

4. Under punkt 1.4 Prosjektmål skal delmål 1 for prosjektet være:
«Minst mulig skade på lokalsamfunnet – hensyn til dyrkede områder, eksisterende bebyggelse og områder vernet etter naturmangfoldloven - i Lier vektlegges, jfr. prosjektets hovedmål og kommuneplanens samfunnsdel 2019 – 2028s visjon om Grønne Lier for alle innbyggere, og tilhørende føringer for overordnet arealutvikling.»
5. Planprogram fastsettes av kommunestyret. Noen steder i planprogrammet står det «vedtas». Riktig begrep bør brukes gjennomgående.
6. I forslag til konsekvensutredning av prissatte konsekvenser må utredningstema «Forurenset grunn» legges inn.
7. Kap. 1.5.4. «Lokale planer og føringer» bør ryddes etter kommune- og planhierarki for å gi en mer ordnet oversikt.
8. Trykkfeil i planprogrammet kapittel 5.2.1 på side 24, andre avsnitt rettes; Dimensjonerings år er 2050 – 20 år etter antatt åpning.
9. Uttalelse fra Buskerud fylkesting 25.04.2019 til NTP 2022-2033 føyes til listen i punkt 1.5.3 Regionale planer og føringer.
10. Konsekvensutredningen forutsettes basert på oppdatert og tilgjengelig informasjon om alle utredningstema.

Protokolltilførsel fra **Hanne Garås (H)**:

Jeg ønsker å komme med en stemmeforklaring; Vi er midt i en saksbehandling, og kommunestyret skal i dag vedta å legge ut forslaget på høring. Jeg ønsker derfor ikke å sende noen signaler som kan begrense høringsinstansenes eller andres innspill til forslaget.

Kommunestyrets behandling:

Søren Falch Zapffe (H) fremmet følgende forslag:

1. Lier kommunestyre viser til sitt vedtak i møte 8. mai 2018 der kommunens fortrukne korridor er lang tunnel til Viken. Samferdselsdepartementet har pålagt Statens vegvesen at dette alternativet inngår i planprogrammet i samsvar med Lier kommunes eget vedtak. Det skal legges betydelig vekt på å lage varierte utforminger av dagsonen og kryss med E18 i denne korridoren, videre bruk av eksisterende kryss på Kjellstad, samt minimere tap av dyrkbar mark og mulighet for støyskjerming av berørte boligområder.
2. Lier kommunestyre kan ikke anbefale Husebykorridoren.
3. På bakgrunn av det offentlige ettersynet vil Lier kommune vurdere omfanget av, og hvilke korridorer som kommunen pålegges å la utredes videre sammen med Vikenkorridoren. En løsning for E134 må ta mest mulig hensyn til dyrkede områder, eksisterende bebyggelse og områder vernet etter naturmangfoldloven.
4. Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 11-13 legges forslag til planprogram for ny E134 – Dagslett – E18, datert 13. september 2019 ut til offentlig ettersyn på følgende vilkår:

Planprogrammet rettes opp, jfr. rådmannens kommentar pkt B

1. Kommuneplanens samfunnsdel for perioden 2019 – 2028, vedtatt 21.05.2019 inngår i punkt 1.5.4 Lokale planer og føringer.
2. I planprogrammet er perioden for nylig vedtatt kommuneplans arealdel beskrevet til 2009-2020. Kommuneplanens arealdel ble vedtatt 18.06.2019 for perioden 2019-2028.
3. Prosjektets hovedmål, punkt 1.4 Prosjektmål, siste setning endres til: «Framkommelighet og miljøhensyn skal ivaretas på en god måte.»
4. Under punkt 1.4 Prosjektmål skal delmål 1 for prosjektet være: «Minst mulig skade på lokalsamfunnet – hensyn til dyrkede områder, eksisterende bebyggelse og områder vernet etter naturmangfoldloven - i Lier vektlegges, jfr. prosjektets hovedmål og kommuneplanens samfunnsdel 2019 – 2028s visjon om Grønne Lier for alle innbyggere, og tilhørende føringer for overordnet arealutvikling.»
5. Planprogram fastsettes av kommunestyret. Noen steder i planprogrammet står det «vedtas». Riktig begrep bør brukes gjennomgående.
6. I forslag til konsekvensutredning av prissatte konsekvenser må utredningstema «Forurenset grunn» legges inn.
7. Kap. 1.5.4. «Lokale planer og føringer» bør ryddes etter kommune- og planhierarki for å gi en mer ordnet oversikt.
8. Trykkfeil i planprogrammet kapittel 5.2.1 på side 24, andre avsnitt rettes; Dimensjonerings år er 2050 – 20 år etter antatt åpning.
9. Uttalelse fra Buskerud fylkesting 25.04.2019 til NTP 2022-2033 føyes til listen i punkt 1.5.3 Regionale planer og føringer.
10. Konsekvensutredningen forutsettes basert på oppdatert og tilgjengelig informasjon om alle utredningstema.

Bård Strand (AP) fremmet følgende punkt 2:

5. Lier kommunestyre kan ikke anbefale utredning av Jensvoll-, Vitbank- eller Husebykorridoren.

Narve Huseby Wiker (H) fremmet følgende forslag:

Punkt 2 strykes.

Forslaget fra Søren Falch Zapffe med unntak av punkt 2 ble vedtatt enstemmig.

