



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet

Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

| | |
|------------------|-----------------|
| 6/5/0 | |
| Statens vegvesen | |
| Reg. dato: | 19 DES 2011 |
| Saksnr.: | 2010 002182-315 |
| Arkivnr.: | 321 |

Deres ref

Vår ref
10/1082- MBL

Dato
13.12.2011

Mandat for KVV Buskerudbypakke 2

Vi viser til Vegdirektoratets brev av 5. mai 2011 med vedlagt prosjektplan for konseptvalgutredning (KVV) for Buskerudbypakke 2. Prosjektplanen er utarbeidet på grunnlag av Samferdselsdepartementets oppdragsbrev av 22. september 2010. VD ber om bekreftelse fra departementet på at etatens forståelse av oppgaven som beskrevet i prosjektplanen, kan legges til grunn som mandat for utredningsarbeidet.

SD viser til de krav som stilles til KS1 gjennom rammeavtalen for den statlige eksterne kvalitetssikringsordningen. Videre vises det til at KVV-arbeidet skal baseres på føringer som er gitt gjennom saksbehandlingsrutiner for ordningen og senere avklaringer. Herunder vises det til gjeldende saksbehandlingsrutiner for utforming av KVV som er gitt i brev fra SD av 24. mars 2010.

Departementet mener at prosjektplanen gir et godt utgangspunkt for den videre KVV-prosessen. Vi vil likevel vise til enkelte elementer som vi ber om at VD tar hensyn til i arbeidet.

I en region som Buskerudbyen vil det være en sterk sammenheng mellom arealbruk og transportbehov, og i prosjektplanen legges det opp til en vurdering av hvordan ulike arealstrategier vil påvirke trafikkmønsteret. SD ønsker å understreke at hensikten med KVV-en er å utrede ulike konsepter for transportsystemet. Samtidig støtter vi en tilnærming der ulike arealstrategier tas inn i vurderingen. På nåværende tidspunkt anser imidlertid ikke SD at det foreligger et tilstrekkelig grunnlag for å gi full tilslutning til dette punktet i prosjektplanen. Vi ber om at VD kommer tilbake til hvordan arealstrategiene skal brukes, herunder hvordan utvelgelsen av strategiene skal skje. Videre forutsetter vi at hensynet til jordvern ivaretas gjennom prosessen.

JBV arbeider med flere KVV-er og planprosesser som har grenseflater mot KVV for Buskerudbypakke 2. En ny lokalisering av godsterminalen i Drammensområdet kan få konsekvenser for både jernbane- og vegutbygging samt arealbruk i Buskerudbyen. SD har også registrert sterke ønsker lokalt om et styrket togtilbud med hyppigere avganger. Økt frekvens

vil kunne kreve ulike utbyggingstiltak på bane. SD ber derfor om at eventuelle konsepter som omfatter jernbanetiltak i Buskerudbyen, ses i sammenheng med IC-utredningen og andre relevante prosesser som er i gang. Vi gjør særskilt oppmerksom på at JBV har satt i gang et prosjekt for å vurdere stasjonsstrukturen på det nasjonale jernbanenettet. Vi ber om at arbeidet med KVVUen i tilstrekkelig grad ses i lys av disse prosessene. Vi forutsetter at JBV trekkes inn der det er nødvendig slik det også er skissert i prosjektplanen.

SD ønsker å understreke at miljøkonsekvensene av de ulike konseptene må være tungtveiende. Utslipp av klimagasser, lokal luftkvalitet og støy bør vektlegges i utredningen. I tillegg vil vi presisere at vurderinger av ikke-prissatte konsekvenser må være i tråd med Statens vegvesens metodikk for konsekvensanalyser.

Buskerudbysamarbeidet har i brev til SD av 15. mars 2011 ytret ønske om å være representert i styringsgruppa for KVVU-en. I prosjektplanen er det imidlertid foreslått at denne gruppa utelukkende skal bestå av representanter fra de statlige transportetatene. Dette er i tråd med vanlig praksis i KVVU-prosessen. De berørte kommunene og fylkeskommunen vil være representert i samarbeidsgruppa og ekspertgruppa, og i prosjektplanen tar Statens vegvesen sikte på en åpen arbeidsprosess der Buskerudbysamarbeidet inviteres til en aktiv dialog. Departementet ønsker å understreke betydningen av at denne typen prosesser gis lokal forankring. Vi mener likevel at kommunenes og fylkeskommunens interesser vil bli tilstrekkelig ivarettatt gjennom den skisserte organiseringen av prosjektet.

Videre har Buskerudbysamarbeidet uttrykt bekymring for framdriften i arbeidet med KVVU-en. Departementet har registrert ønsker lokalt om at Buskerudbypakke 2 skal omtales i NTP 2014-2023. Av hensyn til den videre KS1-prosessen har SD tidligere gitt signaler til VD om at KVVU-en således bør være ferdigstilt innen sommeren 2012, men det har vært påpekt at dette er en svært stram tidsplan. I prosjektbeskrivelsen for KVVU-en presenterte Statens vegvesen en framdriftsplan i tråd med dette. Som følge av ressursmangel har imidlertid VD underrettet departementet om at en slik framdrift ikke er mulig å etterkomme. Det er utarbeidet en revidert framdriftsplan der oversendelse av KVVU-rapporten til SD er forskjøvet til desember 2012. SD gir med dette tilslutning til den nye framdriftsplanen.

Utover disse merknadene gir SD sin tilslutning til prosjektplanen for KVVU Buskerudbypakke 2. Vi vil understreke betydningen av at den reviderte framdriftsplanen overholdes slik at rapporten oversendes SD medio desember 2012.

Videre ber vi om at utkast til samfunns mål forelegges departementet så tidlig som mulig i prosessen.

Med hilsen


Ola Brattegard e.f.


Mari Braaten Larssen

Kopi til: Jernbaneverket