



Statens vegvesen

Vegliste 2020

Normaltransport

Riksveger

Vedlegg 1 til forskrift om bruk av kjøretøy

Normaltransport
og
Nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner
for offentlig veg

April 2020

www.vegvesen.no/veglister

Innhold

Viktig informasjon	3
Forkortelser	4
A Forskrift om bruksklasse, tillatt totalvekt og tillatt vogntoglengde for normaltransport, tømmertransport og kjøring med modulvogntog på riksveg (Vegliste riksveger)	5
1. Riksvegliste for normaltransport	5
Agder fylke Riksveger	5
Innlandet fylke Riksveger	6
Møre og Romsdal fylke Riksveger	7
Nordland fylke Riksveger	8
Oslo fylke Riksveger	9
Rogaland fylke Riksveger	10
Troms og Finnmark fylke Riksveger	11
Trøndelag fylke Riksveger	12
Vestfold og Telemark fylke Riksveger	13
Vestland fylke Riksveger	14
Viken fylke Riksveger	16
4. Ikrafttredelse	17
B Utdrag fra forskrift om bruk av kjøretøy kap. 5	18
Tillatt aksellast, boggilast og trippelboggilast for offentlig veg	18
Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy på offentlig veg	19
Tillatt aktuell totalvekt for vogntog på offentlig veg	20
Tillatt kjøretøy- og vogntoglengde for offentlig veg	24
Tillatt kjøretøybredde på offentlig veg	25
Særlige bestemmelser om transport av tømmer	26
Særlige bestemmelser om modulvogntog	28
C Forenklet oversikt over tillatte dimensjoner og vekter etter direktiv 96/53/EF	30
Dimensjoner – internasjonal trafikk	30
Vekter – internasjonal trafikk	31
Minsteavstand – internasjonal trafikk	32
Vekt på drivende hjul – internasjonal trafikk	32
D Farlig gods	33

Viktig informasjon

Vegnettets referansesystem er lagt om og det medfører at det er en del endringer av vegnummer – spesielt på fylkesveger, men også noe på riksveg. Du finner oversikt over gamle -> nye vegnummer og omvendt på www.vegvesen.no/veglister.

Som følge av regionreformen per 1. januar 2020, har flere fylker blitt slått sammen. Noen kommuner har også skiftet fylke. Finner du ikke den aktuelle riksvegen, må du prøve å se under det tilstøtende fylket.

Fra og med april 2020 er den rosa veglista dvs. riksveglisten delt tre veglister slik at det er en vegliste riksveger for normaltransport, en annen for tømmertransport og en tredje for modulvogntog.

Fra 1. september 2014 er punkt bestemmelsene om tillatt aksellast, tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy, tillatt totalvekt for vogntog, tillatt lengde og tillatt bredde flyttet til forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4.

Bestemmelsene om tømmertransport og modulvogntog er flyttet til § 5-5.

Vi har til informasjon lagt inn disse bestemmelsene i punkt B i dette heftet på samme måte som vi tidligere og fremdeles har informasjon om tillatte vekter og dimensjoner etter direktiv 96/53EF (del C) og om farlig gods (del D). Punkt A er selve vegliste-forskriften.

Forkortelser

Generelt

- | | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| • Bk | bruksklasse |
| • Flypl. | flyplass |
| • fk. | ferjekai |
| • <fylkesnavn> gr. | fylkesgrense |
| • g. | gate/gata |
| • krk. | kirke |
| • N, S, Ø, V | himmelretning, nord, sør, øst, vest |
| • <Navn> st. | stasjon, f.eks. Hamar st. |
| • P-plass | parkeringsplass |
| • riksggr.<stedsnavn> | Riksgrensen, angis med stedsnavn bak |
| • rkj. | rundkjøring |
| • v. | vei, veien eller veg, vegen |
| • x | kryss |

Veger

- | | |
|----------------|-----|
| • Europaveg | E |
| • Riksveg | rv. |
| • Fylkesveg | fv. |
| • Kommunal veg | kv. |
| • Privat veg | pv. |
| • Sideveg | arm |

A Forskrift om bruksklasse, tillatt totalvekt og tillatt vogntoglengde for normaltransport (Vegliste riksveger normaltransport)

Fastsatt av Vegdirektoratet 27. mars 2020 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5-3 nr. 2 bokstav a.

1. Vegliste Normaltransport

Agder fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Bk/totalvekt (tonn) vinter	Tillatt vogntoglengde (m)
E18	Kristiansand x E39 - Vestfold og Telemark gr.	368.092	Bk10/50		19.50
E18	Harebakken x E18 - Rømyr x E18 (gamle E18)	42.111	Bk10/50		19.50
E39	Rogaland gr. - Kristiansand x E18	288.992	Bk10/50		19.50
Rv. 9	Kristiansand x E18 - Vestfold og Telemark gr.	426.078	Bk10/50		19.50
Rv. 9	Anleggsvei Fånefjell tunnel	1.064	Bk10/50		19.50
Rv. 41	Timenes x E18 - Vestfold og Telemark gr.	197.210	Bk10/50		19.50
Rv. 41	Arm til Kjevik flypl. (Kjevikv.)	1.742	Bk10/50		19.50
Rv. 41	Arm til Herefoss st.	0.552	Bk10/50		19.50

Innlandet fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Bk/totalvekt (tonn) vinter	Tillatt vogntoglengde (m)
E6	Viken gr./Budalen - Trøndelag gr.	669.829	Bk10/50		19.50
E6	Arm til Brumunddal sentrum (Nils Amblisv.)	1.060	Bk10/50		19.50
E16	Vestland gr./ Fossebakken - Viken gr./Tørrisplassen	256.865	Bk10/50		19.50
E16	Viken gr./Dysterud - riksgr. Riksåsen	131.548	Bk10/50		19.50
E136	Møre og Romsdal gr. - Dombås x E6	64.187	Bk10/50		19.50
Rv. 2	Riksgr. Magnor - Kongsvinger S x E16 (Sundehjørnet)	47.012	Bk10/50		19.50
Rv. 2	Kongsvinger Ø x E16 (Hov) - Glåmbrua Ø x rv. 25 (Elverum)	185.863	Bk10/50		19.50
Rv. 3	Kolomoen x E6 - Trøndelag gr. / Gardli	536.712	Bk10/50		19.50
Rv. 4	Viken gr. Dynna - Mjøsbrua x E6	164.169	Bk10/50		19.50
Rv. 15	Otta x E6 - Vestland gr.	270.925	Bk10/50		19.50
Rv. 25	Hamar x fv. 1758 - Ånestad x rv. 3	26.538	Bk10/50		19.50
Rv. 25	Terningmoen x rv. 3 - riksgr. / Bergulvkjølen	165.846	Bk10/50		19.50

