Skilt- og oppmerkingsplaner
Hjelpedokument
Forord

Pr. i dag produseres planer i ulike format og med forskjellige utforming, noe som medfører store utfordringer for skiltmyndighet og entreprenør. Som et resultat av dette, forekommer det til stadighet feilskilting og feilmerking i vegnettet.

Hovedformålet med dette hjelpedokumentet, er å redusere feilene som oppstår langs vegnettet på grunn av planer som er ufullstendige, mangelfulle og uforståelige. En standardisering vil medbringe tidsbesparelser for entreprenører, skiltmyndighet, kommuner, konsulenter og tekniske tegnere.

Kostnadsmessige besparelser vil også være et faktum av ovennevnte. Dokumentet er basert på et hefte som er utarbeidet av Region vest og Region sør.

Dokumentet er å anse som et hjelpemiddel og inngår ikke i Statens vegvesens håndbok-serie. Dokumentet kan med fordel sendes ut til landets kommuner og andre eksterne som jobber med skiltplaner.

April, 2019
Innhold
Forord ...................................................................................................................................................... 1
DEL 1. Teknisk tegning, Skilt- og vegoppmærkingsplaner ................................................................. 3
  1. Innledning ....................................................................................................................................... 3
  1.1 Bakgrunn ....................................................................................................................................... 3
  1.2 Om hjelpedokumentet ................................................................................................................ 3
  1.3 Målgruppe for hjelpedokumentet ............................................................................................... 4
  1.4 Kort om håndbok R700 – Tegningsgrunnlag, L – tegninger ...................................................... 4
      1.4.1 Skiltplaner ............................................................................................................................. 4
      1.4.2 Vegoppmærkingsplaner ........................................................................................................ 4
DEL 2. Skiltplaner ..................................................................................................................................... 5
  2.1 Skilttabell ....................................................................................................................................... 5
      2.1.1 Posisjon: .................................................................................................................................. 5
      2.1.3 Skiltnr.: ................................................................................................................................... 5
      2.1.4 Størrelse: ............................................................................................................................... 6
      2.1.5 Folie: ..................................................................................................................................... 6
      2.1.6 Plate: ..................................................................................................................................... 6
      2.1.7 Oppsett: ............................................................................................................................... 7
      2.1.8 Høyde underkant skilt: .......................................................................................................... 8
      2.1.9 Merknad: .............................................................................................................................. 8
  2.2 Kartutsnittet ..................................................................................................................................... 9
      2.2.1 Detailjeringsgrad ...................................................................................................................... 9
      2.2.2 Symbolforklaring: .................................................................................................................. 10
      2.2.3 Tekst- og symbolbruk på kartutsnitt .................................................................................... 10
DEL 3. Vegoppmærkingsplaner .............................................................................................................. 12
  3.1 Vegoppmærkingsstabellen ............................................................................................................. 12
      3.1.1 Type nr.: ............................................................................................................................... 12
      3.1.2 Linjetype: ............................................................................................................................. 12
      3.1.3 Symbol: ................................................................................................................................. 12
      3.1.4 Mål i meter: ........................................................................................................................... 13
      3.1.5 Farge: .................................................................................................................................... 13
      3.1.6 Material type / utførelse: ....................................................................................................... 13
DEL 4. Eksempler ...................................................................................................................................... 16
DEL 1.  Teknisk tegning, Skilt- og vegoppmerkingsplaner

1. Innledning

Det har i lengre tid vært varierende kvalitet på skilt- og vegoppmerkingsplaner som skal godkjennes av skiltmyndigheten. Konsekvensene av dette har vært unødvendig mye tidsbruk for skiltmyndighet til veiledning av tekniske tegnere, konsulenter og kommuner til rettelser av planer. Dette har også ført til unødvendig mye feilskilting og feilmerking langs vegnettet over tid. Krav om økt trafikksikkerhet, bedre fremkommelighet og reduserte kostnadsmessige utgifter er viktige elementer i dette arbeidet.

1.1 Bakgrunn

Flere regioner har over lengre tid mottatt skilt- og vegoppmerkingsplaner til godkjenning som har vært av varierende karakter kvalitetsmessig. Ulik kompetansenivå på planleggere er en av grunnene til dette, men også mangel på standardisering.

Utfordringene videre ligger da i utførende ledd, der dårlige planer gir rom for tolkninger. Skiltmyndigheten har en klar plikt til å kreve riktig kvalitet i henhold til håndbøker, og ikke godkjenne skilt- og/eller vegoppmerkingsplaner før de er i henhold til håndbøkene.

Håndbokserien N300 «Trafikkskilt» sier det er de enkelte skiltmyndighets ansvar å sørge for at trafikkskiltingen utføres innen de rammer og bestemmelser skiltnormalen setter. Skiltmyndighet kan uten videre returnere skilt- og vegoppmerkingsplan, og be om en bedre plan uten å detaljere hva som er feil.


1.2 Om hjelpedokumentet

Hjelpedokumentet beskriver hvordan tekniske tegnere skal tegne skilt- og vegoppmerkingsplaner på en god, oversiktlig og fremtidsrettet måte. Hjelpedokumentet inneholder også detaljerte eksempler på hvordan Statens vegvesen ønsker at planene skal se ut.

Hjelpedokumentet har 4 deler. Del 1 beskriver bakgrunnen og formålet med arbeidet. Del 2 er en veiledning til oppbyggingen av skiltplaner, og elementer som bør inngå blir beskrevet utdypende under denne delen. Del 3 tar for seg vegoppmerkingsplaner, og hvilke elementer som bør inngå i slike planer. Del 4 viser eksempler på hvordan skilt- og vegoppmerkingsplaner bør se ut før tilsending til godkjenning og utførelse.
1.3 Målgruppe for hjelpedokumentet.

Målgruppen for denne hjelpedokumentet er alle som tegner skilt- og vegoppmerkingsplaner. I dette ligger Statens vegvesen sine ansatte, men særlig kommuner og konsulenter er målgruppen for dokumentet.

Hjelpedokumentet gir god bistand for planleggere, både på systemsiden for å sikre gode og enhetlige skilt- og vegoppmerkingsplaner, og på den faglige siden når det gjelder utarbeidelse av planer inkludert oppfølging og rapportering.

1.4 Kort om håndbok R700 – Tegningsgrunnlag, L – tegninger

1.4.1 Skiltplaner

Skiltplan skal inneholde opplysninger om:
- Skilttype (tegning)
- Skiltnummer
- Skiltstørrelse (LS, MS, SS, eventuelt teksthøyde eller andremål)
- Folieklasse
- Skiltplassering, om nødvendig med hp og kilometrering, eller med koordinater. Ved portalen skal alltid fundamentene koordinatbestemmes.
- Tittelfelt med kartmålestokk, tegningsnummer, prosjekt/stedsbeskrivelse, dato, versjon/revisjon, produsert av og arkivnummer. Etter avtale med skiltmyndigheten kan også vedtaksnummer legges inn her.
- Posisjonsnummer

Endelig skiltplassering bør helst vurderes ved befaring, eventuelt ved visuell presentasjon. For øvrig vises det til Håndbok N300 «Trafikkskilt» og V320 «Planlegging og oppsetting av trafikkskilt».

1.4.2 Vegoppmerkingsplaner

DEL 2. Skiltplaner

2.1 Skilttabell

Skilttabellen er et viktig redskap ved godkjenning og oppsetting av trafikkskilt. Det er viktig at denne er fullt forståelig i alle ledd, slik at det ikke skapes rom for tolkninger.

Skilttabellen skal følge hver side i skiltplanen. Dersom mengden skilt gjør det vanskelig med kombinasjon av skilttabellen og kartgrunnlaget, kan det lages en egen tabell som refererer til den bestemte siden.

I det følgendebeskrives hvilken utforming og innhold en skilttabell skal ha:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Skilttabell</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Pos. nr</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

2.1.1 Posisjon:
Alle skiltoppsett skal ha sitt eget unike posisjonsnummer. Dersom det er avvikende budskap på hver side av oppsettet, skal sidene ha hvert sitt nummer. Det tillates flere posisjonsnummer i samme kolonne i skilttabellen dersom alle tekniske data er lik.

2.1.2 Symbol:
Her vises skiltansiktet slik det skal utføres. For variable skilt vises skiltansiktet for hvert av de alternative budskapene under hverandre etter tekstene; POS. 1 (normalposisjon), POS.2, POS.3 osv.

Bruk av farger på skilttegning;

- **Eksisterende skilt:** Vises i planen i gråtoner
- **Nye skilt:** Vises i planen i farger

Eksisterende skilt som skal fjernes/flyttes, fjernes normalt fra skiltplanen. Skilt som flyttes, angis i farger i den posisjonen de flyttes til og forklares i merknadsrubrikken i både fra og til posisjon (eks; «flyttes fra posisjon xx»). Dersom det i en arbeidstegning skal vises hvilke skilt som fjernes, vises disse med rødt kryss over.

Synligheten må være god i utskriftsformatet A3. Det kan for den enkelte plan avtales med skiltmyndigheten om det skal lages en egen versjon for vedtak/arkiv og i denne versjonen kan alle skilt som er omfattet av vedtaket ha farge.

2.1.3 Skiltnr.:
Henviser til nummerering fastsatt i skiltforskriften §§ 4 – 20 og håndbokserien N300 Trafikkskilt.«
2.1.4 Størrelse:
Følgende forkortelser skal skrives i henhold til Håndbok R700 «Tegningsgrunnlag»:

- **US**: Understørrelse
- **LS**: Liten størrelse
- **MS**: Medium størrelse
- **SS**: Stor størrelse
- **OS**: Overstørrelse

Teksthøyde eller fysisk størrelse skal for noen skilt benevnes her i millimeter, se beskrivelse for hvert enkelt skilt i håndbok N300 «Trafikkskilt».

Generelle retningslinjer for valg av skiltstørrelse er angitt i håndbok N300 «Trafikkskilt» del 1, men det er også viktig å sjekke ut eventuelle unntak som kan være angitt under omtalen av hvert enkelt skilt i N300 del 2-5.

I eksisterende tunneler er det ofte begrenset plass til skilting. I slike tilfeller kan skiltstørrelsen reduseres en størrelse i forhold til kravet dersom skiltet er belyst, men slike løsninger skal alltid godkjennes av fagmyndighet først. I endel tilfeller er fravikssøknad påkrevd.

2.1.5 Folie:

**Folieklasse** benevnes slik:

1, 2 eller 3, der klasse 3 har høyest retrorefleksjon (best refleks-evne). Se for øvrig håndbok R310 «Trafikksikkerhetsutstyr – Tekniske krav» for valg av rett folieklasse.

For belyste skilt og variable skilt brukes følgende forkortelser:

- **IB**: Innvendig belyst skilt
- **UB**: Utvendig belyst skilt
- **BP**: Billedpunktskilt
- **FG**: Fullgrafisk skilt (RGB)

Mekanisk variable skilt og klappskilt benevnes med folieklasse. Alle variable trafikkskilt beskrives nærmere under «plate → type»

2.1.6 Plate:
I denne kategorien beskrives alt som har med skiltplaten å gjøre. Plan/Buet/VD/Bukket.

2.1.6.1 Type:
Under denne raden skal følgende beskrives:

*Tosidig skilt*; i de tilfellene skiltet skal ha likt tosidig skiltansikt, angis det her som:
- Tosidig

Følgende skilt skal normalt ha likt tosidig skiltansikt; 512, 513, 514, 516 og 524.
Viktig: Skiltansiktet på 516 «gangfelt» skal alltid vendes slik at figur går i retning mot gangfeltet.

Tosidige skilt med ulike skiltansikt beskrives med ett posisjonsnummer for hver side.

Følgende skilt kan ha tosidig skiltansikt; 370, 372, 552 og 729. Legg merke til at tosidighet for de parkeringsregulerende skiltene (370, 372 og 552) i en del tilfeller vil endre utstrekningen av reguleringen.

Standard utførelse med ensidig skiltansikt benevnes ikke.

Farge: brukes hovedsakelig for vegvisningsskilt.
Aktuelle farger skrives slik: Hvit, Gul, Gulgrønn, Oransje, Blå, Brun, Grønn, Burgunder

**Type variabelt skilt:**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Type variabelt skilt</th>
<th>Skrives slik</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fullgrafiske skilt</td>
<td>FULLGR</td>
</tr>
<tr>
<td>Billedpunktskilt</td>
<td>BLDPKT</td>
</tr>
<tr>
<td>Mekanisk variable skilt</td>
<td>MEKVAR</td>
</tr>
<tr>
<td>2 – posisjonsskilt</td>
<td>2-POS.</td>
</tr>
<tr>
<td>Klappskilt</td>
<td>KLAPP</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2.1.6.2 Antall:
Antall skiltplater av den gitte typen

2.1.7 Oppsett:
I denne kategorien beskrives alt som har med stolpe og fundament å gjøre.

2.1.7.1 Type:
Følgende nummerering skal brukes for ulike monteringsalternativ:
1: Dagens stolpe
2: Stolpe 60mm, med fundament
3: Stolpe 89mm, med fundament
4: NE – godkjent mast og fundament
5: Monteres på (brorekkverk, lysmast, fasadevegg, etc.)

Dersom det skal settes opp flere skilt på eksisterende oppsett, må det angis at oppsettet må dimensjoneres på nytt i merknadsrubrikken.

2.1.7.2 Antall:
Antall oppsett til posisjonsnummeret.
2.1.8 Høyde underkant skilt:
Normalt oppgis avstand fra kjørebane (asfalttopp) til underkant av hovedskilt (u/H) (i millimeter), dette kan angis slik (eksempler);

- 900 u/H
- 1600 u/H
- 2000 u/H

Når skiltet står inntil eller over gangareal, eller plasseres på portal over kjørefelt, oppgis avstand fra gangareal (asfalttopp) til underkant av nederste skilt uavhengig om dette er hovedskilt eller underskilt (u/S), dette kan angis slik (eksempler);

- 2200 u/S: Inntil gangareal
- 2500 u/S: Over gangareal
- 5000 u/S: På portal (NB! eksakt krav må sjekkes for hver veg)

Forkortelsene u/H og u/S må forklares i skiltplanen når de benyttes.

Alternativt kan høydene i tabellen oppgis til underkant hovedskilt, og eventuelle unntak der høyden skal måles til underkant skilt angis i merknadsrubrikken.

For øvrig henvises til krav i håndbok R310 og anbefalinger i håndbok V320.

2.1.9 Merknad:
Merknadsrubrikken kan brukes for å oppgi krav til utstyr som ikke kan plasseres i andre rubrikker eller spesielle forhold rundt montering.

- Krav om utstyrs- eller materialvalg som går ut over de kravene som er satt i R310 «Trafikk sikkerhetsutstyr – Tekniske krav», f.eks. Vd-profils på skilttyper som ikke har slikt krav iht. håndboken, krav til spesiell mastetype, farge på skiltstolpe/mast o.l.
- Om skiltplaten skal flyttes til annen posisjon, eks; «flyttes fra posisjon xx»
- Spesielle krav til montering, eks; «monteres på brurekkverk».

Tekst skal være kortfattet og godt forståelig.
2.2 Kartutsnittet

Skiltplaner skal som hovedsak gi et godt bilde over hvordan et nytt eller eksisterende vegnett skal se ut. Det er derfor viktig at det settes rett målestokk ved utarbeidelse. Ta utgangspunkt i C-tegninger dersom dette foreligger. En av disse målestokkene bør benyttes:

- 1:100 (detaljplaner, små områder)
- 1:200 (detaljplaner, stor mengdetrafikkskilt)
- 1:500
- 1:1000
- 1:2000
- 1:5000 (Oversiktsplaner, liten mengdetrafikkskilt)

Utgangspunktet er at det ferdige produktet skal være godt lesbart i A3-format, slik at utplassering av skiltene kan bli gjennomført på en effektiv måte. Hensiktsmessig målestokk skal da benyttes. Det må sikres at utsnittet er stort nok til at man kan orientere seg om hvilket område planen gjelder for. Dersom man er usikker på skala, anbefales det å kontakte fagansvarlig.

Oversiktsplaner er spesielt aktuelt for å vise fartsgrense eller regulering med forkjørsrett over lengre strekninger i forbindelse med høringsprosesser. Slike planer kan ha en enklere utforming der ikke alle enkeltskilt vises. Fartsgrensesnitt eller vikepliktsforhold i kryss må komme tydelig frem, mens strekningen reguleringen gjelder for kan angis med en fargekode. Det må også utarbeides detaljerte skiltplaner i tillegg til oversiktsplanen, for å kunne angi plasseringen av hvert enkelt skilt.

2.2.1 Detaljeringsgrad

I prinsippet skal kartutsnittet ha så liten detaljeringsgrad som mulig. De viktigste elementene som må være med, er:

- Nordpil
- Bygninger
- Vegnummer og navn
- Gnr./Bnr.
- Vann
- Øvrige elementer beskrevet i håndbok R700.

Noen ganger kan det være behov for andre elementer, men planlegger skal alltid strebe etter å få et så oversiktlig og godt forståelig kartutsnitt som mulig. Kartutsnitt som både viser eksisterende veg og ny løsning der vegen legges om i ny trasé er uheldig og bør unngås. Overlapp med skiltplan over flere sider, bør unngås i den grad det er mulig.
### 2.2.2 Symbolforklaring:
Symbolforklaringen som refereres til kartgrunnlaget, består av følgende elementer:

**Symbolforklaring:**
- □ Nytt oppsett
- ■ Eksisterende oppsett
- ○ Skilt oppsett på stolpe
- □ Skilt oppsett på mast
- □□ Tesidig skilt/to ensidige skilt på stolpe/mast
- ➤ Helportal ➤ Halvportal ☒ Posisjonsangivelse

Det skiller mellom nytt- og eksisterende oppsett.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Skilttype, nytt</th>
<th>Skilttype, tesidig, nytt</th>
<th>Hvit vegoppmerking</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Skilttype, eksisterende</td>
<td>Skilttype, tesidig, eksisterende</td>
<td>Gul vegoppmerking</td>
</tr>
<tr>
<td>Posisjonsnummer, skilt</td>
<td>Posisjonsnummer, vegoppmerking</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Nytt oppsett (rødt symbol) brukes når det er snakk om NY under «oppsett» i skilttabellen. Eksisterende oppsett (svart symbol) brukes når det er snakk om FL eller FJ under «oppsett» i skilttabellen.

### 2.2.3 Tekst- og symbolbruk på kartutsnitt
Tekst og symbolbruk på kartutsnittet bør begrenses til det som er nødvendig for at en raskt og enkelt skal kunne lese skiltplanen. På store og kompliserte skiltplaner er det viktig at tekst og symboler settes opp slik at det blir entydig hvilken tekst/symbol som gjelder for hver enkelt posisjon.
2.2.3.1 *Posisjonsnummer*
Alle skiltoppsett skal ha sitt eget posisjonsnummer. Alle posisjonsnummer skal ha en kobling direkte mot oppsettet, som anvist over. Skiltplasserings angis om nødvendig med hp og metrering, eller med koordinater.

Referanselinjer må tegnes i egen farge, slik at de skiller seg fra linjer i kartet.

2.2.3.2 *Skiltsymbolet*
Skiltsymbol må benyttes på kartgrunnlaget.

Skiltsymbolet plasseres på den siden av oppsettet som skiltplaten refereres til. Det må påses at det er tilstrekkelig avstand mellom skiltsymboler og veg/andre elementer, slik at planen er godt lesbar.

- Eksisterende skiltplater skal ha grå farge
- Eksisterende skiltplater som skal fjernes, vises normalt ikke på skiltplanen.
- Eksisterende skiltplater som skal flyttes, vises kun i den posisjonen skiltplaten flyttestil.
- Nye skiltplater som skal monteres, skal ha normal farge.

2.2.3.3 *Referanse*
For fartsgrensevedtak må det alltid være en posisjonsangivelse på kartgrunnlaget ved innførelse, evt. gjentakelse og opphøring av fartsgrenser. Dette kan hentes fra Vegkart.no.

For andre skiltplaner er det ikke alltid behov for nøyaktige posisjonsangivelser under forutsetninger av at planene har tilstrekkelige referanseobjekter (hus, vann, vegkryss, mm).
DEL 3. Vegoppmerkingsplaner

Vegoppmerking kan vises på samme planen som skilt dersom både vegoppmerkingen og skiltene fremstår på en tydelig måte sammen med referansenumrene.

3.1 Vegoppmerkingstabellen

I likhet med skilttabellen, er vegoppmerkingstabellen viktig i forbindelse med korrekt merking av vegnettet. Også denne må være så fullstendig og selvforklarende som mulig, slik at det heller ikke her er rom for tolkninger etter at planene er sendt til utførelse.

Vegoppmerkingstabellen skal følge hver side i vegoppmerkingsplanen. Dersom mengden av oppmerking gjør det vanskelig å stå i kombinasjon med kartgrunnlaget, kan det lages en ekstern tabell som refereres til den bestemte siden.

I det følgende beskrives hvilken utforming og innhold en vegoppmerkingstabell skal ha:

### 3.1.1 Type nr.:
Type nummer skal alltid angis i firkant. Nummereringen kan utføres med tall; 1, 2, 3 eller bokstaver; A, B, C. Dersom tegningen viser både skilting og vegoppmerking anbefales bruk av bokstaver for å hindre forveksling av type nr. og posisjons nr.

Typenummeret følger all vegoppmerking av samme type og utførelse på vegoppmerkingsplanen.

### 3.1.2 Linjetype:
Linjenummer og linjenavn skal angis (*f.eks. 1000 Kjørefeltlinje*)

Henvisning til Håndbok N302 «Vegoppmerking» og gjeldende notat og rundskriv fra vegdirektoratet.

### 3.1.3 Symbol:
Illustrasjonslinje skal vises i farger:

- Hvit linje skal ha farge grønn (farge 92).
- Gul linje skal ha farge oransje (farge 30).

Jf. Håndbok R700 «Tegningsgrunnlag». 
3.1.4 Mål i meter:
Med henvisning til figur under 3.1.
Avstander oppgis i meter.

3.1.5 Farge:
Følgende farger er aktuell på vegmerking:
- Gul
- Hvit

3.1.6 Material type / utførelse:
Krav til materialtype skal alltid benevnes i tabellen. Følgende materialtyper fins på markedet;
- **Vannbasert maling:** brukes i hovedsak til remerking/reparasjon av linjer på lavt trafikkerte Rv og Fv, brukes bare unntaksvis på nylagt asfalt.
- **Sprayplast:** brukes i hovedsak til remerking/reparasjon av linjer på Rv og Fv. Kan brukes på nylagt asfalt på lavt trafikkerte veiger, ikke anbefalt.
- **Ekstrudert termoplast:** brukes på nylagt asfalt, minimum 3 mm tykkelse.

