



Statens vegvesen



E1 34 Saggrenda-Elgsjø/Leivstein

Åpent informasjonsmøte 1-2019

19.06.2019

Ragnar Grøsfjeld, planleggingsleder

Reguleringsplan m/KU Prosess – medvirkning

Ragnar Grøsfjeld
Planleggingsleder

E1 34 Saggrenda–Elgsjø/Leivstein

Følger ikke oppskriften på en «ideell planprosess»



- Dimensjoneringsklasse og trasé fastsettes vanligvis i en kommunedelplan
- Å gå rett på reguleringsplan med konsekvensutredning (KU) gir noen utfordringer, men vurderes likevel å være overkommelig



E1 34 Saggrenda-Elgsjø/Leivstein

Framdrift og milepæler

Oppstartsmøte med kommunene:	23.04.2019
Varsel om oppstart av planarbeid:	29.05.2019
- Åpent møte Bok- og blueshuset, Notodden	19.06.2019
- Åpent møte Furuly forsamlingslokale, Kongsberg	20.06.2019
Høring av planprogram:	Aug-sept 2019
Oversendelse planprogram til kommunene	Oktober 2019
Fastsatt planprogram:	Desember 2019
Offentlig ettersyn av planforslag (pbl §3-7):	Mai-juni 2020
Oversendelse planforslag til kommunal behandling:	01.09.2020
Vedtatt reguleringsplan:	November 2020



E1 34 Saggrenda–Elgsjø/Leivstein

Prosess

- Mål: vedtatt detaljreguleringsplan 2020
- Krav: for et så stort prosjekt er det krav til konsekvensutredning (KU) etter plan- og bygningsloven (>750 mill.kr.)
- Planprogram: beskrivelse av hvilke(n) veglinje(r) og hvilke temaer som skal konsekvensutredes
- Konsekvensutredning: skal sikre at hensynet til miljø og samfunn blir tatt i betraktning



E1 34 Saggrenda–Elgsjø/Leivstein

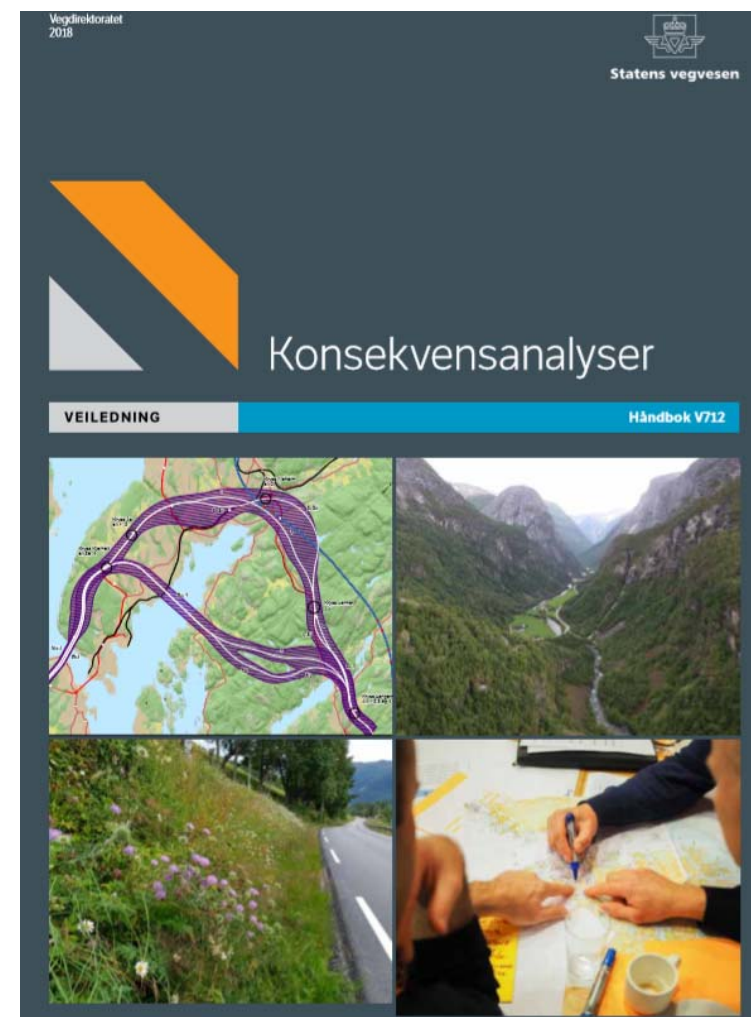
Planprogram

- Fastsetter formålet med prosjektet og planleggingen
- Fastsetter veglinje(r) som skal utredes i den kommende konsekvensutredningen
- Redegjør for hvilke vesentlige virkninger de valgte korridorene kan innebære for miljø og samfunn og hva som skal utredes i den kommende konsekvensutredningen
- Redegjør for planprosessen og medvirkningsmulighetene i denne