Møre og Romsdal fylke
Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Bk/totalvekt (tonn) vinter	Tillatt vogntoglengde (m)
E39	Trøndelag gr. Halsafjorden - Vestland gr. Kjøs	448.758	Bk10/50		19.50
E39	Arm til Molde lufthavn, Årø	0.242	Bk10/50		19.50
E39	Arm Festøya fk.	0.018	Bk10/50		19.50
E39	Arm til Greifsneset	0.370	Bk10/50		19.50
E136	Skutvika - Spjelkavik - Rømmem - Innlandet gr. Stuguflåten	191.757	Bk10/50		19.50
Rv. 15	Vestland gr. Jutedalsfossen - Kjøspollen x E39	1.942	Bk10/50		19.50
Rv. 70	Trøndelag gr. Gråura - Sunndalsøra - Bergsøya - Kristiansund, Piren	194.056	Bk10/50		19.50
Rv. 70	Arm til Kristiansund lufthavn, Kvernberget	1.372	Bk10/50		19.50
Rv. 651	Vestland gr. Stigedalen - Volda x E39	22.770	Bk10/50		19.50
Rv. 658	Arm til Flatholmen	1.707	Bk10/50		19.50
Rv. 658	Volsdalen x E136 - Ålesund lufthavn, Vigra	26.447	Bk10/50		19.50

Nordland fylke
Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Bk/totalvekt (tonn) vinter	Tillatt vogntoglengde (m)
E6	Trøndelag gr. / Smalvatnet - Troms og Finnmark gr. / Gratangseidet	1.073.842	Bk10/50		19.50
E6	Arm Båfjellmo x E6 - x rv. 73	0.123	Bk10/50		19.50
E6	Arm Mobekk bru rkj. kv. - Mo Jernbanest.	0.545	Bk10/50		19.50
E6	Arm Fauske N - Fauske Gods x kv.	1.362	Bk10/50		19.50
E6	Arm til Fauske st.	0.906	Bk10/50		19.50
E6	Arm til Fagerneskaia (Narvikterminalen)	0.719	Bk10/50		19.50
E6	Arm til Narvik st.	0.410	Bk10/50		19.50
E6	Arm (Rombaken E6) Osnes x E6-Trældal x E10	33.922	Bk10/50		19.50
E10	Å P-plass - Svolvær - Troms og Finnmark gr. / Sjørdaltunnelen	393.915	Bk10/50		19.50
E10	Troms og Finnmark gr. / Austerdalen - Lødingen - Troms og Finnmark gr. / Sandtorg	28.093	Bk10/50		19.50
E10	Troms og Finnmark gr. / Langvatnet - Bjerkvik rkj. x E6	55.337	Bk10/50		19.50
E10	Stormyra rkj. x E6 - riksg. v/Bjørnfjell	33.737	Bk10/50		19.50
E10	Arm Nautå bru - Evenes flypl.	0.419	Bk10/50		19.50
E10	Arm Moskenes fk.	0.485	Bk10/50		19.50
E12	Tverrånes rkj. E6 - Umbukta riksg.	38.932	Bk10/50		19.50
Rv. 12	Tverrånes rkj. E6 - Vikaåsen - Toranes kai	3.100	Bk10/50		19.50
Rv. 73	Båfjellmo x E6 - Hattfjelldal - riksg. Krutvatn	116.229	Bk10/50		19.50
Rv. 77	Storjord x E6 - riksg. Graddis	23.810	Bk10/50		19.50
Rv. 80	Fauske rkj. E6 - Bodø lufthavn	104.804	Bk10/50		19.50
Rv. 80	Stormyra x rv. 80 - Jernbanest. - Bodø fk.	2.835	Bk10/50		19.50
Rv. 80	Arm til Værøy fk.	0.118	Bk10/50		19.50
Rv. 80	Arm til Røst fk.	0.122	Bk8/32		15.00
Rv. 85	Bognes x E6-Kåringen x E10	5.799	Bk10/50		19.50
Rv. 85	Troms og Finnmark gr./Austpollen-Sortland rkj. x fv. 820 / fv. 82	15.328	Bk10/50		19.50
Rv. 827	Sommarset x E6 - Kjøpsvik - Sætran x E6	74.995	Bk10/50		19.50

Oslo fylke
Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Bk/totalvekt (tonn) vinter	Tillatt vogntoglengde (m)
E6	Viken gr./ Åsland - Viken gr. / Tangerud	53.992	Bk10/50		19.50
E6	Arm x E6 rkj. Ryen - x arm E6 Gamlebyen (Svartdalstunnelen)	2.660	Bk10/50		19.50
E6	Arm Alnabru x E6 - Sørenga x E18	10.868	Bk10/50		19.50
E18	Viken gr. / Mastemyr - Viken gr. / Lysaker bru	39.641	Bk10/50		19.50
E18	Arm til Vippetangen Via Skippergt. og Akershusstranda	3.259	Bk10/50		19.50
Rv. 4	Sinsen S V rkj. Fagerheimgt. – Sinsenkrysset - Viken gr. / Gjelleråsen	18.647	Bk10/50		19.50
Rv. 150	"Ring 3" Hovin (Ulvensplitten) x Viken gr. / Granfosstunnelen	44.442	Bk10/50		19.50
Rv. 159	Karihaugen x E6 - Viken gr. / Robsrudenga	2.440	Bk10/50		19.50
Rv. 162	"Ring 1" Grønli - Vaterland Ø - Filipstad x E18	9.395	Bk10/50		19.50
Rv. 163	Økern V x rv. 150 - Viken gr. / Tangerud x E6	22.101	Bk10/50		19.50
Rv. 191	Trosterud x E6 - Nylandskrysset x rv. 163	1.965	Bk10/50		19.50
Rv. 191	Arm x fv. 191 Kjelsrud - Alna (Alfasetvn. til Terminalområdet)	0.870	Bk10/50		19.50

Rogaland fylke
Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Bk/totalvekt (tonn) vinter	Tillatt vogntoglengde (m)
E39	Vestland gr. / Fjon - Arsvågen fk. - Mortavika fk. - Stavanger - Agder gr. / Uran	417.457	Bk10/50		19.50
E39	Arm til Mortavika P-plass	0.834	Bk10/50		19.50
E39	Arm til Arsvågen P-plass	0.407	Bk10/50		19.50
E134	Haugesund Lufthavn, Karmøy - Haugesund - Vestland gr. / Fikse	137.655	Bk10/50		19.50
E134	Arm Nygård - Husøy Hamneterminal	1.926	Bk10/50		19.50
Rv. 13	Kiellandsmyr x E39 - Hundvåg - Solbakk - Hjelmeland fk. - Nesvik fk. - Vestland gr. / Uføreberget	339.286	Bk10/50		19.50
Rv. 13	Arm til Skeie	0.125	Bk10/50		19.50
Rv. 426	Krossmoen x E39 - Eie - Nordsjøterminalen, Eigerøy	15.090	Bk10/50		19.50
Rv. 444	Skjæveland x fv. 44 - Soma x E39	7.450	Bk10/50		19.50
Rv. 444	Arm til Oalsgata	0.623	Bk10/50		19.50
Rv. 509	Forus N x E39 - Solasplitten - Tananger - Kiellandsmyr x E39	52.309	Bk10/50		19.50
Rv. 509	Arm Sømmevågen - Stavanger lufthavn, Sola	2.843	Bk10/50		19.50