Forslaget fra Narve Huseby Wiker (H) falt med 12 stemmer (12H) mot 29 stemmer (11AP, 3H, 4FRP, 1KRF, 3MDG, 4SP, 2SV, 1V)

Forslag til punkt 2 fra Søren Falch Zapffe (H) falt med 19 stemmer (14H, 4SP, 1KRF) mot 22 stemmer (11AP, 1H, 4FRP, 3MDG, 2SV, 1V)

Forslaget til punkt 2 fra Bård Strand (AP) ble vedtatt med 21 stemmer (11AP, 4FRP, 3MDG, 2SV, 1V) mot 20 stemmer (15H, 4SP, 1KRF)

Hanne Garås (H) fremmet følgende protokolltilførsel:

Jeg ønsker å komme med en stemmeforklaring; Vi er midt i en saksbehandling, og kommunestyret skal i dag vedta å legge ut forslaget på høring. Jeg ønsker derfor ikke å sende noen signaler som kan begrense høringsinstansenes eller andres innspill til forslaget.

Kommunestyrets vedtak:

Saken utsettes til neste møte i kommunestyret.

Kommunestyrets behandling:

Espen Lahnstein (SP) fremmet følgende forslag som ble vedtatt enstemmig.:
Saken utsettes til neste møte i kommunestyret.

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

1. Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 11-13 legges forslag til planprogram for ny E134 – Dagslett – E18, datert 13. september 2019 ut til offentlig ettersyn på følgende vilkår:
 - A. Det skal i høringsperioden vurderes om Jensvollkorridoren skal utredes med tre alternativer.
De to alternativene SVV har foreslått utredes, og i tillegg skal SVV utrede et enklere konsept.
 - B. Planprogrammet rettes opp, jfr. rådmannens kommentar pkt B
 1. Planprogram fastsettes. Noen steder i planprogrammet står det «vedtas». Riktig begrep bør brukes gjennomgående.
 2. I planprogrammet er perioden for nylig vedtatt kommuneplans arealdel beskrevet til 2009 – 2020. Kommuneplanens arealdel ble vedtatt 18.06.2019 for perioden 2019 – 2028.
 3. I forslag til konsekvensutredning av prissatte konsekvenser må utredningstema «Forurenset grunn» legges inn.
 4. Kap. 1.5.4. «Lokale planer og føringer» bør ryddes etter kommune- og planhierarki for å gi en mer ordnet oversikt.
 5. Trykk feil i planprogrammet kapittel 5.2.1 på side 24, andre avsnitt rettes; Dimensjonerings år er 2050 – 20 år etter antatt åpning.
2. Lier kommunestyre viser til sitt vedtak i møte 8. mai 2018 der kommunens fortrukne korridor er lang tunnel til Viken.
3. Lier kommunestyre kan ikke anbefale Husebykorridoren.

Protokolltilførsel fra Silje Kjellesvik Norheim (AP):

E134 gjennom Lier med kryss med E18 griper på en betydelig måte inn i Liersamfunnet. Liers kommunestyre har ansvaret alene for å finne den minst skadebringende og mest fremtidsrettede løsningen i Lier. Vikenkorridoren har så åpenbart de aller beste forutsetningene for å være en løsning med disse kvalitetene, og det er i utgangspunktet ikke behov for en full konsekvensutredning for å foreta en slik grovvurdering.

Lier kommune har allerede uttalt at Vikerkorridoren er det foretrukne alternativet. De tre andre alternativene i planprogrammet er så åpenbart svært skadelige for nasjonale og lokale verdier, for beboerne, landbruket og naturen, at det kan ikke forsvares å bruke midler på å utrede dem utover det som er nødvendig for å bringe saken videre. Ved å ta sikte på å ta ned antall utredningsalternativer til et minimum, vil Lier signalisere at vi vil bidra til å bringe saken videre.

Det vises til kommunestyrets vedtak av 8. mai 2018, sak 41/2018 Rv.23, status og uttalelse fra Lier kommune, og til ordfører Gunn Cecilie Ringdals brev av 31. mai 2018 til Samferdselsdepartementet, gjengitt i Innst. 380 S (2017–2018), jf. [Prop. 87 S \(2017–2018\)](#).

Formannskapetets behandling:

Søren Falch Zapffe (H) fremmet på vegne av **H, KRF** og **SP** følgende forslag:

1. Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 11-13 legges forslag til planprogram for ny E134 – Dagslett – E18, datert 13. september 2019 ut til offentlig ettersyn på følgende vilkår:
 - A. Det skal i høringsperioden vurderes om Jensvollkorridoren skal utredes med tre alternativer.
De to alternativene SVV har foreslått utredes, og i tillegg skal SVV utrede et enklere konsept.
 - B. Planprogrammet rettes opp, jfr. rådmannens kommentar pkt B
 1. Planprogram fastsettes. Noen steder i planprogrammet står det «vedtas». Riktig begrep bør brukes gjennomgående.
 2. I planprogrammet er perioden for nylig vedtatt kommuneplans arealdel beskrevet til 2009 – 2020. Kommuneplanens arealdel ble vedtatt 18.06.2019 for perioden 2019 – 2028.
 3. I forslag til konsekvensutredning av prissatte konsekvenser må utredningstema «Forurenset grunn» legges inn.
 4. Kap. 1.5.4. «Lokale planer og føringer» bør ryddes etter kommune- og planhierarki for å gi en mer ordnet oversikt.
 5. Trykk feil i planprogrammet kapittel 5.2.1 på side 24, andre avsnitt rettes; Dimensjonerings år er 2050 – 20 år etter antatt åpning.
2. Lier kommunestyre viser til sitt vedtak i møte 8. mai 2018 der kommunens fortrukne korridor er lang tunnel til Viker.
3. Lier kommunestyre kan ikke anbefale Husebykorridoren.

