



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-11

5. juni 2019

Statsbudsjettet for 2019 - Supplerende tildelingsbrev nr. 9 - Utredning og planlegging for E39 Digernes - Vik og E39 Møreaksen

Vi viser til kontakt i saken.

1. Bakgrunn

Strekningen E39 Digernes – Vik er del av E39 Møreaksen (Ålesund-Molde). Digernes – Vik ble vurdert i KVUen for E39 Ålesund – Bergsøya og i påfølgende KS1, begge datert tilbake i 2011. Med bakgrunn i KVU/KS1, ble Statens vegvesen i 2014 bedt om å utarbeide en tilleggsutredning for Digernes – Vik. Samferdselsdepartementet mottok Statens vegvesens tilleggsutredning ved brev fra Vegdirektoratet av 30. november 2017. Samtidig sendte etaten utredningen på høring lokalt. Departementet mottok etatens endelige tilråding til valg av trasé for strekningen Digernes – Vik ved brev fra Vegdirektoratet av 1. oktober 2018.

2. Statens vegvesens tilråding

Det foreligger to alternative trasévalg på strekningen, K2 over Ørskogfjellet og K3 forbi Svartløkvannet. Ved KVU/KS1 fremgikk at både K2 og K3 hadde positiv netto nytte. K3 hadde best netto nytte, men var dårligst på ikke-prissatte konsekvenser. Det er i tilleggsutredningen utredet nye alternativer for begge hovedalternativene samt at det for disse også er utredet ulike underalternativer. Oppsummert kan dette angis slik:

K2.0, H5: K2; 2/3 felts vei med midtdeler og 90 km/t (standard H5)

K2.1B, H8: K2; 4 felts motorvei med 110 km/t (standard H8)

K3.0, H5: K3; 2/3 felts vei med midtdeler og 90 km/t (standard H5)

K3.1B, H5: K3; tunneler i Svartløkområdet, 2/3 felts vei med midtdeler og 90 km/t (standard H5)

K3.1B, H8: K3; lang tunnel i Svartløkområdet, 4 felts motorvei med 110 km/t (standard H8)

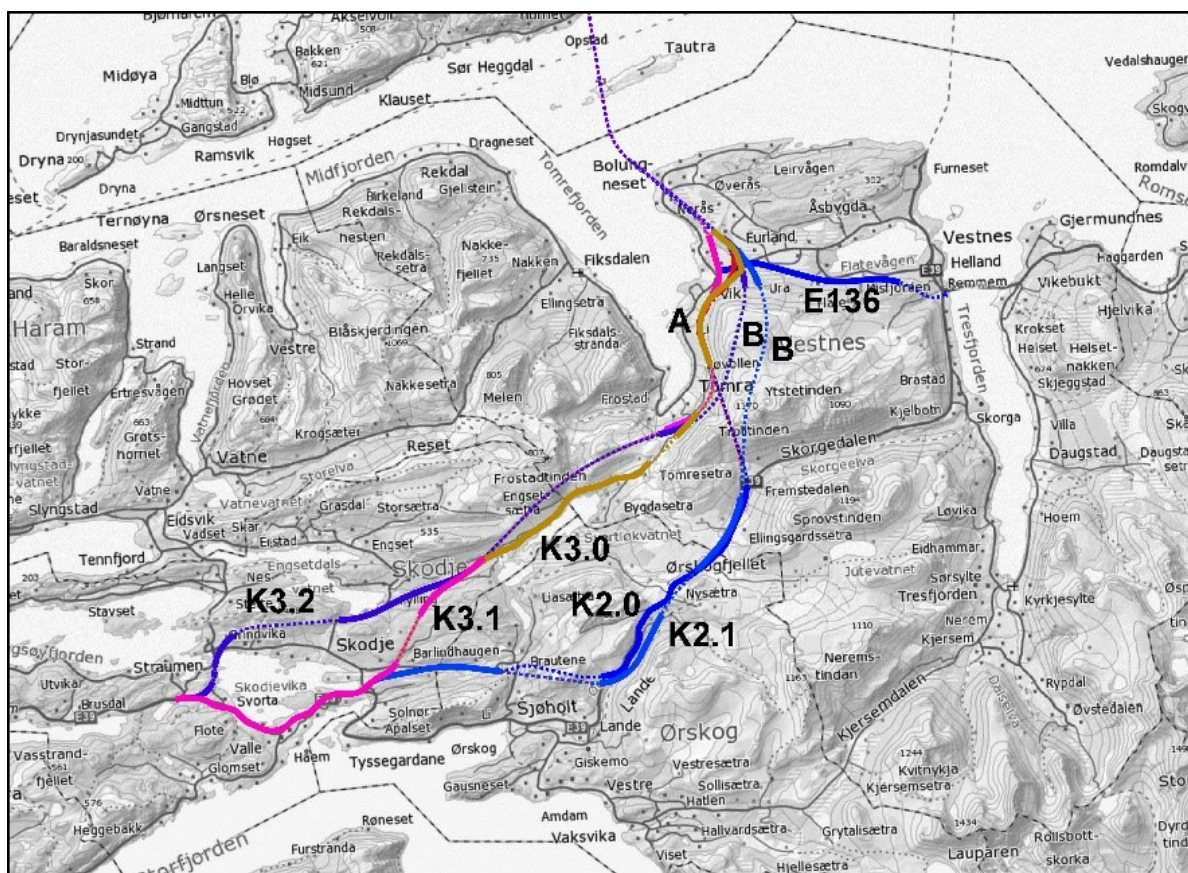
Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31



Tilleggsutredningens vurderinger av hhv. kostnad og netto nytte (mill. 2017kr) og konfliktpotensiale for de ulike alternativene fremgår av følgende to tabeller.

