



Statens vegvesen



Statens vegvesen

E18 Ørje–Vinterbro

Statens vegvesen bygger ny motorveg fra Riksgrensen til Vinterbro. Det er kun siste strekningen fra Retvet til Vinterbro som gjenstår. Resten er ferdig bygget. Øst for Momarken er det tofelts motorveg, og vest for Momarken til Vinterbro blir det firefelts motorveg.

Hovedmål:

- Økt trafiksikkerhet, særlig en nedgang i de mange alvorlige møteulykkene.
- Økt fremkommelighet gjennom større kapasitet.
- Miljøgevinst ved at tung- og gjennom fartstrafikk ledes utenom byer og tettsteder.

Bygging av ny E18 omfatter også:

- Broer og underganger
- Forbikjøringsfelt og midtdeleere
- Vegbelysning
- Viltgjerder og viltpassasjer
- Økologisk restaurering av landskap
- Støytiltak som støyskjerm, støyvull og fasadeisolering av hus
- Rensebasseng for avløpsvann fra veg
- Grunnundersøkelser
- Gjenbruk av grus, stein og leirmasser
- Omlegging av lokal- og skogsbilveger
- Innløsning av boliger og utbyggingsareal

Vil du vite mer?

vegvesen.no/e18ostfold

Spørsmål om prosjektet?

Send mail til e18ostfold@vegvesen.no

KONTAKTPERSONER:

Anne-Grethe Nordahl,
Prosjektleder,
tlf. 971 38 386
anne-grethe.nordahl@vegvesen.no

Mary-Ann Breisnes,
Delprosjektleder,
tlf. 480 40 733
mary-ann.breisnes@vegvesen.no

Cecilie Foss
Kommunikasjonsrådgiver,
tlf. 934 13 993
cecilie.foss@vegvesen.no



Utbyggingen av E18 Ørje–Vinterbro

NØKKELTALL

E18 Ørje–Vinterbro



Total lengde: 70 km.
 Total kostnad: 15,8 milliarder (2020-kroner).
 Sidevegstiltak: 510 millioner kroner (2020-kroner).
 Prosjektet finansieres både av Staten og gjennom bompenger.

①-⑨ Utbyggingsrekkefølge
 — Ferdig bygget
 — Ikke bygget

Utbyggingsrekkefølge	9 Retvet - Vinterbro	7 Knapstad - Retvet	5 Krosby - Knapstad	3 Sekkelsten - Krosby	4 Momarken - Sekkelsten	6 Melleby - Momarken	1 Marker gr. - Melleby	2 Ørje - Eidsberg gr.	8 Riksgrensen - Ørje
Status	Reguleringsplan vedtatt. Venter på bompengeproposisjon.	Åpnet for trafikk i 2016	Åpnet for trafikk i 2010	Åpnet for trafikk i 2005	Åpnet for trafikk i 2007	Åpnet for trafikk i 2014	Åpnet for trafikk i 1998	Åpnet for trafikk i 2003	Åpnet for trafikk i 2017
Kilometer	16	6,2	8	6	7,4	8,0	5,6	9,3	6,0
Vegbredde (m)	25/22	20	20	20	20	13,5 / 15,5 / 17,5	10 / 12	10 / 12	12,5 / 14,75
Antall felt	4	4	4	4	4	2 / 3 / 4	2 / 3	2 / 3	2 / 3
Fartsgrense	110/80	100	100	100	100	90	80	80	90
ÅDT* i dag	15000-25000	12300 - 13400	9300	10500	9200	7600 - 8900	7200	6700	6100
Kostnad (20-kr)	Ca. 7480 mill	Ca. 1820 mill.	Ca. 1550 mill.	Ca. 880 mill.	Ca. 770 mill.	Ca. 1530 mill.	Ca. 180 mill.	Ca. 470 mill.	Ca. 1085 mill.

*Årsdøgntrafikk; antall kjøretøy som passerer et punkt på en vegstrekning i året delt på årets dager.