Silje Kjellesvik Norheim (AP) fremmet følgende forslag:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens §11-13 legges forslag til planprogram for ny E134 Dagslett - E18, datert 13. september 2019 ut til offentlig ettersyn på følgende vilkår:

1) Vikerkorridoren er Liers foretrukne alternativ til utarbeidelse av kommunedelplanen. Det skal legges betydelig vekt på å lage varierende utforminger av dagsonen og kryss med E18 i denne korridoren, med hensyn på bruk av vedtatte planer på Dagslettsiden, eksisterende kryss på Kjellstad, minimering av tap av dyrkamark, og støyskjerming for berørte boligområder.

2) Det er lagt press på Lier for å ha med et utredningsalternativ til Vikerkorridoren, Liers foretrukne alternativ. I det fremlagte forslaget til planprogram har Statens vegvesen tatt med hele tre alternative korridorer til Vikerkorridoren. Lier kommune vil, på bakgrunn av innkomne høringsuttalelser mv. i det offentlige ettersynet, bestemme seg for hvilken av de tre korridorene som kan utredes videre sammen med Vikerkorridoren.

3) Følgende legges til planprogrammet:

3-1) Kommuneplanens samfunnsdel, vedtatt 21.05. 2019 inngår i 1.5.4 Lokale planer og føringer, s 10.

3-2) Prosjektets hovedmål, s 8, pkt 1.4 Prosjekt mål, endres til :
"E134 skal være en nasjonal veg med god trafikksikkerhet. Vegen skal binde sammen E6 i Akershus og E18 i Buskerud og avlaste Oslo for gjennomgangstrafikk. Framkommelighet **og miljøsinn** skal ivaretas på en god måte."

3-3) Under 1.4 prosjekt mål, s 8 skal viktigste delmål 1 for prosjektet være "Minst mulig skade på lokalsamfunnet i Lier, jf. prosjektets hovedmål og Kommuneplanens samfunnsdels (2019-2028) visjon om "Grønne Lier for alle innbyggere", og tilhørende føringer for overordnet arealutvikling."

3-4) Uttalelse fra Buskerud fylkesting 25.04.2019 til NTP (2022-2033) føyes til listen 1.5.3. Regionale planer og føringer.

3-5) Konsekvensutredningen forutsettes basert på oppdatert og tilgjengelig informasjon om alle utredningstema.

4) Planprogrammet rettes opp, jf. Rådmannens punkt B.

Forslaget fra H, KRF og SP ble vedtatt med 7 stemmer (5H, 1KRF, 1SP) mot 6 stemmer (3AP, 1MDG, 1FRP, 1SV) avgitt for forslaget fra Silje Kjellesvik Norheim.

Silje Kjellesvik Norheim (AP) fremmet følgende protokolltilførsel:

E134 gjennom Lier med kryss med E18 griper på en betydelig måte inn i Liersamfunnet. Liers kommunestyre har ansvaret alene for å finne den minst skadebringende og mest fremtidsrettede løsningen i Lier. Vikerkorridoren har så åpenbart de aller beste forutsetningene for å være en løsning med disse kvalitetene, og det er i utgangspunktet ikke behov for en full konsekvensutredning for å foreta en slik grovvurdering.

Lier kommune har allerede uttalt at Vikerkorridoren er det foretrukne alternativet.

De tre andre alternativene i planprogrammet er så åpenbart svært skadelige for nasjonale og lokale verdier, for beboerne, landbruket og naturen, at det kan ikke forsvares å bruke midler på å utrede dem utover det som er nødvendig for å bringe saken videre. Ved å ta sikte på å ta ned antall utredningsalternativer til et minimum, vil Lier signalisere at vi vil bidra til å bringe saken videre.

Det vises til kommunestyrets vedtak av 8. mai 2018, sak 41/2018 Rv.23, status og uttalelse fra Lier kommune, og til ordfører Gunn Cecilie Ringdals brev av 31. mai 2018 til Samferdselsdepartementet, gjengitt i Innst. 380 S (2017–2018), jf. [Prop. 87 S \(2017–2018\)](#).

