



MOLDE KOMMUNE

Saksprotokoll

Arkivsak-dok. 20/06856
Saksbehandler Jostein Bø

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø	21.04.2020	10/20
2 Molde formannskap	28.04.2020	61/20
3 Molde kommunestyre	14.05.2020	39/20

E39 Bolsønes-Kviltorp, fastsetting av planprogram

Molde kommunestyre har behandlet saken i møte 14.05.2020 sak 39/20

Møtebehandling

Kim Thoresen-Vestre (SV) fremmet følgende fellesforslag fra SV, MDG og Rødt:

Sak 39/20 E39 Bolsønes - Kviltorp bes utsettes.

Det ble votert over utsettelsesforslaget som falt med 21 (SV, MDG, Rødt, FRP) mot 38 stemmer.

Bjørn Jacobsen (SV) fremmet følgende forslag:

1. Alleen langs Fannestranden bevares på begge sider og det skal ikke bygges 4-felts veg.
2. Om Staten vil bygge Europaveg 39 her må den legges i tunell av hensyn til beboere i området og tilgangen til Retiro rekreasjon og friområde.
3. Bompenger er ikke aktuelt for å finansiere en veg som Staten vil føre gjennom boområder i Molde.
4. Alle kjente tiltak for å få ned biltrafikken og fremme sykkel, gange og kollektiv iverksettes. Molde kommune tar kontakt med Statens Vegvesen for å få tilgang på alle faglige råd for å oppnå dette.
5. Molde kommunestyre mener at 4-feltsveg i dagen er et for stort inngrep øst i byen. På kort sikt kan lyskryss effektiviseres, og rundkjøringer kan eventuelt erstatte dem. Dersom trafikkøkningen en gang i fremtiden blir så stor at vegen må utvides, kan man ta opp igjen ideen om å bygge tunnel fra Bolsønes til Lergrovik.

Knut Iversen Foseide (MDG) fremmet følgende forslag:

Fannestranda som del av E39 Bolsønes-Kviltorp skal bevares, og det skal ikke bygges flere felt enn det som er langs strekningen i dag.

Votering

MDGs fremsatte forslag falt med 14 (MDG, SV, Rødt) stemmer.

Det ble votert punktvis over SVs fremsatte forslag:

Punkt 1 falt med 22 (SV, FRP, MDG, 1 H, Rødt) mot 37 stemmer.

Punkt 2 falt med 16 (SV, FRP, 1 MDG) mot 43 stemmer.

Punkt 3 falt med 17 (SV, 6 FRP, 1 H, 1 AP, Rødt) mot 42 stemmer.

Punkt 4 falt med 21 (SV, FRP, MDG, Rødt) mot 38 stemmer.

Punkt 5 ble vedtatt med 32 (SV, SP, FRP, MDG, Rødt, 1 H) mot 27 stemmer.

Innstillingens første avsnitt ble vedtatt med 45 mot 14 (SV, MDG, Rødt) stemmer.

Innstillingens punkt 4 ble vedtatt med 45 mot 14 (SV, MDG, Rødt) stemmer.

Innstillingens punkt 5 ble vedtatt med 38 mot 21 (SV, FRP, MDG, Rødt) stemmer.

Det ble votert samlet over innstillingens punkt 1, 2, 3, 6 og de 3 siste avsnittene som ble enstemmig vedtatt.

Molde kommunestyres vedtak

Molde kommunestyre fastsetter med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-9 planprogram for detaljregulering E39 Bolsønes – Kviltorp slik dette framgår av revisjon datert februar 2020 med følgende tillegg:

1. Molde kommune forutsetter at tiltakshaver tilknytter seg byplanleggerkompetanse inn i utarbeidelse av planen, og at planen vektlegger byutviklingen i Molde øst like tungt som trafikkavviklingen.
2. Det utredes en redusert utbygging på strekningen mellom Bolsønes og Årø med tiltak som ombygging av lyskryss til rundkjøringer, over- og underganger, prioritering av kollektivtrafikken med for eksempel filterfelt og støyskjerming.
3. Det skal gjennomføres en grundig trafikkanalyse som følge av at sykehuset flyttes til Hjelset fordi trafikkfordelingen fra øst om morgenen da kan endre seg.
4. E39 mellom Fuglset og Lubbenes bør i hovedsak utvides på nordsiden slik at trerekka/alleen på strekningen kan bevares for fremtiden.
5. For en best mulig måloppnåelse av planprogrammets effektmål 4 ber Molde kommunestyre om at tiltakshaver utreder flere alternative løsninger for dette. Et miljølokk på strekningen mellom Tøndergård til Lubbenes skal utredes.
6. Hovedutvalg TPNM orienteres jevnlig om prosjektets fremdrift og videre utvikling.

7. Molde kommunestyre mener at 4-feltsveg i dagen er et for stort inngrep øst i byen. På kort sikt kan lyskryss effektiviseres, og rundkjøringer kan eventuelt erstatte dem. Dersom trafikkøkningen en gang i fremtiden blir så stor at vegen må utvides, kan man ta opp igjen ideen om å bygge tunnel fra Bolsønes til Lergrovik.

Det skal spesielt legges vekt på hele vedtaket til kommunestyret i sak 68/17 den 16.11.2017 med hensyn på å redusere uheldige miljømessige konsekvenser og alternative tiltak som resultat av at Knausenlinja tas ut.

Det skal i tillegg gjennomføres alternative trafikkanalyser basert på både nasjonale og lokale trender og endringer, som legges til grunn for valg av konkrete løsninger i planen. Dette kan føre til endring i den valgte løsning.

Utredninger, konsekvensanalyser og planutforming skal bygge på et bærekraftig helhetsperspektiv.