasjonen til orientering.	
3. Ny takstgruppe - lette elektriske varebiler O3-sekretariatet presenterte kort vurderinger av utviklingen av lette elektriske varebiler som ble gjort av Cowi i forbindelse med Revidert avtale	

i 2016, samt hvilke provenykonsekvenser et vedtak om 0kr i takst kunne innebære.

O3-sekretariatet la frem et konkret vedtak om 0-takst for lette elektriske varebiler, utarbeidet i samråd med Vegdirektoratet.

Vedtak: O3SG besluttet at:

1. Fra 1. mars 2020 vil batterielektriske varebiler i takstgruppe 1 (dvs kjøretøy i kjøretøygruppe 315 og drivstoffkode 5 med tillatt totalvekt til og med 3500 kg) ha 0 kr takst i Osloingen, Indre Ring og Bygrensesnittet (dvs bomstasjonene på bygrensene mot hhv Bærum, Follo og Romerike).
2. O3SG ba O3-sekretariatet om en fornyet vurdering av prognosene for forventet utvikling av lette elektriske varebiler og hvilke konsekvenser dette vil ha for bompenginntektene i årene som kommer. O3 SG kommer tilbake til endelig beslutning om bomtakster for lette elektriske varebiler på neste møte.

4. Biogass/bioetanol tunge kjøretøyer

Saken ligger hos Vegdirektoratet. Vegdirektoratet henviste til utredninger som Miljødirektoratet har i arbeid. De lokale parter etterlyste en skriftlig tilbakemelding fra Vegdirektoratet. Vegdirektoratet bekreftet at det vil komme en skriftlig redegjørelse før neste SG-møte 15.mai.

Vedtak: O3SG tok saken til orientering

5. Handlingsprogrammet for Oslopakke 3 for perioden 2020-2023

O3- sekretariatet presenterte oppdatert status for arbeidet med handlingsprogram 2020-2023.

Anette Solli understreket at Akershus ikke kunne støtte en generell økning av bompengetakstene som en forutsetning for inntektsgrunnlaget i det foreslåtte handlingsprogrammet. Solli var imidlertid villig til å vurdere en økning av takstene for lette elektriske kjøretøy.

Vedtak: O3SG ba O3-sekretariatet ferdigstille forslag til Handlingsprogram for perioden 2020-2023 til neste O3SG-møte den 15.mai.

6. Bymiljøavtalemidler – gang- sykkel og kollektivtiltak riksveg

Forslag til prosjekter og tiltak, samt fordeling av midler ble gjort rede for av O3-sekretariatet. Denne fordelingen antas lagt til grunn i byvekst-avtalen mellom staten, Akershus fylkeskommune og kommunene Oslo, Skedsmo, Oppegård og Bærum.

Vedtak: Oslo kommune og Akershus fylkeskommune godkjente forslaget til fordeling av midler.

7. Eventuelt

- a. **O3SG vedtok å innkalle politisk referansegruppe den 24. mai kl. 09.00. Vertskap: Akershus fylkeskommune.**
- b. Forslag om «pressebrief» om trinn 2 i regi av O3-sekretariatet. Det ble enighet om at dette skulle samordnes med Klimaetaten i Oslo kommune som har et lignende opplegg på gang.