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 11-13 legges forslag til planprogram for ny E134 – Dagslett – E18, datert 13. september 2019 ut til offentlig ettersyn på følgende vilkår:

- A. Det skal i høringsperioden vurderes om Jensvollkorridoren skal utredes med tre alternativer.
De to alternativene SVV har foreslått utredes, og i tillegg skal SVV utrede et enklere konsept basert på innspill fra Haukeliveien AS.
- B. Planprogrammet rettes opp jf. rådmannens kommentar pkt. B
- 1. Planprogram fastsettes. Noen steder i planprogrammet står det «vedtas» Riktig begrep bør brukes gjennomgående.*
 - 2. I planprogrammet er perioden for nylig vedtatt kommuneplans arealdel beskrevet til 2009 – 2020. Kommuneplanens arealdel ble vedtatt 18.06.2019, og periode 2019 – 2028.*
 - 3. I forslag til konsekvensutredning av prissatte konsekvenser må utredningstema «Forurenset grunn» legges inn.*
 - 4. Kap. 1.5.4. «Lokale planer og føringer» bør ryddes etter kommune og planhierarki for å gi en mer ordnet oversikt.*
 - 5. Trykkfeil i planprogrammet kapittel 5.2.1 på side 24, andre avsnitt rettes; Dimensjoneringsår er 2050 – 20 år etter antatt åpning.*

Rådmannens saksutredning:

Sammendrag:

I 2017 ble prosjektet byggeplan for rv. 23 Dagslett-Linnes satt på vent grunnet byggherreoverslag som viste kostnadsoverskridelser. Fordi Dagslett-Linnes var en klar forutsetning for kommunedelplanen for Linnes-E18, ble også dette prosjektet satt på vent.

Den 15.05.18 kom avgjørelsen om at Statens vegvesen får i oppdrag å se på alle relevante alternativer mellom Dagslett og E18 (Stortingsproposisjon 87 (2017-2018)). Rv. 23 har dessuten endret navn til E134. Det skal dermed utarbeides en ny kommunedelplan for E134 Dagslett – E18, hvor utredninger og erfaringer fra de to tidligere prosjektene tas med inn i den nye kommunedelplanen.

Lier kommune og Røyken kommune skal, som planmyndigheter, fastsette planprogrammet.

Lier kommune mottok forslag til planprogram for ny kommunedelplan 13. september 2019.

Det skal i denne saken ta stilling til om forslag til planprogram tilfredsstillende etter reglene i PBL § 4-1, og kan legges ut til offentlig ettersyn slik det nå foreligger.

Vedlegg:

- | | |
|---|------------------|
| 1. Oversendelsesbrev | Dato: 13.09.2019 |
| 2. Forslag til planprogram, høringsutgave | Dato: 13.09.2019 |
| 3. Fastsatt planprogram for rv. 23 Linnes – E18 | Dato: 5.11.2017 |
| 4. Silingsrapport - vedlegg til planprogram for rv. 23 Linnes – E18 | Dato: 5.11.2017 |

Utredning:

1. BAKGRUNN OG BESKRIVELSE

Bakgrunn

Tidligere planprosesser for fremføring av tverrforbindelse fra Dagslett til E18 referert fra planprogrammet:

Planlegging av ny rv. 23/E134 fram til E18 har pågått i lang tid. Oversikten under gir en kort orientering.

Planprogram for kommunedelplan Linnes – E18 2004

I 2004 ble det utarbeidet et planprogram for en kommunedelplan for strekningen Linnes-E18. Planen tok utgangspunkt i nylig vedtatt reguleringsplan for rv. 23 Dagslett – Linnes. Planprogrammet ble ikke fastsatt siden Lier kommune vedtok at det måtte vurderes flere løsninger i et større område. Planleggingen fortsatte derfor med kommunedelplanen for Ytre Lier.

Kommunedelplan for Ytre Lier 2007

Planen ble vedtatt i 2007 med forslag om å koble ny rv. 23 til E18 i et kryss på Brakerøya.

Etter 2007 er forutsetningene for nytt vegsystem endret og det ble derfor avgjort at det måtte lages en ny kommunedelplan med KU for strekningen fra Linnes og ut til E18. I denne planen var det viktig å få til et godt skille mellom gjennomgangstrafikk og lokaltrafikk for å tilfredsstille overordnede mål.

Reguleringsplan for rv. 23 Dagslett – Linnes

I 2014 ble reguleringsplanen for Dagslett – Linnes vedtatt. Disse reguleringsplanene, en i hver kommune, viser et planskilt kryss på Dagslett, bru over Daueruddalen, og tunnel gjennom fjellet som avsluttes med en løsmassekulvert på Linnes, der det også er et planskilt kryss. Det er også utarbeidet byggeplan for prosjektet. Før bygging av prosjektet ble det gjennomført et byggherreoverslag, som viste kostnadsoverskridelser av en slik art at prosjektet slik det var planlagt, ble stoppet.

Kommunedelplan for rv. 23 Linnes-E18

Planprogram for kommunedelplan for rv. 23 Linnes-E18 ble fastsatt i september 2017. Planen skulle utrede linjer som en videreføring fra prosjektet Dagslett – Linnes, og fullføre rv. 23 ut til E18. Utkast til plan med KU behandler 7 ulike linjer fra Linnes og ut til E18, i tre ulike korridorer, og viser konsekvensene av disse. Planen ble stoppet før oversendelse til kommunen, fordi reguleringsplanen for rv. 23 Dagslett – Linnes var en forutsetning for løsningene som ble utredet. Da det foregående prosjektet ble stoppet, måtte også dette prosjektet stoppes midlertidig.

Forslag til planprogram, høringsutgave

Forslag til planprogram er første ledd i utarbeidelsen av kommunedelplan med konsekvensutredning for prosjektet E134 Dagslett-E18.

Hensikten med planprogrammet er å fastsette hvilke utredninger som er nødvendige for å belyse både konsekvenser og muligheter knyttet til alternativene for korridorvalg.