	K2.0 H5	K2.1B H8	K3.0 H5	K3.1B H5	K3.1B H8
Kostnad	4,5	9,2	3,9	7,4	9,1
Netto nytte	533	-3596	881	-962	-3471
	Konfliktpotensiale:				
K2.0 H5	Lite				
K2.1B H8	Middels til stort				
K3.0 H5	Stort				
K3.1B (H5 og H8)	Middels til stort				

Ved høring av tilleggsutredningen gikk alle berørte kommuner unntatt Vestnes kommune inn for K2. Fylkesmannen i Møre og Romsdal og Møre og Romsdal fylkeskommune varslet innsigelser til K3. De uttrykker at det i den samlede vurderingen av ikke-prissatte konsekvenser må legges større vekt på konflikter knyttet til friluftsliv, naturmiljø og kulturminner for K3 enn på konflikter med naturmiljø og kulturminner for K2.

Statens vegvesen anbefaler på bakgrunn av høringen at K2.1B H8 legges til grunn på lang sikt, da dette vurderes som best mht. ikke-prissatte konsekvenser og etappevis utbygging.

Dette vil gi en kostnad på 9,2 mrd. 2017-kr. Statens vegvesen tilrår trinnvis utbygging, og anbefaler store deler av K2.0 H5 som første etappe, noe som vil gi en kostnad på om lag 4 mrd. 2017-kr. Dette vil innebære at strekningen Digernes – Vik legges over Ørskogfjellet som i dag; vei i dagen mellom Digernes og Dragsundet og i Solnørdalen, tunnel i Landedalen, vei i tunnel under høyeste punkt på Ørskogfjellet og tunnel til Vik.

Det skal lages kommunedelplaner for strekningene Breivika – Digernes og Digernes – Vik, samt kommunedelplan og reguleringsplan for strekningen Julbøen – Molde. Det foreligger vedtatt reguleringsplan for strekningen Vik – Julbøen. Både Statens vegvesen og berørte kommuner ser det som en fordel at planleggingen av hele Møreaksen fremstår helhetlig og samordnet, for å kunne bidra til å sette fokus på nasjonale og regionale interesser i prosjektet. Statens vegvesen mener det bør være aktuelt å benytte statlige virkemidler på strekningen Breivika – Vik (Breivika – Digernes og Digernes – Vik) og Julbøen – Molde, og ber om en avklaring av om det vil være aktuelt med statlige planvirkemidler for Møreaksen.

Møreaksen er prioritert med oppstart i siste periode av NTP 2018-2029, med mulig oppstart med bompenger i første seksårsperiode forutsatt betydelige kostnadsreduksjoner, jf. Innst. 460 S (2016-2017) og Meld. St. 33 (2016-2017). Statens vegvesen har gjort beregninger, som viser en mulig kostnadsreduksjon på 40 % i forhold til NTP 2018-2029, fra 39,5 til 23,1 mrd. 2019-kr. Dette er gjort gjennom en reell reduksjon i kostnad på fjordkryssingen og trinnvis standardutvikling på landstrekningene. Ifm. NTP 2018-2029 ble netto nytte for Møreaksen beregnet til -19,4 mrd. 2017-kr. Det vil bli gjort oppdaterte netto nytteberegninger ifm. rulleringen av NTP.

3. Samferdselsdepartementets vurdering – rammer for videre planlegging og utredning

Samferdselsdepartementet fastlegger følgende hovedlinjer for videre planlegging og utredning for E39 Digernes – Vik og E39 Møreaksen:

- Trasé K2 legges til grunn for utbygging av E39 Digernes – Vik. Før det imidlertid kan tas stilling til utbyggingsstandard for strekningen, skal det foreligge en vurdering av ulike alternativer for utbyggingsstandard med lavere kostnader og/eller bedre kostnytte, herunder smal firefeltsvei. Samferdselsdepartementet ber om at Vegdirektoratet kommer tilbake med en vurdering i tråd med dette.
- Statens vegvesen har oppnådd kostnadsreduksjoner for E39 Møreaksen. Store deler av kostnadsbesparelsene som foreslås innebærer en skyving av kostnader frem i tid. Uten at dette reelt sett fortrenger investeringsbehovet. Departementet legger derfor til grunn at det fortsatt er behov for å se på muligheter for ytterligere kostnadsreduksjoner i prosjektet på hele strekningen mellom Ålesund og Molde, og ber om at Vegdirektoratet kommer tilbake med en vurdering i tråd med dette.

- Det skal fastsettes endringslogg for prosjekt E39 Møreaksen samlet. Startpunkt for endringsloggen fase 1 fastsettes etter at det er gjort en vurdering av ytterligere kostnadsreduksjoner for prosjektet.
- Etter Samferdselsdepartementets vurdering foreligger det ikke tilstrekkelig grunnlag for å skulle beslutte bruk av statlig plan for videre planlegging. Det legges derfor til grunn at planleggingen i første omgang skjer på vanlig måte iht. plan- og bygningsloven.

Samferdselsdepartementet ber om at Vegdirektoratet følger opp i tråd med dette.

I første omgang ber departementet om å bli forelagt en skisse til arbeids- og fremdriftsplan for det videre arbeidet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen