



# Fakta om norsk bompengefinansiering

Oppdaterte tall

## Bompengeordningen i Norge

- De fleste bomstasjoner i Norge er automatiske.
- Det er to kategorier bompengeprosjekter; bompenger på veistrekninger og som en del av bypakker.
- Hovedformålet med bompengefinansiering er å få til raskere utbygging av infrastruktur på vei. I noen byområder kan bompenger være et trafikkregulerende middel som skal bidra til å redusere bilbruk og forbedre miljøet. Det innebærer at bompengene kan brukes til å styrke kollektivtransport og øke og sikre fremkommelighet for gående, syklende og kjørende. Se mer informasjon i Nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029) og Vegloven § 27.
- Det forutsettes lokalpolitisk beslutning om et bompengeprosjekt skal realiseres før forslaget går via Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet til endelig avgjørelse på Stortinget.
- Informasjon om bompasseringer for de med AutoPASS-avtale finnes på: <https://minside.autopass.no/>. Har man ikke tegnet AutoPASS-avtale, blir det fakturert fullpris. Passeringsinformasjon kommer på faktura.
- Takstskilt i byer er begrenset, men brukes på veier utenfor og mellom byer.
- De aller fleste bompengeprosjekter opererer med etterskuddsbetaling og 20 prosent rabatt for biler med AutoPASS-avtale i takstgruppe 1 og M1-klasse<sup>1</sup>.
- AutoPASS-brikken kan brukes i alle automatiske bompengeanlegg og på enkelte ferjestrekninger i Norge. Se [www.autopassferje.no](http://www.autopassferje.no) om hvilke ferjestrekninger det gjelder. Brikken kan også brukes på ferger og broer i Sverige og Danmark, se [www.easygo.com](http://www.easygo.com) for mer informasjon.
- Det er to typer AutoPASS-betaling på ferje, avhengig av hvilke ferjesamband som benyttes. Enten betaler man med AutoPASS-brikke, kontakt et bompenge-selskap <https://minside.autopass.no/kundeservice> eller med AutoPASS ferjekort, kontakt driftsselskapet, se [www.autopassferje.no](http://www.autopassferje.no)
- Fordeler med AutoPASS-avtale og fastmontert brikke i kjøretøyet:
  - 20 prosent rabatt
  - Rabatt i form av timesregel og passeringstak i enkelte bompengeanlegg
  - Rabatt for EI-biler
  - Alle passeringer faktureres fra det bompenge-selskapet du har AutoPASS-avtale med uavhengig av hvor i landet du har kjørt
  - Tilgang til alle passeringssopplysninger: <https://minside.autopass.no/>
  - Du kan ha flere kjøretøy på samme avtale, men hvert kjøretøy må ha sin unike brikke koblet opp til sitt registreringsnummer.

<sup>1</sup> Gjelder takstgruppe 1 (personbiler under 3500 kg og M1-klasse inkl. de fleste bobiler, campingbiler og enkelte andre større personbiler)

## Oppdaterte tall

- Foreløpige tall 2018:
  - 62 bompengeprosjekter
  - 657 millioner passeringer
  - Brikkeandel: 78,6 prosent
  - Inntekter: 11,0 mrd kr
  - Driftskostnader: 780 millioner kr
  - Total lånegjeld: 58 mrd kr
- Prognose 2019:
  - Inntekter: 13 mrd kr

## Mer informasjon

[www.vegvesen.no/bompenger](http://www.vegvesen.no/bompenger)

[www.autopass.no](http://www.autopass.no)