Planprogrammet skal gjøre rede for:

- Formålet med planarbeidet
- Planprosessen med frister og deltakere
- Opplegg for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som man tror blir særlig berørt
- Hvilke korridorer og alternativer som vil bli vurdert, og hvilke konsekvenser som skal utredes.

Planprogrammet skal kun ha innhold som er beslutningsrelevant på dette nivået.

Planprosess og medvirkning

Det er forslagstiller, Statens vegvesen Region sør, som har ansvaret for å utarbeide forslag til planprogram og kommunedelplan med konsekvensutredning for E134 Dagslett – E18. Planmyndighet, Lier kommune og Røyken kommune, har ansvaret for å fastsette planprogrammet og å vedta kommunedelplan.

Røyken kommune slås pr 1/1-2020 sammen med Asker og Hurum kommune til nye Asker kommune. Alle henvisninger til Røyken kommune i planprogrammet vil derfor gjelde Asker kommune etter denne datoen.

Statens vegvesen beskriver at de i planarbeidet vil samarbeide med Lier kommune og Røyken kommune, Buskerud fylkeskommune og Fylkesmannen i Buskerud, samt andre høringsinstanser ved behov.

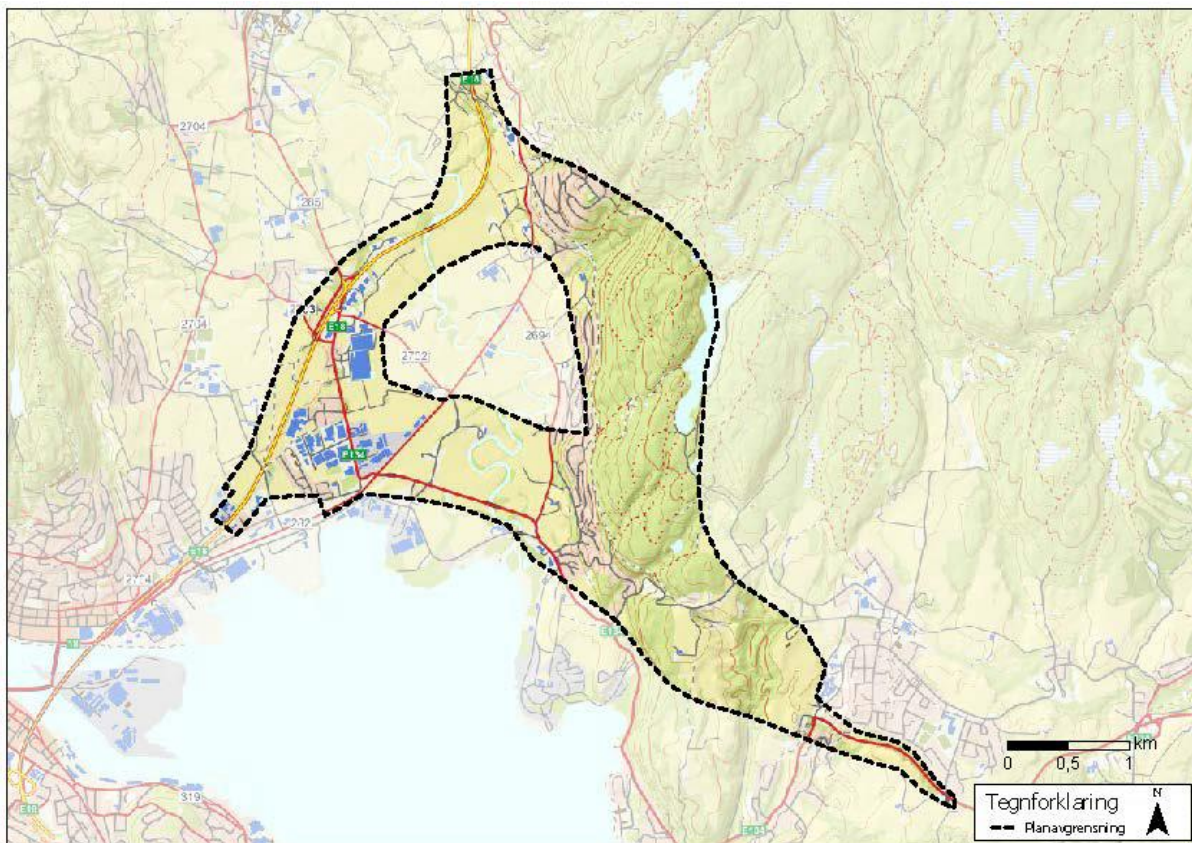
Milepæler for behandling av planprogram

Følgende milepæler:

- Førstegangsbehandling av planprogrammet, Lier kommune og Røyken kommune.
- Planoppstart for E134 Dagslett-E18 blir annonsert i Drammens Tidende, Røyken og Hurums avis og Lierposten med en frist for innspill, dette gjøres samtidig med at planprogrammet legges ut på høring og offentlig ettersyn.
- Etter offentlig ettersyn gjennomføres en merknadsbehandling, og eventuelle justeringer i planprogrammet gjennomføres av Statens vegvesen.
- Planprogrammet sendes til kommunene for 2. gangsbehandling og fastsettelse.

Hovedtrekkene i planprogrammet

Forslag til planavgrensning for kommunedelplan med konsekvensutredning E134 Dagslett – E18.