Troms og Finnmark fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Bk/totalvekt (tonn) vinter	Tillatt vogntoglengde (m)
E6	Nordland gr./Gratangseidet - Kirkenes nye kai	1.598.787	Bk10/50		19.50
E6	Arm Elvebakken - Alta lufthavn	0.423	Bk10/50		19.50
E6	Arm Høybuktmoen - Kirkenes lufthavn	1.139	Bk10/50		19.50
E6	Arm Lakselv rkj. x fv. 98 - Banak flypl.	3.078	Bk10/50		19.50
E6	Arm Altagårdskog - Bukta ds-kai	1.028	Bk10/50		19.50
E8	Riksgr. Galgujavri - rkj rv. 862 Terjevika	190.532	Bk10/50		19.50
E8	Arm Sandvikeid - Ramfjordnes	3.457	Bk10/50		19.50
E8	Arm Tromsdalen - Ishavskatedralen	0.233	Bk10/50		19.50
E8	Arm til Tromsøysundv./ fv. 864	0.215	Bk10/50		19.50
E8	Arm rkj. Universitetssykehuset Nord Norge (UNN)-rkj. Gimle x fv. 7772	1.068	Bk10/50		19.50
E10	Nordland gr. / Sørardtunnelen - Gullsfjordbotn rkj. x rv. 85 - Nordland gr. /Austerdalen	9.207	Bk10/50		19.50
E10	Nordland gr. / Sandtorg - Nordland gr./ Langvatnet	69.228	Bk10/50		19.50
E10	Arm til gml. Lilleeng fk.	0.034	Bk10/50		19.50
E10	Arm til gml. Steinsland fk.	0.253	Bk10/50		19.50
E45	Gakori x E6-riksgr. / Kivilompolo	311.287	Bk10/50		19.50
E69	Olderfjord x E6 - Nordkapp	171.934	Bk10/50		19.50
E69	Arm til Honningsvåg	2.598	Bk10/50		19.50
E75	Riksgr. Finland / Utsjoki - Vardø ds-kai	214.318	Bk10/50		19.50
E75	Arm Vadsø gravpl - Vadsø ds kai	1.308	Bk10/50		19.50
E105	Bjørkheim /x E6 - Storskog tollst.	12.492	Bk10/50		19.50
Rv. 83	Tjeldsundbrua V rkj. E10 - Sama rkj. fv. 8670/fv. 850	28.682	Bk10/50		19.50
Rv. 85	Gullsfjordbotn rkj. E10 - Nordland gr. / Austpollen	18.889	Bk10/50		19.50
Rv. 92	Nedre Neiden /x E6 – riksg. Neiden	10.519	Bk10/50		19.50
Rv. 92	Riksgr. Karigasniemi - Gievdneguoikka x E45	155.808	Bk10/50		19.50
Rv. 94	Skaidi x E6 - Hammerfest kai	86.564	Bk10/50		19.50
Rv. 94	Havnev. - Leirvikbasen	0.750	Bk10/50		19.50
Rv. 853	Andselv rkj. E6 - Bardufoss lufthavn	1.795	Bk10/50		19.50
Rv. 862	Giæverbukta rkj. rv. 862 – rkj. Ringv. x v/Jekta	1.991	Bk10/50		19.50
Rv. 862	Terjevika rkj. E8 - Tromsø lufthavn	5.019	Bk10/50		19.50

Trøndelag fylke
Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Bk/totalvekt (tonn) vinter	Tillatt vogntoglengde (m)
E6	Innlandet gr. - Nordland gr.	1006.758	Bk10/50		19.50
E6	Arm Fossheim - Bjørset	0.567	Bk10/50		19.50
E6	Bakke bru V - Brattørbrua	0.220	Bk10/50		19.50
E6	Brattørbrua	0.032	Bk6/28		19.50
E6	Brattørbrua - Brattøra Tollbua	0.018	Bk10/50		19.50
E6	Arm Vist - Frøset	1.934	Bk10/50		19.50
E14	Stjørdal x E6 - riksgr. Storlien	100.257	Bk10/50		19.50
E39	Klett x E6 - Møre og Romsdal gr.	280.667	Bk10/50		19.50
Rv. 3	Innlandet gr. - Ulsberg x E6	13.893	Bk10/50		19.50
Rv. 70	Oppdal x E6 - Møre og Romsdal gr. / Gråura	30.536	Bk10/50		19.50
Rv. 706	Steinberget rkj. - Ilaparken Rkj.	0.165	Bk10/50		19.50
Rv. 706	Havneg. rkj. - NSB rampe	0.154	Bk10/50		19.50
Rv. 706	Sluppen bru - Sluppenv. Ø x E6	0.632	Bk10/50		19.50
Rv. 706	Okstadbakken x E6 - Rotvoll x E6	20.547	Bk10/50		19.50

Vestfold og Telemark fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Bk/totalvekt (tonn) vinter	Tillatt vogntoglengde (m)
E18	Agder gr. - Viken gr.	463.236	Bk10/50		19.50
E18	Fokserød rkj. (x nr. 41) - Sandefjord lufthavn Torp	3.335	Bk10/50		19.50
E134	Vestland gr. - Viken gr.	342.542	Bk10/50		19.50
E134	Omkjøringsveg/Turistveg over Vågsliedtunnelen Skiltet 3 tonn aksellast	2.838	Spesiell begrensning		12.40
E134	Prestegården x pv.- avkj. Kjeladammen	0.484	Bk10/50		19.50
Rv. 9	Agder gr. - Tallaksbru x E134	15.693	Bk10/50		19.50
Rv. 19	Horten fk. - E18 Undrumsdal (x nr. 34)	8.500	Bk10/50		19.50
Rv. 36	Skjelsvik x E18/rv. 354 - Seljord x E134	188.684	Bk10/50		19.50
Rv. 41	Agder gr. - Brunkeberg x E134	101.573	Bk10/50		19.50
Rv. 41	Karlsrud - Sundet (over Sundkil bru) Gammel strekning	0.626	Bk10/50		19.50
Rv. 354	Rugtvedt x E18 - Tangenvegen (Breviksterminalen) - Kjørholt x E18	13.988	Bk10/50		19.50
Rv. 400	Larvik fk. Revet - x E18 Bommestad (x nr. 45)	5.938	Bk10/50		19.50