E1 34 Saggrenda–Elgsjø/Leivstein Konsekvensutredning

- Håndbok V712 Konsekvensanalyser (2018, Statens Vegvesen)
- Prissatte konsekvenser beregnes og sammenstilles med programmet EFFEKT
- Ikke-prissatte konsekvenser utredes i en tre-trinns prosess som inneholder verdi-, omfang- og konsekvensvurdering





E1 34 Saggrenda–Elgsjø/Leivstein

Kapittel 3 Dagens situasjon, vesentlige virkninger og utredningsbehov

- Referansesituasjon (Alternativ 0)
 - Beskriver forholdene dersom det ikke bygges ny E1 34
 - Skal vise trafikkvekst og vedtatte utbygginger som forventes fullført før åpningsåret
- Prissatte konsekvenser
 - Trafikant- og transportbrukernytte
 - Operatørnytte
 - Kostnader, investering og drift- og vedlikehold
 - Ulykker
 - Støy og luftforurensning, klimagasser
 - Skattekostnader

E1 34 Saggrenda–Elgsjø/Leivstein

Dagens situasjon, vesentlige virkninger og utredningsbehov

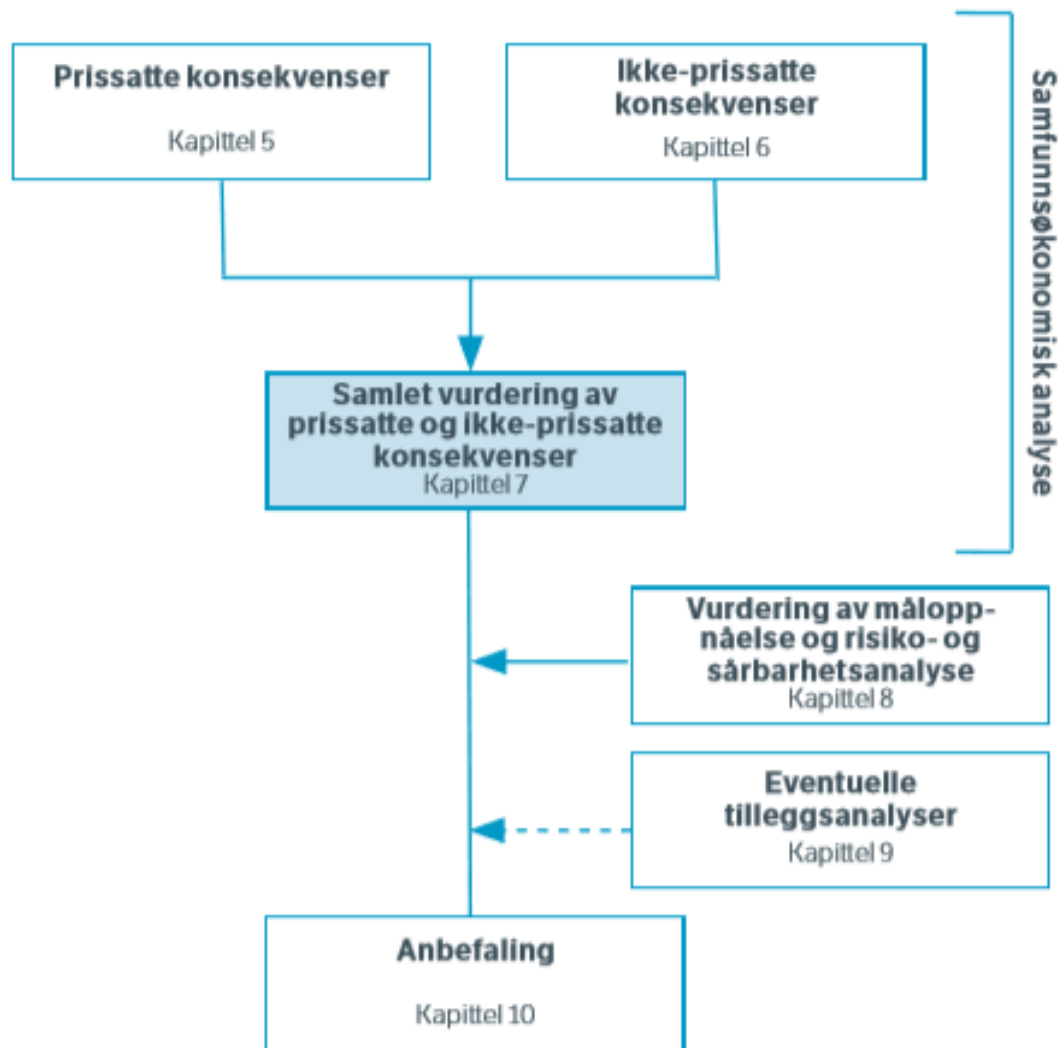
- Ikke-prissatte konsekvenser
 - Landskapsbilde
 - Friluftsliv/by- og bygdeliv
 - Naturmangfold
 - Kulturarv
 - Naturressurser
- Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS)
 - Naturfare: Ekstremvær, flom, skred m.m.
 - Store ulykker: Transportulykke, farlige stoffer, brann m.m.
 - Tilsiktede handlinger: Terror, sabotasje, m.m.





