



Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Behandlende enhet: Vegdirektoratet Saksbehandler/telefon: Bjørn Ivar Isaksen / 22073885 Vår referanse: 20/74482-24 Deres referanse: Vår dato: 29.01.2021

NA-rundskriv 2020/02 – Rettelser i N500 Vegtunneler, kapittel 9.3 Belysning

Dette rundskrivet gir med virkning fra 1. februar 2021 supplerende krav til kapittel 9.3 om belysning i 2020-utgaven av vegnormalen N500 *Vegtunneler*.

Kapittel 9.3.2.1 Kjørebanens luminans, første avsnitt

Første avsnitt strykes: Lengden på innkjøringssonen fra tunnelportalen og innover i tunnelen, og målepunktet for adaptasjonsluminansen (begge er lik stoppsikten) gitt i håndbok N100 [5].

Erstattes med: *Lengden på innkjøringssonen fra tunnelportalen og innover i tunnelen er lik målepunktet for adaptasjonsluminansen, se tabell 9.1 i V124.*

Fjerde avsnitt, siste setning strykes: Veiledning om valg av vedlikeholdsfaktor er gitt i håndbok V124 [46].

Erstattes med: *Armaturvedlikeholdsfaktoren (f_{LM}) som inngår i lysberegning, skal fastsettes etter en vurdering beskrevet i V124 [46] kapittel 8.2 og den skal ikke settes høyere enn 0,85.*

Kommentarer til tabell 9.1: Tredje kulepunkt siste setning strykes: Midlere luminans skal ikke være lavere enn $0,5 \text{ cd/m}^2$.

Erstattes med: *Midlere luminans på dagtid skal ikke være lavere enn $1,00 \text{ cd/m}^2$.*

Nytt kulepunkt legges til: *Overgangssonen skal avsluttes/kuttes der hvor luminansreduksjonskurven angir et luminansnivå som er tre ganger så høyt som indre sones midlere luminans.*

Kapittel 9.3.2.2 Kjørebanens luminansjevnhet

Den totale luminansjevnhet (U_0) skal være: 0,4 strykes og erstattes med 0,40.

Den langsgående luminansjevnhet (U_l) skal være: 0,6 strykes og erstattes med 0,60.

Kapittel 9.3.3 Belysning av tunnelveggene

Andre setning: belysningsstyrke erstattes med *luminans*. *Gjennomsnittlig luminans på denne delen av vegg skal ikke være lavere enn 60 % av gjennomsnittlig luminans på nærmeste kjørefelt.*

Legg til følgende setning: *For vegger med sprøytebetong settes kravet til 30 %.*

Kapittel 9.3.4 Belysning av nisjer og dører til rømningsveier

Andre avsnitt, siste setning, strykes: Belysningsstyrken bør ha samme nivå som på nærmeste kjørefelt.

Erstattes med: *Belysningsstyrken i nisjer skal minimum ha samme nivå som på nærmeste kjørefelt.*

Siste avsnitt strykes: Dører som fører ut av tunnellopet (rømning) skal kontinuerlig belyses med grønt lys fra tunneltaket. For å markere dørene ved nødsituasjoner skal det monteres grønt lys over og på begge sidene.

Erstattes med: *For markering av dører til rømningsveier benyttes sammenhengende grønn lysstripe rundt dørene uavhengig av om rømningslyset langs tunnelvegg utføres med sammenhengende stripe eller punkter pr 25 m. Lysstripen rundt dørene skal alltid lyse.*

Myndighet og regelverk

Med hilsen

Marit Brandtsegg
direktør

Ing-Cristine Ericson
avdelingsdirektør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til:

AGDER FYLKESKOMMUNE, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE

NORDLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 1485, 8048 BODØ

NYE VEIER AS, Tangen 76, 4608 KRISTIANSAND S

OSLO KOMMUNE, Rådhuset, 0037 OSLO

ROGALAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE, Postboks 701, 9815 VADSØ

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER

VESTFOLD OG TELEMARKE FYLKESKOMMUNE, Postboks 2844, 3702 SKIEN

VESTLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 7900, 5020 BERGEN

VIKEN FYLKESKOMMUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG

STATENS VEGVESEN, divisjonene utbygging, drift og vedlikehold, transport og samfunn