



## Statens vegvesen

Saksbehandler/telefon:

Nils S. Uthus, Jostein Aksnes

Vår dato: 17.01.2019

Vår referanse:

16/88766

### Notat

Til: Fyll inn.  
Fra: Vegdirektoratet  
Kopi til:

## Presiseringer til Statens vegvesen rapp. nr. 670 «Retningslinjer asfalt 2019»

### Forordet

#### *Ved uoverensstemmelser mellom krav*

I forordet er det angitt at det ferdige produkt skal være i samsvar med krav i N200, retningslinjer og kontraktsdokumenter. Det presiseres av ved evt. konflikter mellom krav gjelder f.eks. krav i Retningslinjene foran krav i Rapport 2505. Tilsvarende: krav i konkurransegrunnlaget gjelder foran krav i Retningslinjene.

### **Kap 3.2.1 Vedheftningsmidler**

For de fleste asfaltmasser er det krav om dokumentasjon av tilfredsstillende vedheftning mellom de steinmaterialer og bindemidler som benyttes i massen. Med unntak av Asfaltert grus skal dokumentasjonen være som vist i Tabell 1.

### **Kap 3.3 Resirkulert asfalt som tilslag i normerte massetyper**

Kravene i tredje avsnitt skal knyttes til beskrivelsen i annet avsnitt. Reglene for analyse av bindemiddelkvalitet i resirkulert asfalt og tilpasning av tilsatt bindemiddelkvalitet gjelder ved tilsetningsandel over 10 hhv. 20%.

### **Kap 4.3 Dokumentasjon av proporsjonering**

Resultatene skal være tilgjengelige og fremlegges på forespørsel. Det presiseres at dette gjelder 2019-sesongen. For dokumentasjon av hulrom og bitumenfylt hulrom bør det foreligge enkeltresultater med varierende sammensetning, for evt. WT og ITSR er det tilstrekkelig å dokumentere egenskapene for prøver med tilsatt utgående sammensetning

#### **Kap 4.4      Kontrollgrunnlaget**

Dagens skjema for Arbeidsresept skal brukes for arbeider i 2019. Opplysninger som det i skjemaet for Arbeidsreseppter ikke er satt av plass til, bør være en del av ytelseserklæringen.

#### **Kap 5.1.3      Prøvedekker**

Ev. prøvedekke kommer bare til anvendelse når det er beskrevet av byggherren i konkurransegrunnlaget. For dokumentasjon av ITSR aksepteres både borkjerner og Marshallklosser produsert på stedet. Hvorvidt dokumentasjonen er basert på analyse av borkjerner eller Marshallklosser, skal fremgå av dokumentasjonen. Det presiseres at dette gjelder 2019-sesongen.

#### **Kap 5.1.4      Komprimering, gjennomføring av valseprogram**

Hvorvidt krav om komprimeringsplaner innebærer gjennomføring av nytt valseprogram dersom en vals skiftes ut, må vurderes av entreprenøren på en fornuftig måte. Man må tenke på at dette kravet egentlig er til hjelp for entreprenøren til å sikre en komprimering innenfor krav.

#### **Kap 5.2      Oppstartskontroll ved blandeverk i OCL C**

Det er reist spørsmål om det er krav om gjennomføring av oppstartskontroll i OCL C dersom asfaltproduksjonen før 3 måneders stillstand var i OCL B. 3 måneders stopp innebærer ikke et krav om at oppstarten skal være som beskrevet for OCL C med mindre andre forhold skulle tilsi det, se annet avsnitt i Kap 5.2.

#### **Kap 7.1      Tilsetning av amin ved produksjon av lavtemperaturasfalt**

I retningslinjene er kravet til mengden amin i lavtemperaturasfalt satt til 0,4–0,6%. Det presiseres at det kan være andre krav i konkurransegrunnlaget. I Kap 7.1 annet avsnitt er det angitt at «Til skumgrus og masser tilsatt skumbitumen skal det tilsettes minimum 0,8% amin, regnet av bindemiddel» Det presiseres at dette gjelder kalde masser og ikke lavtemperaturasfalt.

#### **Kap 9.1      Generelle krav**

##### *Komprimering av skråkant*

I tredje avsnitt er det angitt at skråkant med helning 1:5 skal komprimeres. Det presiseres at skråplate montert på screed, eller annet tilsvarende enkelt utstyr er tilstrekkelig.

#### **Kap 9.2      Temperaturkrav ved utlegging**

##### *Dokumentasjon av asfaltmassens ytelse ved produksjon av lavtemperaturasfalt.*

Det presiseres at det på generell basis ikke er satt utvidede krav til asfaltmassens ytelse ved produksjon av lavtemperaturasfalt. Med mindre annet er spesielt angitt i konkurransegrunnlaget, er kravene til dokumentasjon de samme som ved tradisjonell produksjonsmetode.

#### **Kap 9.4.1      Generelle krav (komprimering)**

Det er reist spørsmål om nedre temperaturgrense for komprimering er et egnet kriterium dersom gammelt dekke har dype hjulspor og dekket ikke er frest eller opprettet.

Temperaturgrensen er ett av flere kriterier for å sikre en tilfredsstillende komprimering og er i seg selv ikke et kvalitetskrav til dekket. Dersom sporet vei er så alvorlig at gjeldende kvalitetskrav blir urimelig å oppfylle, forventes det at entreprenøren tar dette opp med byggherren før arbeidene starter.

#### **Kap 9.4.2 Dokumentasjon av komprimering**

Dokumentasjon av komprimering ved hjelp av IC forutsetter en avtale mellom byggherre og entreprenør, eventuelt at dette er angitt i konkurransegrunnlaget.

#### **Kap 9.5.1 Tiltak mot separasjon**

Med mindre annet er angitt i konkurransegrunnlaget, har entreprenøren stor frihet med hensyn til å velge de tiltak som er nødvendige for å unngå separasjon i massen.

#### **Kap 9.5.2 Dokumentasjon av homogenitet**

Krav om spesiell dokumentasjon av dekkets homogenitet er kun aktuelt dersom dette er angitt i konkurransegrunnlaget.

#### **Kap 10.1.7 Bitumenstabilisert grus**

Med mindre annet er presisert i kontrakten, kan entreprenøren forutsette at forundersøkelser for bitumenstabilisert grus er byggherrens oppgave.

#### **Kap 10.2 Bituminøse vegdekker**

##### *Dokumentasjon med gammel betegnelse PMB*

Entreprenørene har betydelig dokumentasjon som fortsatt er gjeldende, der gammel betegnelse (PMB-grad) for bindemiddeltype er benyttet, som ikke samsvarer med PMB-gradene i N200 (2018). Det presiseres at denne dokumentasjonen i en overgangsperiode fortsatt kan brukes, forutsatt at det bindemiddelet som ligger til grunn for dokumentasjonen, oppfyller de krav som byggherren har angitt, og at det samtidig utarbeides et dokument som viser dette.