Nedfresing og spesiell utførelse av linjen benevnes slik:
- Forsterket vegoppmerking (sinusfresing) – FORSTERKET
- Nedfreste linjer – NEDFREST
- Profilerte linjer, mm – PROFILERT

Profilerte linjer kan også angis med navnet på linjetypen for eksempel; dråpefleks, longfleks eller kamfleks. Det er ofte aktuelt å kombinere forsterket vegoppmerking med profilerte linjer for å sikre god synlighet av linjen i vått vær.

Viktig! **Forsterket vegoppmerking skal kun brukes på vegstrekninger som oppfyller gjeldende kriterier for slik merking, se retningslinjer som tilhører håndbok N302. Nedfreste og profilerte linjer bør ikke brukes på vegstrekninger med sykkeltrafikk uten at sikkerheten for denne trafikantgruppen er vurdert.**

Dette punktet er imidlertid ikke nødvendig for å kunne fatte vedtak.

3.1.7 Mengde:
Langsgående linjer oppgis i meter (m) oppmerket linje.
Øvrige mengder angis i enten stykk (stk) eller kvadratmeter (m²).

Dette punktet er imidlertid ikke nødvendig for å kunne fatte vedtak.
3.1.8 Merknad:
Følgende tilfeller kan tas med i merknad:
- Spesielle forhold mot vegoppmerking
- Fjerning av gammel vegoppmerking
- Endring av fartsgrenser
- Tilpasning til eksisterende vegoppmerking

Teksten skal være kortfattet og godt forståelig.
3.2 Kartutsnittet
Vegoppmerkinsplaner skal som skiltplaner i hovedsak gi et godt bilde over hvordan et nytt eller eksisterende vegnett skal se ut. Ta utgangspunkt i C-tegninger dersom dette foreligger.
Det er derfor også her viktig at det settes rett målestokk ved utarbeidelse:

- 1:100 (detaljplaner, stor mengde vegoppmerking)
- 1:200 (detaljplaner, stor mengde vegoppmerking)
- 1:500
- 1:1000 (oversiktsplaner, liten mengde vegoppmerking)
- 1:2000
- 1:5000 (Oversiktsplaner, liten mengde vegoppmerking)

Utgangspunktet er at det ferdige produktet skal være godt lesbart i A3-format, slik at formerking og vegoppmerking kan bli gjennomført på en effektiv måte. Hensiktsmessig målestokk skal da benyttes. Det må sikres at utsnittet er stort nok til at man kan orientere seg om hvilket område planen gjelder for. Dersom man er usikker på skala, anbefales det å kontakte fagansvarlig.

3.2.1 Detaljeringsgrad
I prinsippet skal kartutsnittet ha så liten detaljeringsgrad som mulig. De viktigste elementene som må være med er tilsvarende som for skilt:

- Nordpil
- Bygninger
- Vegnummer og navn
- Gnr./Bnr.
- Vann
- Øvrige elementer beskrevet i håndbok R700.

Noen ganger kan det være behov for andre elementer, men planlegger skal alltid strebe etter å få et så oversiktlig og godt forståelig kartutsnitt som mulig. Kartutsnitt som både viser eksisterende veg og ny løsning der vegen legges om i ny trasé er uheldig og bør unngås. Overlapp med vegoppmerkinsplan over flere sider, bør unngås i den grad det er mulig.

3.2.2 Tekst- og symbolbruk på kartutsnitt
3.2.2.1 Type nr.
Følger all vegoppmerking av samme type, og summeres opp under «mengde». Alle typenr. skal ha en kobling direkte mot vegoppmerkingstabellen.

3.2.2.2 Vegoppmerkningsfarge
Følgende farger skal benyttes:
Grønn for hvit vegoppmerking, merkes hvit i vegoppmerkingstabellen (Farge 92).
Oransje for gul vegoppmerking, merkes gul i vegoppmerkingstabellen (Farge 30).
DEL 4. Eksempler

1. Vedlegg 1 - Skilt- og vegoppmerkingsplan
2. Vedlegg 2 - Skiltplan
3. Vedlegg 3 - Vegoppmerkingsplan