Vestland fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Bk/totalvekt (tonn) vinter	Tillatt vogntoglengde (m)
E16	Vågsbotn x E39 - Voss N - Gudvangen - Innlandet gr. / Fossebakken	448.953	Bk10/50		19.50
E16	Nygårdstangen x E39 - Vestre Strømkai x fv. 585	3.135	Bk10/50		19.50
E16	Arm til Sivle (Stalheimskleiva)	1.936	Bk10/50		12.40
E16	Arm Bergen busstasjon - Bergen st.	0.118	Bk10/50		19.50
E16	Arm til Permanenten	0.078	Bk10/50		19.50
E16	Arm Pauls krk. x rv. 555 - Permanenten Ø	0.079	Bk10/50		19.50
E16	Voss N x E16 - Svartenakken x E16 (gamle vegen)	3.199	Bk10/42		12.40
E39	Møre og Romsdal gr. / Kjøs - Rogaland gr. / Fjon	452.168	Bk10/50		19.50
E39	Arm Holtane - Sande	1.953	Bk10/50		19.50
E39	Armer til Haljem fk.	0.545	Bk10/50		19.50
E39	Arm Meatjønn A - Skjersholmane fk.	2.724	Bk10/50		19.50
E39	Vågsbotn - Nedre Teigland – Brurås (gamle vegen)	2.254	Bk10/50		19.50
E134	Rogaland gr. / Fikse - Jøsendal x rv. 13 - Vestfold og Telemark gr. / Ståvatn	163.270	Bk10/50		19.50
E134	Arm Haukeli - Midtlæger	6.735	Bk10/50		12.40
E134	Arm Austmannali - Nyastøl	1.358	Bk10/50		12.40
E134	Arm Håradalen - Seljestadjuvet Spesiell begrensning: 3,5 tonn totalvekt	9.866	Spesiell begrensning		12.40
E134	Arm Langebø S - Rullestadvatnet	5.722	Bk10/50		19.50
E134	Arm Åkrafjordtunet - Tjelmeland N x kv.	10.671	Bk10/50		19.50
E134	Arm til Håland (Stordalsvatnet, gamle vegen)	4.250	Bk10/50		19.50
Rv. 5	Håbakken x E16 - Fodnes fk. - Mannheller fk. - Sogndal - Skei x E39	178.630	Bk10/50		19.50
Rv. 5	Førde x E39 - Fugleskjærskai, Florø	97.017	Bk10/50		19.50
Rv. 5	Arm Kaupangsenteret - Kaupanger fk.	3.427	Bk10/50		19.50
Rv. 5	Arm Lærdalsøyri - Lærdal fk.	0.497	Bk10/50		19.50
Rv. 5	Støylsneset x rv. 5 - Føreneset x rv. 5 (gamle vegen)	2.817	Bk10/50		19.50
Rv. 5	Kjøsnes x rv. 5 - Vika x rv. 5 (gamle vegen)	1.574	Bk10/50		19.50
Rv. 7	Viken gr. / Halne - Eidfjord - Bu x rv. 13 (Hardangerbrua)	67.695	Bk10/50		19.50
Rv. 13	Rogaland gr. / Uføreberget - Horda x E134	15.708	Bk10/50		19.50
Rv. 13	Jøsendal x E134 - Bu x rv. 7 - Voss N x E16	141.333	Bk10/50		19.50

Rv. 13	Vinje x E16 - Vikafjell - Vangnes fk. - Dragsvik fk.	116.849	Bk10/50		19.50
Rv. 13	Hollve - Øvre Granvin (gamlevegen)	2.108	Bk10/50		19.50
Rv. 13	Seimsbrui - Skjervet – Svelgane (gamlevegen)	7.367	Bk10/50		19.50
Rv. 13	Arm Kinsarvik - Kinsarvik fk.	0.375	Bk10/50		19.50
Rv. 13	Arm Brynagjelet - Sverresplass	1.778	Bk10/50		19.50
Rv. 15	Innlandet gr. / Oppløstunnelen - Stryn - Møre og Romsdal gr. / Jutedalsfossen	65.690	Bk10/50		19.50
Rv. 15	Eid krk. x E39 - Måløy x fv. 617	68.106	Bk10/50		19.50
Rv. 52	Viken gr. / Eldrehaugen - Borlaug x E16	17.249	Bk10/50		19.50
Rv. 55	Stedje rkj. x rv. 5 (Sogndal) - Hella fk.	35.664	Bk10/50		19.50
Rv. 55	Arm til Fiksnes	0.481	Bk10/50		19.50
Rv. 555	Nygårdstangen x E39 - Beinastaden x fv. 561	37.685	Bk10/50		19.50
Rv. 555	Arm Nygårdstunnelen - Dokkeskjærskaien - Jekteviken x fv. 5347	0.650	Bk10/50		19.50
Rv. 555	Arm Dokkeskjærskaien - Nygårdstunnelen	0.338	Bk10/50		19.50
Rv. 580	Hopskryset x E39 - Bergen lufthavn, Flesland	10.981	Bk10/50		19.50
Rv. 651	Hjelle x E39 - Møre og Romsdal gr. / Stigedalen	8.589	Bk10/50		19.50

Viken fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Bk/totalvekt (tonn) vinter	Tillatt vogntoglengde (m)
E6 ¹⁾	Riksgr. Svinesund - Oslo gr. Åsland	330.479	Bk10/50		19.50
E6	Arm til Moss Lufthavn Rygge	1.605	Bk10/50		19.50
E6	Oslo gr. /Tangerud - Innlandet gr. / Budalen	225.556	Bk10/50		19.50
E16	Innlandet gr. Nes i Ådal - Hønefoss - Oslo Lufthavn Gardermoen - Kverndalen x E6	223.610	Bk10/50		19.50
E16	Arm Nymoen - Sollihøgda - Kjørbo x E18	141.989	Bk10/50		19.50
E16	Skibakk x E6/fv. 1488 - Innlandet gr./ Dysterud	48.992	Bk10/50		19.50
E18	Vestfold og Telemark gr. - Oslo gr.	152.481	Bk10/50		19.50
E18 ²⁾	Oslo gr. - Vinterbro x E6 - riksgr. Ørje	221.708	Bk10/50		19.50
E134	Vestfold og Telemark gr. - Bangeløkka x E18	112.942	Bk10/50		19.50
E134	Kjellstad x E18 - Vassum x E6	81.422	Bk10/50		19.50
Rv. 4	Oslo gr. Gjelleråsen - Innlandet gr. Dynna	53.377	Bk10/50		19.50
Rv. 7	Ve x E16 - Gol - Vestland gr.	381.478	Bk10/50		19.50
Rv. 19	Patterød x E6 x fv. 120 - Moss fk	6.304	Bk10/50		19.50
Rv. 22	Øra kai - Årum x E6 - Homstvet x E18	102.869	Bk10/50		19.50
Rv. 22	Laslett x E18 - Hvam x E6	99.889	Bk10/50		19.50
Rv. 35	Haug (Langebru) - x E16 Styggedal	91.726	Bk10/50		19.50
Rv. 52	Gol V x rv. 7 - Tuv - Vestland gr.	81.107	Bk10/50		19.50
Rv. 110	Jonsten rkj. - Rakkestadsvingen x rv. 22	39.428	Bk10/50		19.50
Rv. 150	Oslo gr. / Granfosstunnelen - Lysaker x E18	2.520	Bk10/50		19.50
Rv. 159	Oslo gr. / Robsrudenga x E6 - Tangen N x rv. 22	26.835	Bk10/50		19.50
Rv. 163	Oslo gr. / Tangerud S - Robsrud V x rv. 159 Robsrud	2.515	Bk10/50		19.50
Rv. 204	Svinesundparken x E6 - Halden N x fv. 220	7.539	Bk10/50		19.50
Rv. 226	Mosesvingen N rkj. x rv. 22 - Skedsmovollen x E6	3.949	Bk10/50		19.50
Rv. 282	Bangeløkka x E18/E134 - Brakerøya x rv. 283/E18	2.532	Bk10/50		19.50

¹⁾ Trekkbil og *slepvo*gn med total lengde 24 meter og kjøretøybredde 2,60 meter tillates kjørt 5,5 km etter følgende rute:

E 6 riksgr. v/Svinesund–Svinesundsparken
rv. 204 Svinesundsparken–x veg til Helle (Haldenterminalen)

Tillatelsen gjelder bare gods som skal omlastes/samlastes fra/til jernbane eller bil ved Haldenterminalen.

²⁾ Vogntog med total lengde 24,00 m, kjøretøybredde 2,60 m og totalvekt 60 tonn tillates kjørt ca. 5 km etter følgende rute:

E 18 riksgr. v/Ørje–avkjøring Sletta terminal og retur

4. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 8. april 2020. Samtidig oppheves forskrift 23. september 2019 nr. 1154 om bruksklasse, tillatt totalvekt og tillatt vogntoglengde del for normaltransport, (Vegliste riksveg).

