



Statens vegvesen

Ansvarlig: Bård Nonstad CCA00 Teknologi Drift og vedlikehold		Godkjent dato: 18.11.2020
Godkjent av	Dokumenttype: Internt krav Dokumentkategori: Retningslinje – internt krav	
Merknader:		

Endringslogg			
Versjon	Dato	Endring utført av	
1.	18.11.2020	Bård Nonstad	Fyll inn

Endringer til håndbok R610 Standard for Drift og vedlikehold

Dette notatet inneholder rettelsener og tilføyelser til *håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold*.

Dette notatet erstatter NA-rundskriv 2018/5.

Pkt. «3.0 Generelt» under kap. 3 Bruer, ferjekaier og andre bærende konstruksjoner utgår og erstattes av følgende tekst:

For definisjon av «bruer, ferjekaier og andre bærende konstruksjoner» se *håndbok R411 Bruforvaltning riksveg*.

Bruer, ferjekaier og andre bærende konstruksjoner skal forvaltes i henhold til *håndbok R411 Bruforvaltning riksveg* eller *håndbok N401 Bruforvaltning fylkesveg*.

Basert på risikovurdering, tilstand eller ROS-analyse av «støttemur og lignende med konstruksjonshøyde større enn eller lik 5,0 meter» kan inspeksjon følge bestemmelsene om bruinspeksjon i *håndbok R411 Bruforvaltning riksveg* eller i *håndbok N401 Bruforvaltning fylkesveg*.

Begrepet «bru» benyttes i det etterfølgende som samlet betegnelse for bru, ferjekai og annen bærende konstruksjon.

Utstyr knyttet til konstruksjoner med funksjon som tunnel (f. eks. skredoverbygg, løsmassetunnel, senketunnel, kulvert, rør o.l.) er behandlet i kap. 4 Tunnel og tunnelutstyr.

Tredje avsnitt under pkt. «4.0 Generelt» under kapittel 4 Tunnel og tunnelutstyr endres til:

Tunnelportal som bærer trafikklast behandles i kap. 3 Bruer, ferjekaier og andre bærende konstruksjoner.

Siste avsnitt Pkt. «4.8 Ventilasjonsanlegg» under kapittel 4 Tunnel og tunnelutstyr endres til:

Det skal foreligge instruks for drift og vedlikehold av ventilasjonsanlegg. ~~Instruksen skal inkludere resultater fra brannventilasjonsberegning for den enkelte tunnel.~~

Med hilsen

Trond M. Andersen
Direktør Teknologi Drift og vedlikehold