

Vedlegg:

Veilederstoff -

Eksempel på oppmerking for gående og syklende

Oppmerking av stor venstresving som kjøremønster for syklister i signalregulerte kryss.

Oppmerking av stor venstresving for syklister er et krysstiltak der oppmerking (ventebokser) skal bidra til å få flere syklister til å ta en stor venstresving gjennom større signalregulerte kryss med mye trafikk

Formål

Oppmerking for stor venstresving kan anvendes i signalregulerte kryss som oppleves som utfordrende og vanskelig å sykle gjennom på grunn av et komplisert kjøremønster, flere svingebevegelser, stor trafikk, kollektivtrafikk, mange gående m.m.

Tiltaket kan tas i bruk der det er mye sykkeltrafikk.

Utforming, størrelse og plassering

Vegoppmerking



Vegoppmerking for stor venstresving for syklister består av:

- Sykkelfelt
- Sykkelboks
- Sykkelsymbol
- Venstre svinge pil
- Eventuelt rødt farget belegg
- Sykkelkryssing i arm som er forkjørregulert

Dimensjoner og størrelser:

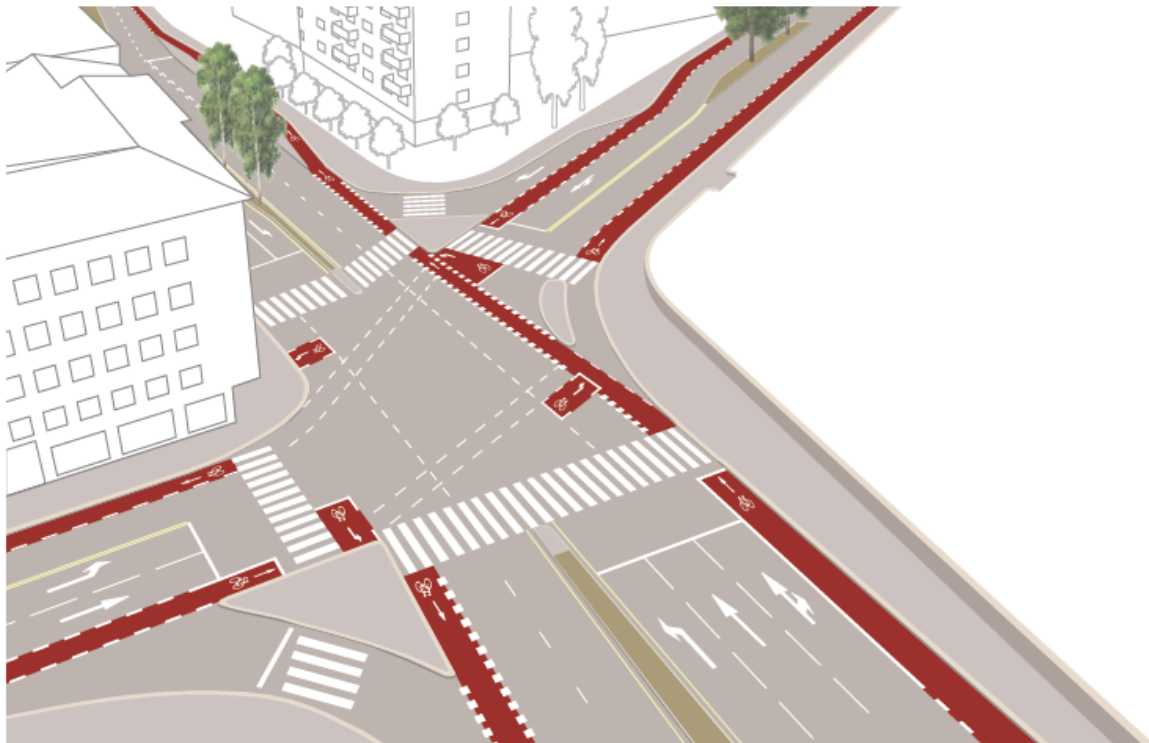
- I samsvar med N302

Plassering:

- Som vist i skissen

Anvendelse:

Skissen viser prinsippene for hvordan oppmerking av stor venstresving for syklister i signalregulert kryss Ring 2 x Blindernveien i Oslo er utført.



Oppmerkingen er egnet i større kryss med flere kjørefelt, svingebevegelser og høy ÅDT. Stor venstresving er et krysstiltak som er særlig egnet ved større lysregulert kryss som oppleves som utfordrende å svinge til venstre i. Tiltaket kan tas i bruk der det er mye sykkeltrafikk, og der det er syklister som har behov for å krysse vegen. Det er viktig at det er tilrettelagt infrastruktur i forkant og i etterkant av krysset, slik at dette oppleves som et sammenhengende system for de syklende. Kryssene må også ha tilstrekkelig plass til ventebokser, slik at disse oppleves som trygge og sikre å benytte og ikke hindrer syklister som skal rett frem i krysset

Tiltaket kan også benyttes i kryss med venstresvingforbud da forbudet kan omgås for syklende ved å ta stor venstresving. Det gir syklende bedre framkommelighet og mer fleksibilitet enn biltrafikk i det aktuelle krysset.

Bruk av stor venstreving skal bidra til at flere velger å sykle på lik måte gjennom krysset, og skape mer forutsigbar adferd gjennom krysset. Tiltaket kan slik sett bidra til en sykkelkultur og «legitimere» en lovlig, men for mange en ukjent metode for å svinge til venstre. Venteboksene er plassert foran ventende biler, slik at syklister får et forsprang ved grønt lys, og samtidig er mer synlige for bilistene. Tiltaket kan slik sett bidra til økt trygghet og trafiksikkerhet for syklister gjennom kryss, særlig i kryss som oppleves som vanskelige å sykle gjennom på grunn av mye trafikk, kollektivtrafikk e.l.

Vedtak om signalregulering -

Vilkår for å benytte oppmerking av stor venstresving for syklister i signalregulerte kryss forutsetter at tiltaket kan fungere tilfredsstillende og tilpasses den etablerte signalreguleringen som gjelder i krysset.

Melding om endring fra det opprinnelige vedtaket om signalregulering skal meddeles Vegdirektoratet når dette tiltaket benyttes i eksisterende signalregulerte kryss.

I kryss under prosjektering vil tiltaket utgjøre en del av detaljplan/signalreguleringsplan og følge plangodkjenning i samsvar med gjeldene rutiner.

Statens vegvesen, Myndighet og regelverk/veg og gate 05.22.2020.