E1 34 Saggrenda–Elgsjø/Leivstein

Sammenstilling av konsekvenser





E134 Saggrenda–Elgsjø/Leivstein

Planprogram 2019 – medvirkning

- Legges ut på høring i august–september med 6 ukers frist
 - Annonse i avisene
 - Brev til offentlige høringsinstanser, interesseorganisasjoner og grunneiere
 - vegvesen.no/Europaveg/e134meheia
- Skriftlige innspill følger saken ved politisk behandling
- Skriv dere på epost–liste (nyheter)



E134 Saggrenda–Elgsjø/Leivstein

Reguleringsplan m/KU 2019–20, medvirkning

- Nettsidene for oppdateringer i prosessen
- Åpne informasjonsmøter
 - Planprogrammet legges ut til offentlig ettersyn
 - Reguleringsplan m/KU legges ut til offentlig ettersyn
- Det er viktig at Statens vegvesen får fram riktig beslutningsgrunnlag
- Formelt: Reguleringsplan m/KU legges ut til offentlig ettersyn mai–juni 2020
- Skriftlige innspill følger saken ved politisk behandling

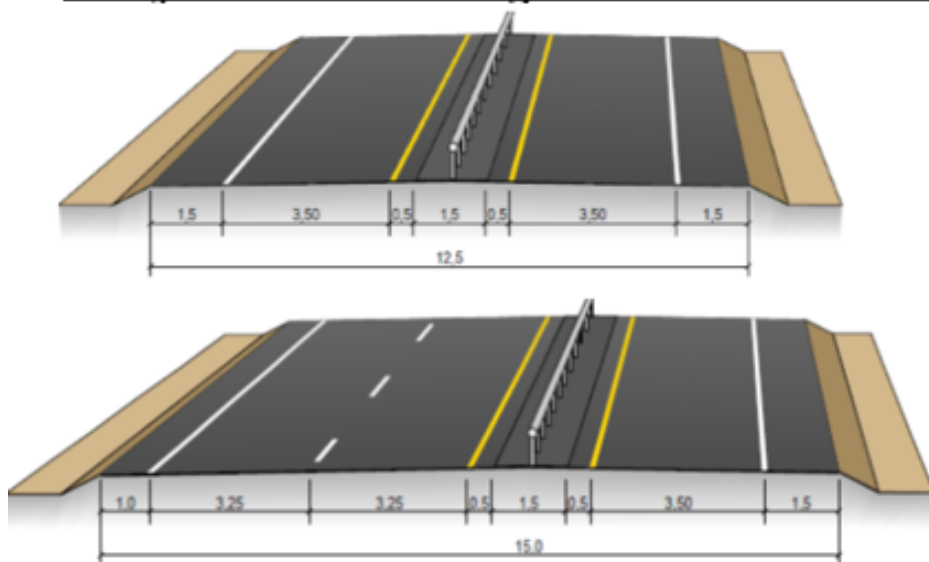
E1 34 Saggrenda-Elgsjø/Leivstein

Tofelts veg med midtrekkverk og forbikjøringsfelt

Trafikkmengde

- ÅDT₂₀₁₈ 5300 (hvorav 14% tunge)
- Beregnet ÅDT₂₀₄₀ 10.500 (jfr. KVVU)

Nasjonal hovedveg, ÅDT 6–12.000 og fartsgrense 90 km/t (H5)



Max. stigning:	6%
Min. horisontalkurve:	400 m
Min. kryssavstand:	1,5 km



E1 34 Saggrenda Elgsjø/Leivstein

Hva skal til for å lykkes?

Lokalt

- Tett og godt samarbeid (internt og eksternt)
- Avklare prosess med planmyndighetene (pbl)

Nasjonalt

- En plan med:
 - Positiv nytte (størst mulig)
 - Fokus på kostnader
 - Fokus på nytte (veglengde/fart)



E134 Saggrenda–Elgsjø/Leivstein

Oppsummering

- **Hold dere informert**
 - Åpne informasjonsmøter
 - Prosjektets nettsider
- **Kom med innspill av betydning for planarbeidet**
 - E-post / brev
 - Formelle høringer

Alle innspill vurderes, men ikke alle vil få ønsket sitt oppfylt