Formålet med planarbeidet

Formålet med planarbeidet er å utarbeide en kommunedelplan med konsekvensutredning for ny E134 på strekningen Dagslett til E18.

Ny kommunedelplan for E134 Dagslett – E18 erstatter gammel reguleringsplan for rv. 23 Dagslett – Linnes fra 2014, på den strekningen den dekker.

E134 mellom E6 og E18 skal være en nasjonal veg med god trafiksikkerhet. Vegen skal binde sammen E6 i Akershus og E18 i Buskerud og avlaste Oslo for gjennomgangstrafikk. Fremkommelighet og miljøhensyn skal ivaretas på en god måte.

Formålet med konsekvensutredningen er å få fram de viktigste konsekvensene til de ulike vegkorridorene, med tanke på økonomi, miljø og samfunn, slik at disse kan legges til grunn for et vedtak av kommunedelplanen.

Premisser for planarbeidet

Konsekvensutredningen skal avklare tiltakets konsekvenser for det berørte området. Det berørte området omfatter det varslede planområdet og det geografiske området som berøres av tiltaket, også kalt influensområde. Om tiltaket kommer i konflikt med gjeldende lover, retningslinjer, planer og mål skal forslagsstiller vurdere nødvendige avbøtende tiltak. Ved konflikt skal behovet for tillatelser fra offentlige myndigheter avklares. Planleggingen foregår delvis i et utviklingsområde, og det er behov for samordning med andre planarbeid i området.

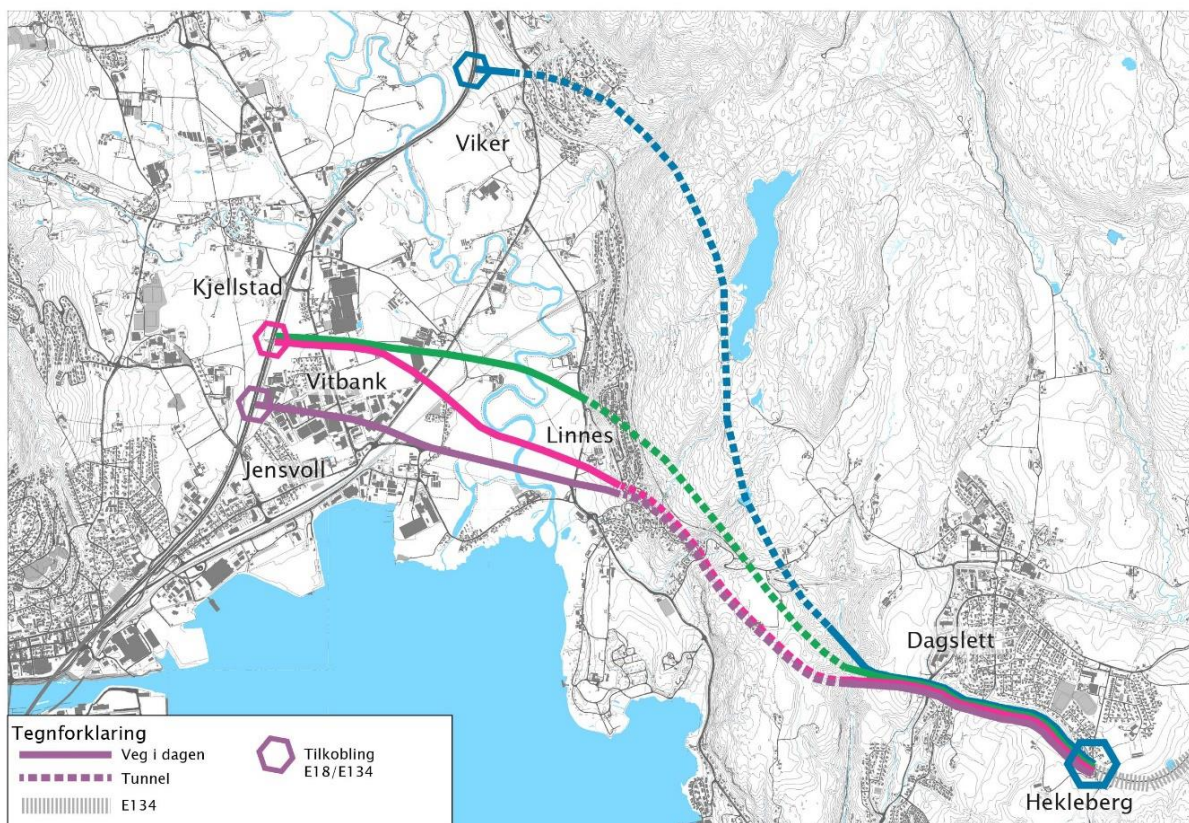
Kommunedelplan med konsekvensutredning

Kommunedelplanen med konsekvensutredning vil bestå av en arealdel på et plankart med

tilhørende bestemmelser, og en planbeskrivelse som beskriver forslaget. I forbindelse med kommunedelplanen skal vesentlige virkninger for miljø og samfunn av foreslått arealbruk beskrives i henhold til plan- og bygningsloven § 4-2.

Korridorer som skal utredes

Kartet under viser linjer med ulike farger. Linjene viser ikke eksakt plassering av en veglinje, men representerer konsepter eller korridorer som skal utredes.