B Utdrag fra forskrift om bruk av kjøretøy kap. 5

Tillatt aksellast, boggilast og trippelboggilast for offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 1

a. Aksellasttabell:

Største tillatte aksellast og last fra akselkombinasjon på veger i de forskjellige bruksklasser (Bk) er angitt i tabell 1. Aktuell aksellast kan begrenses ut fra det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

Tabell 1

Aksel/ akselkombinasjon	Akselavstand i meter	Tonn			
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk6
Aksellast (frirullende hjul)		10	8	8	6
Aksellast drivaksel		11,5 ¹	8	8	6
Last fra to aksler	1,30–1,79 (boggi)	18 ^{1, 2}	14	12	9
	1,20–1,29 (boggi)	16	12	12	9
	0,80–1,19	15	11,5	11,5	8,5
	Under 0,80	10	8	8	6
Trippelboggi	1,30–1,79 ³	24	19	16	12
	1,00–1,29 ⁴	22	18	16	12
	Under 1,00 ⁴	16	12	12	9

1 11,5 tonn bare på én drivaksel

2 19 tonn på motorvogn når drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring eller tilsvarende fjæring iht. direktiv 96/53/EF, eller når hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overskrider 9,5 tonn

3 Begge avstander

4 En eller begge avstander

b. Fordeling av lasten i boggi eller trippelboggi:

I akselkombinasjoner med to eller tre aksler må ikke vekten fra noen aksel overskride den aksellast som er tillatt etter tabellen under a.

c. Buss:

Aksellasten for buss med luftfjæring eller tilsvarende fjæring, jf. fotnote 2 til aksellasttabellen under a, kan økes med 1 tonn på veger i Bk8 og høyere, men ikke ut over 11,5 tonn på drivaksel. Boggilasten kan økes med 2 tonn, men ikke ut over 14 tonn i Bk8 og T8 og 19 tonn i Bk10.

Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy på offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 2

Største tillatte vekt av enkeltkjøretøy på veger i de forskjellige bruksklasser er angitt i tabell 2. Aktuell tillatt kjøretøyvekt kan begrenses ut fra aksellasttabellen (tabell 1) og det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

Tabell 2 Kjøretøyvekttabell

		Tonn					
		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
Kjøretøytype		50	42	50	40	32	28
Motorvogn med 2 aksler unntatt buss		19	19	16	16	16	12
Buss med 2 aksler		19,5	19	16	16	16	12
Motorvogn med 3 aksler		26 ⁶	26	22	22	20	15
Motorvogn med 4 aksler og flere ^{1,2,3} og avstand fra første til siste aksel	mindre enn 5,40 m	26	26	22	22	20	15
	5,40 m–5,59 m	30	30	26	26	22	16
	5,60 m–5,79 m	31	31	27	27	23	17
	5,80 m eller større	32	32	28	28	24	18
Leddbuss		28 ⁷	28	24	24	24	18
Slepvogn og dolly med semitrailer med 2 aksler		20	20	16	16	16	12
Slepvogn og dolly med semitrailer med 3 aksler		28	25	22	22	19	15
Slepvogn og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere		30	25	28	24	19	17
Påhengsvogn/ semitrailer med 1 aksel ⁴		10	10	8	8	8	6
Påhengsvogn/ semitrailer med 2 aksler ⁴		18	18	14	14	12	9
Semitrailer med 2 aksler i avstand over 1,79 m med tvillingmonterte hjul der siste akselen er tvangsstyrt ^{4,5}		20	20	16	16	16	12
Påhengsvogn/ semitrailer med 3 aksler og flere ⁴		24	24	19	19	16	12
Semitrailer med boggi med boggiavstand 1,30–1,79 m og en etterfølgende tvangsstyrt ⁵ aksel i avstand over 1,79 m, og der minst de faste akslene har tvillingmonterte hjul ⁴		27	27	22	22	20	15

1 Både fotnote 2 og 3 må være oppfylt. Hvis ikke, er tillatt vekt som for 3-akslet motorvogn.

2 Under forutsetning av at drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring i henhold til direktiv 96/53/EF, eller hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overstiger 9,5 t

3 Under forutsetning av 2 styrende aksler der den ene kan være friksjonsstyrt

4 Sum aksellast

5 Tvangsstyring er et system der tilhengerens aksler styres automatisk når vinkelen mellom lengdeakslene på bil og tilhenger endres. Joystick- og friksjonsstyring er ikke å betrakte som tvangsstyring.

6 Dersom fotnote 2 er oppfylt, økes tillatt totalvekt for motorvogn som bruker alternativt drivstoff med den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn.

7 For motorvogn som bruker alternativt drivstoff økes tillatt totalvekt med den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn.

Tillatt aktuell totalvekt for vogntog på offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 3

- a. Tillatt aktuell totalvekt for de forskjellige vogntog på de forskjellige bruksklasser er oppført i tabell 3a og 3b og er avhengig av minsteavstanden. Med minsteavstand menes avstanden fra bakerste aksel på motorvogn til fremste aksel på tilhenger.
- b. Motorvognens og tilhengerens tillatte aktuelle vekter begrenses eventuelt av aksellasttabellen, tabell 1, kjøretøyvekttabellen, tabell 2 og tillatte vekter etter vogntogkortet.

Vogntogvekten begrenses eventuelt av slike tillatte vekter etter motorvognens vogntogkort samt andre krav som gjelder vogntogvekter i forskrift om bruk av kjøretøy.

Tillatt aktuell vogntogvekt kan fordeles på kjøretøyene i vogntoget innenfor de rammene som er nevnt foran.

For vogntog bestående av motorvogn M2 eller M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal minsteavstanden ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.

Tabell 3a Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn med slepvogn

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Slepvogn ¹ med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	28
2 aksler	2 aksler ¹	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	39	39	32	32	32	24
	3 aksler ¹	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	47	42	38	38	32	27
	4 aksler og flere ¹	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	47	42	40	40	32	28
3 aksler	2 aksler ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	40	40	38	38	30	24
		3,70 og større	46	42	38	38	32	27
	3 aksler ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	47	42	44	40	32	28
		3,70 og større	50	42	44	40	32	28
	4 aksler og flere ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 og større	50	42	50	40	32	28
	4 aksler og flere	2 aksler ¹	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24
3,00 til og med 3,69			47	42	43	40	32	28
3,70 og større			50	42	43	40	32	28
3 aksler og flere ¹		Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 og større	50	42	50	40	32	28

¹ Gjelder ikke for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter. For disse gjelder vogntogvekten som for vogntog med påhengsvogn/semitrailer med 3 aksler etter tabell 3b.

Tabell 3b Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn med påhengsvogn eller semitrailer

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn / semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	26
2 aksler	1 aksel	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	29	29	24	24	24	18
	2 aksler	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,19	34	34	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,39	35	35	30	30	27,1	21
		3,40 til og med 3,69	36	36	30	30	28	21
		3,70 og større	37	37	30	30	28	21
	2 aksler i avstand over 1,79 m	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,39	37	36	32	32	28	23
		3,40 til og med 3,69	38	36,8	32	32	28,6	24
		3,70 og større	39	37,4	32	32	29	24
		3,70 og større	39	37,4	32	32	29	24
	3 aksler og flere ²⁾	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,39	37	36	35	35	28	23
		3,40 til og med 3,69	38	36,8	35	35	28,6	24
		3,70 til og med 3,99	39	37,4	35	35	29	24
		4,00 til og med 4,29	40	37,9	35	35	29,4	24
		4,30 til og med 4,59	41	38,5	35	35	29,8	24
		4,60 til og med 4,89	42	39,1	35	35	30,3	24
		4,90 til og med 5,29	43	39,7	35	35	30,7	24
5,30 til og med 5,69		46	40,5	35	35	31,4	24	
5,70 til og med 6,09		46	41,3	35	35	32	24	
	6,10 og større	46	42	35	35	32	24	

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

Tabell 3b forts.

