

<b>INVESTERING</b>												
<b>Prioritering/ Delstrekning</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>SUM</b>	
1 Ulvstubakken	13,0	37,9	2,1								53,0	
2 Bomstasjoner			8,4								8,4	
4 Fenestunnelen	0,5	8,5	66,0	41,3	6,6						122,9	
5 Brattstia-tunnelen		1,9	35,0	8,8	4,3						50,0	
6 Fossantunnelen og Snilldalstunnelen				2,0	48,0	114,5	21,9				186,4	
7 Bjørnli-Berg (ny veg u/ Krokstadøra)		1,1	1,2	1,8	27,0	97,6	67,9				196,6	
8 Melvatn-Mjønes (Åstfjorden)		0,5	2,4	2,2	1,5	1,5	100,0	250,0	160,1	116,2	634,4	
9 Utbedring veg langs Snilldalselva								1,0	25,4		26,4	
10 Våvatn-tunnelen inkl. Våda ytre bru								2,0	10,0	47,7	59,7	
Planleggingsmidler	12,6	2,0									14,6	
<b>Sum investering</b>	<b>26,1</b>	<b>51,9</b>	<b>115,1</b>	<b>56,1</b>	<b>87,4</b>	<b>213,6</b>	<b>189,8</b>	<b>253,0</b>	<b>195,5</b>	<b>163,9</b>	<b>1 352,4</b>	
<b>3 Valslagtunnelen</b>	<b>1,4</b>	<b>20,8</b>	<b>154,8</b>	<b>102,8</b>	<b>11,3</b>						<b>291,1</b>	
<b>Sum investering inkl. Valslagtunnel</b>	<b>27,5</b>	<b>72,7</b>	<b>269,9</b>	<b>158,9</b>	<b>98,7</b>	<b>213,6</b>	<b>189,8</b>	<b>253,0</b>	<b>195,5</b>	<b>163,9</b>	<b>1 643,4</b>	

Oppdatert nov. 2011

Planleggingsmidler