Kart som viser korridorene som skal utredes

Jensvollkorridoren

Veg i dagen fra Dagslett til tunnelportal på Dagslett, tunnel med to løp fra Dagslett til Linnes, og ny veg i dagen fra Linnes, følger dagens veg over Lierelva, Under/over Drammenbanen og fv. 282, til planskilt kryss med E18 på Jensvoll. På kartet ovenfor er Jensvollkorridoren markert med lilla farge. Jensvollkorridoren har kryss på Dagslett, Linnes og med fv. 282, før kryss med E18.

Vitbankkorridoren

Veg i dagen fra Dagslett til tunnelportal på Dagslett, tunnel med to løp fra Dagslett til Linnes, og ny veg i dagen fra Linnes, over Lierelva, Under/over Drammenbanen og fv. 282, til planskilt kryss med E18 på Jensvoll. Vitbankkorridoren har kryss på Dagslett, og med fv. 282, før kryss med E18 på Vitbank/Moserud.

Der denne korridoren tidligere ble planlagt delvis i dagens E134, blir denne korridoren nå planlagt uavhengig av dagens veg. På kartet ovenfor er Vitbankkorridoren markert med rosa farge.

Husebykorridoren

Dette er den nye korridoren. Denne korridoren er tatt med fordi den antas å være av de rimeligste løsningene, og den svarer dermed på tidligere nevnte bestilling i brev fra Samferdselsdepartementet, hvor det er understreket at rimeligste løsning skal vurderes. Veg i dagen fra Dagslett til tunnelportal på Dagslett, tunnel med to løp fra Dagslett til Linnes, og ny veg i dagen fra rett sør for gamle Tuverudvei, over Lierelva og Drammensbanen med bru. Videre sør for Huseby gård og til planskilt kryss med E18 ved Vitbank/Moserud. På kartet ovenfor er Husebykorridoren markert med grønn farge. Husebykorridoren vurderes å ha potensial for en kortere og rettere linje enn den tidligere vedtatte, på Dagslettsiden. Husebykorridoren har kryss på Dagslett, og med fv. 282, før kryss med E18 på Vitbank/Moserud.

Vikerkorridoren

Vikerløsningen er hovedsakelig den samme som løsningen som har vært med i vurderingen av korridorer for prosjektet rv. 23 Linnes-E18, men er justert noe.

Lier kommune foreslo i Desember 2018 en justert Vikerlinje. Dette er en variant av den tidligere planlagte Vikerlinjen.

Løsningen har ny veg i dagen fra Dagslett til tunnelportal på Dagslett, tunnel med to løp fra tunnelportal på Dagslett til tunnelportal ved Viker, med kryss med E18 på Viker. Veg i dagen på Dagslett-siden går noe nordover i forhold til tidligere planer, og har en tunnelportal på Dagslett som er plassert litt lenger nord.

Vikerløsningen er vist med blå farge i kartet over.

Planprogrammet beskriver blant annet at:

Dersom det avdekkes forhold som gjør enkelte eller deler av korridorer uaktuelle kan disse etter politisk behandling i Lier og Røyken kommuner siles ut underveis, i arbeidet med konsekvensutredningene.

Den billigste løsningen skal vurderes i alle korridorer. I tillegg skal det i alle korridorer unntatt Viker vurderes løsninger som tar mer hensyn til miljø og omgivelser der det er spesielle utfordringer. Dette kan gjøres for eksempel ved å bygge veien i nedgravd kulvert.

For noen av de foreslåtte korridorene tas det utgangspunkt i samme trasé som i dagens reguleringsplan på Dagslettsiden (reguleringsplan for rv. 23 Dagslett-Linnes), for andre kan det være fordelaktig å velge en noe annerledes trasé fra planlagt kryss på Dagslett til tunnelportalen på Dagslett og videre til Linessiden av åsen.

Forslag til konsekvensutredning omfatter følgende tema

Prissatte konsekvenser:

- Trafikant – transportbrukernytte
- Operatørnytte
- Budsjettvirkning for det offentlige
- Ulykker

- Støy
- Luftforurensning
- Restverdi
- Skattekostnader

Konsekvensene av støy og luftforurensning er for en stor del prissatt og inngår som en del av tiltakets nytte-/kostnadsanalyse, samtidig har støy og luftforurensning også virkninger som ikke er prissatt. De ikke-prissatte virkningene kommer fram i vurderingene av friluftsliv/by og bygdeliv inkludert barn og unges interesser.

Ikke prissatte konsekvenser:

Landskapsbilde

Friluftsliv/by og bygdeliv inkludert barn og unges interesser

Naturmangfold

Kulturarv

Naturressurser og sikring av jordressurser

Tre begreper står sentralt når det gjelder vurdering og analyse av ikke-prissatte konsekvenser:

Verdi.

Med verdi menes en vurdering av hvor stor betydning et område har i et nasjonalt perspektiv.

Påvirkning.

Med påvirkning menes en vurdering av hvordan det samme området påvirkes som følge av et definert tiltak. Påvirkning vurderes i forhold til referansesituasjonen (referansealternativet).

Konsekvens.

Med konsekvens mener vi fordeler og ulemper et definert tiltak vil medføre i forhold til dagens situasjon (nullalternativet). Konsekvensen kommer frem ved sammenstilling av områdets verdi og påvirkningen på området i en fastsatt matrise i henhold til hb V712.