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn / semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	26
3 aksler	1 aksel	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,19	33	33	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,59	34	34	30	30	26,7	21
		3,60 til og med 3,99	35	35	30	30	27,4	21
		4,00 til og med 4,39	36	36	30	30	28	21
	2 aksler	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	37	36	36	36	28	24
		3,30 til og med 3,59	38	36,6	36	36	28,4	24
		3,60 til og med 3,89	39	37,1	36	36	28,9	24
		3,90 til og med 4,09	40	37,7	36	36	29,3	24
		4,10 til og med 4,29	41	38,1	36	36	29,6	24
		4,30 til og med 4,49	42	38,4	36	36	29,9	24
		4,50 til og med 4,69	43	38,8	36	36	30,2	24
		4,70 til og med 5,19	44	39,2	36	36	30,5	24
		5,20 til og med 5,69	44	40	36	36	31,3	24
		5,70 til og med 6,19	44	41	36	36	32	24
	6,20 og større	44	42	36	36	32	24	
	2 aksler i avstand over 1,79 m	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	41	39	38	38	30	25
		3,30 til og med 3,59	42	39,5	38	38	30,4	25,5
		3,60 til og med 3,89	43	40	38	38	30,8	26
		3,90 til og med 4,19	44	40,5	38	38	31,2	26,5
		4,20 til og med 4,49	45	41	38	38	31,6	27
	4,50 og større	46	41,5	38	38	32	27	
	3 aksler og flere ²⁾	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	41	39	41	39	30	25
		3,30 til og med 3,59	42	39,5	41	39,3	30,4	25,5
		3,60 til og med 3,89	43	40	41	39,7	30,8	26
		3,90 til og med 4,19	44	40,5	41	40	31,2	26,5
		4,20 til og med 4,49	45	41	41	40	31,6	27
		4,50 til og med 4,79	46	41,5	41	40	32	27
		4,80 til og med 5,09	47	42	41	40	32	27
		5,10 til og med 5,39	48	42	41	40	32	27
5,40 til og med 5,69		49	42	41	40	32	27	
5,70 og større		50	42	41	40	32	27	

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

Tabell 3b forts.

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn / semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	26
4 aksler og flere	1 aksel	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,29	38	36	36	36	28	23
		3,30 til og med 3,59	39	36,5	36	36	28,4	23,5
		3,60 til og med 3,89	40	37	36	36	28,9	24
		3,90 til og med 4,19	41	37,5	36	36	29,3	24
		4,20 til og med 4,69	42	38	36	36	29,8	24
		4,70 til og med 5,19	42	39	36	36	30,5	24
		5,20 til og med 5,69	42	40	36	36	31,3	24
		5,70 til og med 6,39	42	41	36	36	32	24
		6,40 og større	42	42	36	36	32	24
	2 aksler	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,39	42	38	42	38	29	25
		3,40 til og med 3,79	43	38,8	42	38,7	29,7	25,6
		3,80 til og med 4,09	44	39,6	42	39,4	30,4	26,1
		4,10 til og med 4,39	45	40,2	42	40	30,9	26,6
		4,40 til og med 4,69	46	40,8	42	40	31,5	27
		4,70 til og med 4,99	47	41,4	42	40	32	27
		5,00 til og med 5,29	48	42	42	40	32	27
		5,30 til og med 5,59	49	42	42	40	32	27
		5,60 og større	50	42	42	40	32	27
	2 aksler i avstand over 1,79 m, 3 aksler og flere ²⁾	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,39	46	40	46	40	31	27
		3,40 til og med 3,79	48	41,5	47	40	32	27,5
		3,80 til og med 4,19	49	42	47	40	32	28
		4,20 og større	50	42	47	40	32	28

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

Tillatt kjøretøy- og vogntoglengde for offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 4

- a. Offentlige veger har ulike tillatte største lengder. For den enkelte vegstrekning er slike lengder fastsatt i riksveglisten gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a og i veglister for fylkes- og kommunale veger. Følgende lengder er tillatt for enkeltkjøretøy og vogntog dersom ikke mindre lengde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.

Tabell 4

Kjøretøy/vogntogtype	Tillatt lengde i meter		
	19,50 m-veger	15 m-veger	12,40 m-veger
Motorvogn unntatt buss	12,00	12,00	12,00
Tilhenger, unntatt semitrailer og slepvogn til bruk i 24,00 meter tømmervogntog	12,00	12,00	12,00
Motorvogn med semitrailer	17,50	15,00	12,40
Motorvogn med slepvogn eller påhengsvogn	19,50	15,00	12,40
Buss med 2 aksler ³	13,50 ^{1, 2}	13,50 ^{1, 2}	12,40
Buss med 3 aksler eller flere ³	15,00 ¹	15,00 ¹	12,40 ⁴
Leddbuss ³	18,75	15,00	12,40
Buss med slepvogn eller påhengsvogn	18,75	15,00	12,40

1 Opphevet

2 For buss registrert før 9. mars 2004 er tillatt lengde 15,00 meter. Dette gjelder inntil 1. januar 2021.

3 Når buss registrert fra og med 9. mars 2004 står stille skal et vertikalt plan som tangerer kjøretøyets side (på den siden av kjøretøyet som vender ut fra sirkelen) og den ytterste sirkelradien, defineres ved å merke opp en linje på bakken. For leddbusser skal begge de to stive leddseksjonene plasseres parallelt med planet. Når kjøretøyet så kjøres inn i sirkelen, må ingen deler av kjøretøyet gå utenfor dette planet med mer enn 0,60 meter.

- b. For kjøretøy og vogntog som spesifisert ovenfor, gjelder dessuten følgende:

1. Motorvogner og vogntog skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 5,30 meter.

En et semitrailervogntog med lengde inntil 17,50 meter skal anses å oppfylle kravene i første ledd dersom semitrailerens akselavstand ikke overstiger

$$\sqrt{(12,50 - 2,04)^2 - (5,30 + L/2)^2}$$

der L er semitrailerens bredde, og akselavstanden i dette nummer måles som avstanden mellom akselen til semitrailerens kingbolt og den ikke-styrende boggiens midtlinje.

2. Avstanden målt mellom senter king-pin og semitrailerens bakerste punkt målt langs senterlinjen skal ikke overstige 12,00 meter.
3. Den horisontalt målte avstand mellom senter king-pin og et vilkårlig punkt på semitrailerens forende må ikke overstige 2,04 meter

4. For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn eller påhengsvogn, skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt minus avstanden mellom motorvognens bakerste punkt til tilhengerens forreste punkt ikke overstige 15,65 meter.
5. For vogntog som nevnt i nr. 4 skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse, fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt ikke overstige 17,15 meter.
6. For vogntog bestående av motorvogn kategoriene M2 og M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal avstanden mellom bakerste aksel på motorvogn til forreste aksel på tilhenger (minsteavstand) ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder for vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.

