



# E10 blir stengt om natten i mai og juni

Statens vegvesen rassikrer E10 mellom Hamnøy og Solbjørneset i Lofoten. I mai og juni skal vi opp i fjellet for å renske bort løse steinmasser og sikre enkelte fjellpartier. Dette vil skje om natten, og av sikkerhetsgrunner må vi stenge vegen mellom klokken 24.00 og 06.00, mandag til lørdag.

Fjellpartiene mellom Fjøsdaalen og Akkarvika har en del ustabile fjellmasser. I mai og juni vil dette sikres av fjellklatrere som slår inn fjellbolter, monterer sikkerhetsnett og setter opp støttemurer. Arbeidet kan føre til at det raser ned stein på vegen, og for at fjellklatrerne skal kunne jobbe effektivt, blir vi nødt til å stenge vegen mens de jobber.

For å sikre at trafikantene får så lite ulemper som mulig kommer vi til å utføre dette arbeidet om natten. Vegen blir derfor stengt mandag til lørdag, mellom klokken 24.00 og 06.00.

## Utrykningskjøretøy får passere

I de periodene vi må stenge vegen vil vi ha god kontakt med nød- og etatene, slik at vi sørger for nødvendige tiltak i forhold til å sikre liv og helse.

## Vi tar hensyn til ferge drift

Vi har tatt hensyn til fergerutene for ferjene mellom Bodø – Moskenes, slik at det skaper minst mulig ulemper for trafikken.

## Ferdig før turistene kommer for fullt

Fjellrenskingen blir ferdig før turisttrafikken tar til for fullt i juli-august, slik at det ikke er nødvendig å stenge vegen i den mest trafikkerte perioden.

## Starter med rasoverbygg i løpet av sommeren

Vi skal bygge fire rasoverbygg for å beskytte trafikantene i de mest utsatte områdene. I løpet av sommeren starter vi med forberedende arbeid og fra høsten vil dette arbeidet gå for fullt. Det blir behov for å stenge vegen i kortere perioder mens vi sprenger og rydder. Vi kommer tilbake med mer informasjon om dette.

## Vær varsom

Vi oppfordrer publikum til å vise varsomhet ved ferdsel nær anlegget for egen sikkerhets skyld. Vis respekt for skiltingen, og ta hensyn til anleggsarbeiderne på stedet.

## Bakgrunn

E10 gjennom Flakstad og Moskenes kommuner er svært rasutsatt,





med seks registrerte rasområder på strekningen. Hver vinter er vegen stengt på grunn av snøskred eller fare for snøskred. I tillegg er det registrert flere områder med steinsprang og isras.

Vegen er den eneste vegforbindelsen til og fra Moskenes kommune. Når vegen må stenges på grunn av ras eller rasfare er fergeforbindelsen til Værøy, Røst og Bodø eneste transportmulighet inn og ut av kommunen, noe som innebærer svært lange omkjøringsveger. Prosjektet er en videreføring av arbeidene med rassikring av E10 i Vest-Lofoten mellom Fjøsdaalen og Hamnøy.

### SMS-varsling

Statens vegvesen tilbyr gratis varsling på SMS i forkant av sprenginger og større hendelser. Send SMS med kodeord "HAMNØY" til 2252 for å melde deg på denne tjenesten, og "HAMNØY STOPP" for å melde deg av.



### FREMDRIFT

- Hamnøytunnelen med vegger, høst 2011 - høst 2013
- Rensking av fjell, vår 2012
- Breddeutvidelse og rasoverbygg, vår 2012 - høst 2014

Hele strekningen skal etter planen åpne for trafikk ved utgangen av 2014.

Prosjektet er kostnadsberegnet til 500 millioner kroner i 2010-kroner, og dekkes i sin helhet med statlige midler.

Les mer om prosjektet:

[www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e10solbjornnesethamnoy](http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e10solbjornnesethamnoy)

### KONTAKT

Prosjektleder: Jann Eliassen, mobil: 976 51 255

Kommunikasjonsrådgiver: Tomas Rolland, mobil: 482 55 761

Vegtrafikksentralen (VTS) telefon: 175

Mer informasjon om prosjektet:

[www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e10solbjornnesethamnoy](http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e10solbjornnesethamnoy)



**Statens vegvesen**