Andre konsekvenser:

Trafikkbelastning og trafiksikkerhet

Gang- og sykkeltrafikk

Kollektivtransport

Risiko- og sårbarhetsanalyse

Anleggsgjennomføring

Lokal og regional utvikling

Prissatte og ikke- prissatte konsekvenser sammenstilles i en hovedrapport som viser måloppnåelse og anbefaling.

Statens vegvesen skal med grunnlag i de gjennomførte utredningene komme med en begrunnet anbefaling til ansvarlig myndighet, Lier kommune og Røyken kommune (etter 1. januar 2020 Asker kommune).

Statens vegvesen skal i konsekvensutredningen vurdere behovet for, og eventuelt komme med forslag til:

- Nærmere undersøkelser før gjennomføring av tiltaket.
- Undersøkelser med sikte på å overvåke og avdekke de faktiske virkningene av tiltaket.

Se vedlagt planprogram og dokumenter for ytterligere informasjon.

Rådmannens kommentar

A. Utredningsalternativene

Statens vegvesen forslår i planprogrammet fire alternative korridorer for ny E134 mellom Dagslett og E18.

Det har kommet innspill fra Haukeliveien AS for et tredje alternativ til Jensvollkorridoren hvor en legger følgende til grunn;

Dagslett – Linnes bygges med to tunnellop (som i de øvrige alternativene), strekningen Linnes – Amtmannsvingen utredes med 2 alternativer i eksisterende trasé (smalt 4 felt eller oppgradere nåværende 2 felt med bredere kjørefelt/middeler inkludert ekspressykkelvei) og Amtmannsvingen –E18 på tilsvarende måte ved mindre utvidelser av eksisterende veier men med ny tilkobling til E18.

Statens vegvesen er kjent med dette innspillet.

Rådmann anbefaler at det i tillegg til de to alternativene SVV har foreslått skal utredes et enklere konsept basert på innspill fra Haukeliveien AS.

B. Ved gjennomgang er følgende oppdaget, og må rettes før planprogrammet legges ut til offentlig ettersyn;

1. Planprogram fastsettes. Noen steder i planprogrammet står det «vedtas» Riktig begrep bør brukes gjennomgående.
2. I planprogrammet er perioden for nylig vedtatt kommuneplans arealdel beskrevet til 2009 – 2020. Kommuneplanens arealdel ble vedtatt 18.06.2019, og periode 2019 – 2028.
3. I forslag til konsekvensutredning av prissatte konsekvenser må utredningstema «Forurenset grunn» legges inn.
4. Kap. 1.5.4. «Lokale planer og føringer» bør ryddes etter kommune og planhierarki for å gi en mer ordnet oversikt.

5. SVV har meldt inn følgende retting kapittel 5.2.1 på side 24, andre avsnitt står det:
«Dimensjoneringsåret er det året som legges til grunn for dimensjoneringen av veien. Normalt settes dette til 20 år etter antatt åpningsår. Dimensjoneringsåret blir dermed 2030. Det betyr at det er trafikkmengden vi har beregnet i 2050 vi skal legge til grunn for dimensjoneringen av nytt veganlegg»
Riktig dimensjoneringsår er 2050 – 20 år etter antatt åpning. Årstallet for trafikkgrunnlaget er altså riktig.

2. VURDERING

Det som skal behandles nå er planprogram for kommunedelplan E134 – Dagslett – E18. Planprogrammet viser alternativ og hvilke konsekvenser av alternativene som skal utredes, og sier noe om fremdrift og medvirkning. På bakgrunn av fastsatt planprogram skal det utarbeides kommunedelplan med konsekvensutredning.

Det er derfor vurdert at utdypning av konsekvenser for økonomi, miljø, estetikk mv., må komme i en senere fase når konsekvensutredningene og planforslag foreligger. Det er først da det foreligger godt nok grunnlag for å vurdere konsekvensene ved de enkelte alternativene for kommunen.

Rådmann mener det er nødvendig at alle relevante alternativer konsekvensutredes og anbefaler at det i høringsperioden vurderes om Jenvollkorridoren skal utrede tre alternativer. De to alternativene SVV har foreslått, men i tillegg skal SVV utrede et enklere konsept basert på innspill fra Haukeliveien AS

Konsekvensutredningene vil med dette gi et grundig og godt nok beslutningsgrunnlag for å fatte endelig vedtak for korridorvalg.

Forslag til planprogram beskriver en bred grad av informasjon og medvirkning.

Blant annet at det i forbindelse med høringer og offentlig ettersyn skal gjennomføres møter på kveldstid som er åpne for alle. Alle som ønsker det kan komme med innspill og merknader.

3. KONKLUSJON

Administrasjonen i Lier og Røyken kommuner har vært invitert inn til å gi innspill til planprogrammet før det offisielt har blitt oversendt. Rådmannen vurderer at innspillene fra Lier kommune er ivarettatt tilfredsstillende i planprogrammet.

Rådmannen mener at forslag til planprogram for kommunedelplan E134 – Dagslett – E18 datert 13.09.2019 for planlegging av ny E 134 gjennom ytre Lier kan legges ut til offentlig ettersyn.

Rådmann minner om at offentlig ettersyn kan føre til en rekke innspill og forslag av betydning for sluttbehandling av planprogrammet, og den videre planprosessen.

Forslag til planprogram legges ut til offentlig ettersyn i minimum seks uker.