Tillatt kjøretøybredde på offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 5

- a. Største tillatte bredde for kjøretøy på offentlig veg er 2,55 meter hvis ikke mindre bredde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.
- b. For kjøretøy med faste eller avtakbare skappåbygg, containere eller vekselflak som er spesielt utstyrt til transport av gods under kontrollert temperatur hvor hver sidevegg inklusive isolasjon er minst 45 mm tykk, er største tillatte bredde 2,60 meter på veger som ellers er tillatt for 2,55 meter.

Særlige bestemmelser om transport av tømmer

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-5 nr. 1 og 3

1. Særlige bestemmelser om transport av tømmer

a. Transport av tømmer med motorvogn og slepvogn kan utføres med inntil 22,00 meter vogntoglengde på veg som er merket 22,00 meter og med inntil 24,00 meter vogntoglengde på veger som er merket 24,00 meter i veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.

b. Største tillatte høyde for slepvogn som inngår i tømmervogntog med lengde større enn 19,50 meter:

Slepvogn med	Tillatt høyde
4 aksler	4,00 meter
5 eller flere aksler	4,20 meter
4 eller flere aksler og godkjent elektronisk stabiliseringskontroll	Ingen særlig høydebegrensning

c. Vogntog særlig innrettet for transport av tømmer med vogntoglengde mellom 19,50 og 24,00 meter, skal fra plassering på linje kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter.

d. Ordningen omfatter sagtømmer, skurtømmer, rundtømmer med små dimensjoner, massevirke og slipvirke. Flis er ikke massevirke.

e. Transport av returgoods på vogntog med lengde mellom 19,50 og 24,00 meter er tillatt i forbindelse med tømmertransport i henhold til bestemmelsene her. Ved slik transport skal det på forlangende godtgjøres at transporten er en returtransport ved at den forutgående tømmertransporten dokumenteres med fraktbrev eller lignende.

f. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer med minst 7 aksler

1. Største tillatte totalvekt ved transport av tømmer fremgår av veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.

2. På veger hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 60 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a.

3. På veger hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 56 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a inntil 56 tonn.

4. Tømmervogntog med større totalvekt enn 50 tonn skal ha lengde uten gods minst 21,50 meter.

5. Ved returtransport i henhold til bokstav e er største tillatte totalvekt 50 tonn

g. Tillatt totalvekt for slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt større enn 50 tonn

1. For slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt inntil 60 tonn, er største tillatte totalvekt 36 tonn, dersom slepvognen har avstand fra første til siste aksel minst 8,01 m. For slepvogn med avstand fra første til siste aksel mindre enn 8,01 meter, tillates slik totalvekt som angitt i nr. 3 bokstav b.

2. For slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt inntil 56 tonn etter bokstav f. nr. 3, er største tillatte totalvekt 32 tonn dersom slepvognen har avstand fra første til siste aksel minst 5,80 meter.

3. Slepvoغن skal ha to styrende aksler.

4. Ved transport av returgoods skal slepvognens totalvekt ikke overstige 30 tonn.

3. I tillegg til de vekter som følger av § 5-4 nr. 2 og 3, gjelder følgende for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog med tillatt totalvekt over 50 tonn etter denne paragraf nr. 1 og 2

a. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

Minsteavstand	Avstand fra første til siste aksel i meter	Totalvekt i tonn
3,00–3,69 m	Mindre enn 16,00	Som for Bk10/50
	16,00 eller større	50
Tømmervogntog og modulvogntog bestående av motorvogn med dolly og semitrailer, med minsteavstand 3,70 m eller større, og øvrige modulvogntog uavhengig av minsteavstander	15,60 eller mindre	50
	15,61–16,00	51
	16,01–16,20	52
	16,21–16,60	53
	16,61–17,00	54
	17,01–17,40	55
	17,41–17,80	56
	17,81–18,20	57
	18,21–18,60	58
	18,61–18,99	59
	19,00 eller større	60

b. Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy som inngår i vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

	Avstand fra første til siste aksel i meter	Totalvekt i tonn
Slepvogn ¹ og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere	mindre enn 5,80 m	30
	5,80 m–6,35 m	32
	6,36 m–6,90 m	33
	6,91 m–7,45 m	34
	7,46 m–8,00 m	35
	8,01 m eller større	36

1 Under forutsetning av 2 styrende aksler. Dersom slepvognen ikke har 2 styrende aksler, er største tillatte totalvekt 30 tonn uavhengig av avstand fra første til siste aksel

Særlige bestemmelser om modulvogntog

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-2 bokstav c

Definisjon av modulvogntog: Kjøretøykombinasjoner bestående av motorvogner N2 og N3, tilhengere O3 og O4 og semitrailere O3 og O4 som er i samsvar med dimensjonene i rådsdirektiv 96/53/EF som endret ved direktiv 2002/7/EF.

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-5 nr. 2 og 3

2 Særlige bestemmelser om modulvogntog

- a) Modulvogntog tillates brukt med lengde inntil 25,25 meter og totalvekt inntil 60 tonn. Veger som er tillatt for modulvogntog er angitt i veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.
- b) Tillatte modulvogntog er:
 - 1) Motorvogn N2 og N3 påkoblet en «dolly» med en semitrailer O3 og O4 (type 1)
 - 2) Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 påkoblet en påhengsvogn O3 og O4 (type 2)
 - 3) Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 med vekselbeholder/ container/ skap påkoblet en semitrailer O3 og O4. (type 3)
- c) Veglistene for modulvogntog er differensiert med hensyn til følgende:
 - 1) Veger merket 60 i kolonnen Maks. totalvekt tonn har største tillatte totalvekt 60 tonn. Veger merket 50 i denne kolonnen har største tillatte totalvekt 50 tonn.
 - 2) Veger som er merket med L i kolonne for type modulvogntog er ikke tillatt for modulvogntog som nevnt i bokstav b nr. 3
 - 3) På Veger merket V i kolonne for vinterstenging er tillatt totalvekt begrenset til 50 tonn for modulvogntog fra 1. november til første mandag etter 2. påskedag. I Nordland, Troms og Finnmark gjelder tilsvarende fra 16. oktober til 30. april.
- d) For totalvekt 60 tonn, skal avstanden mellom modulvogntogets første og siste aksel være minst 19,00 meter. På veg med tillatt totalvekt 60 tonn er tillatt totalvekt ved kortere avstand enn 19,00 meter gitt i denne paragraf nr. 3 bokstav a.
- e) Ved bruk av modulvogntog gjelder i tillegg:
 - 1) Vogntoget skal ikke ha mer enn to ledd som vogntogets deler kan dreies om i horisontalplanet.
 - 2) Alle kjøretøy som inngår i modulvogntog skal ha ABS-bremser.
 - 3) Modulvogntog som angitt i bokstav b nr. 1 og 2 skal fra plassering på linje kunne kjøres 180° mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter.
Modulvogntog som angitt i bokstav b nr. 3 skal fra plassering på linje kunne kjøres 180° mellom to konsentriske sirkler med radius 13,00 og 2,00 meter.
 - 4) Trekking av inntil to tilhengere tillates.
 - 5) Dolly skal ha svingskive montert på svingkrans.
 - 6) Semitrailer som trekkes av dolly, skal ikke være tvangsstyrt.

3. I tillegg til de vektorer som følger av § 5-4 nr. 2 og 3, gjelder følgende for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog med tillatt totalvekt over 50 tonn etter denne paragraf nr. 1 og 2

a. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

Minsteavstand	Avstand fra første til siste aksel i meter	Totalvekt i tonn
3,00–3,69 m	Mindre enn 16,00	Som for Bk10/50
	16,00 eller større	50
Tømmervogntog og modulvogntog bestående av motorvogn med dolly og semitrailer, med minsteavstand 3,70 m eller større, og øvrige modulvogntog uavhengig av minsteavstander	15,60 eller mindre	50
	15,61–16,00	51
	16,01–16,20	52
	16,21–16,60	53
	16,61–17,00	54
	17,01–17,40	55
	17,41–17,80	56
	17,81–18,20	57
	18,21–18,60	58
	18,61–18,99	59
	19,00 eller større	60

b. Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy som inngår i vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

	Avstand fra første til siste aksel i meter	Totalvekt i tonn
Slepvo ¹ og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere	mindre enn 5,80 m	30
	5,80 m–6,35 m	32
	6,36 m–6,90 m	33
	6,91 m–7,45 m	34
	7,46 m–8,00 m	35
	8,01 m eller større	36

1 Under forutsetning av 2 styrende aksler. Dersom slepvognen ikke har 2 styrende aksler, er største tillatte totalvekt 30 tonn uavhengig av avstand fra første til siste aksel

C Forenklet oversikt over tillatte dimensjoner og vektorer etter direktiv 96/53/EF

Nevnte direktiv gjelder kjøretøy/vogntog i **internasjonal trafikk**. Dette innebærer at det fritt kan kjøres i Norge på 19,50-veger i Bk 10 når direktivet oppfylles. Se § 5-3 nr. 1 i forskrift om bruk av kjøretøy.

De enkelte lands nasjonale bestemmelser kan utnyttes ved kjøring innenfor det landets grenser. Ved kjøring i Norge kan de norske bestemmelser brukes både for norske og utenlandske kjøretøy/vogntog.

Dimensjoner – internasjonal trafikk

Generelt

Avtagbare påbygg og fraktenheter slik som containere, omfattes av begrensningene for lengde, bredde og høyde i det etterfølgende.

Lengde

Enkeltkjøretøy unntatt buss og semitrailer 12,00 m

Vogntog

Motorvogn og slepvogn/påhengsvogn

Total lengde 18,75 m

Maksimal utvendig avstand fra forkant lasteplan motorvogn til bakkant lasteplantilhenger, minus avstand mellom kjøretøyene 15,65 m

Maksimal utvendig avstand fra forkant lasteplan motorvogn til bakkant lasteplan tilhenger 16,40 m

Motorvogn og semitrailer

Total lengde 16,50 m

Maksimal lengde mellom senter king-pin og bakkant semitrailer 12,00 m

Maksimal avstand fra senter king-pin til et hvilket som helst punkt foran på semitrailer 2,04 m

Leddbuss 18,75 m

Bredde

Generelt 2,55 m

Kjøretøy med skappåbygg, containere og vekselflak med minst 45 mm isolerte vegger for transport av gods med regulert temperatur 2,60 m

Høyde

Generelt 4,00 m

Spring

Et hvilket som helst kjøretøy eller vogntog skal kunne kjøres mellom to konsentriske sirkler med radier henholdsvis 12,50 og 5,30 m

Vekter – internasjonal trafikk

Aksellast

Enkelaksel (ikke drivaksel)	10 t
Enkelaksel (drivaksel)	11,5 t

Boggilast

Akselavstand mindre enn 1,00 m	11 t
Akselavstand 1,00–1,29 m	16 t
Akselavstand 1,30–1,79 m	18 t ¹

¹ 19,0 tonn når drivakselen er utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende myk fjæring og tvillinghjul eller når begge drivakslene har tvillinghjul og ingen av dem har aksellast over 9,5 tonn.

Trippelboggilast

Akselavstand mindre eller lik 1,30 m	21 t
Akselavstand 1,31 til 1,39 m	24 t

Totalvekt enkeltkjøretøy

To-akslet motorvogn unntatt buss	18 t ²
To-akslet buss	19,5 t
To-akslet tilhenger	18 t
Tre-akslet tilhenger	24 t
Tre-akslet motorvogn	25 t ^{2 3}
Fire-akslet motorvogn	32 t ^{2 4}
Tre-akslet leddbuss	28 t ²

² Tillatt totalvekt økes den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn.

³ 26 tonn forutsatt slik fjæring at den kan tillates for 19 tonn boggilast, jfr. det som er sagt foran om boggilast i fotnote 1. Fotnote 2 gjelder tilsvarende.

⁴ Forutsatt to styrende aksler og slik fjæring at den kan tillates for 19 t boggilast, jfr. det som er sagt foran om boggilast. Totalvekten i tonn får ikke overskride 5 ganger akselavstanden i meter.

Totalvekt vogntog

Fire-akslet	36 t ⁵
Fem- og seks-akslet	40 t ^{6 7}

⁵ 38 tonn når semitrailer har langboggi og drivakselen har luftfjæring eller tilsvarende myk fjæring og tvillinghjul.

⁶ 2-akslet motorvogn med 3-akslet semitrailer som, under transport med ulike transportsystemer (intermodal transport), transporterer containere eller vekselflak, med en største lengde på opptil 45 fot: 42 tonn

⁷ 3-akslet motorvogn med 2- eller 3-akslet semitrailer som, under transport med ulike transportsystemer (intermodal transport), transporterer containere eller vekselflak, med en største lengde på opptil 45 fot: 44 tonn

Minsteavstand – internasjonal trafikk

For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn/påhengsvogn, skal avstanden fra bakre aksel på motorvognen og første aksel på tilhengeren ikke være mindre enn 3,00 m

Vekt på drivende hjul – internasjonal trafikk

Vekten på drivende hjul skal minst være 25 % av enkeltkjøretøyets eller vogntogets aktuelle totalvekt.

D Farlig gods

Farlig gods i vegtunneler

I noen vegtunneler er det restriksjoner som gjelder visse typer farlig gods.

Se ADR-boka kapittel 1.9.5.3.1

- Kapittel 1.9.5 med underkapittel
- Kapittel 8.6
- Opplysninger i transportdokumentet (ADR-boka 5.4.1.1.1, punkt k)

Transport av farlig gods på riks- og fylkesvegferjer:

Se "Befordringsvedtektene".

Følgende riks- og fylkesveger har restriksjoner for transport av farlig gods:

Region midt

- rv. 658 Akslatunnelen (arm til Flatholmen), Underskilt D, kl. 07-09 og 14-18
- rv. 658 Ellingsøytunnelen utenfor Ålesund, Underskilt D, kl. 07-09 og 14-18
- rv. 658 Valderøytunnelen utenfor Ålesund, Underskilt D, kl. 07-09 og 14-18

I tillegg til de ovenstående tunnelene som har begrensninger i tråd med ADR-regelverket, har **Hvalertunnelen** i Østfold den begrensningen at transport av farlig gods ikke får skje samtidig med annen trafikk i tunnelen. Begrensningen inkl. aktuelt telefonnummer er skiltet på stedet.