

Snart klart for Langfjordtunnelen

LANGFJORDTUNNELLEN KAN ÅPNE ALT I 2018



Langfjordtunnelen kan åpne alt i 2018 og da blir det slutt på fergeturene mellom Åfarnes og Solsnes.

Det kan bli fergefritt mellom Molde og Rauma. Langfjordtunnelen kan åpne alt i 2018. Nye tall viser at tunnelen er selvfinansierende.

GUNNAR SANDVIK
gunnar.sandvik@nrk.no

ROAR STRØM
roar.strom@nrk.no

OLAUG BJØRNESET
olaug.bjorneset@nrk.no

Publisert 14.03.2012 11:15.

Anbefal Bekreft 11 10 Tweet 1 +1 0 Skriv ut Del/tips

Langfjordtunnelen, som skal erstatte fergesambandet Åfarnes–Solsnes, kan åpne alt i 2018.

Den elleve kilometer lange tunnelen skal koste 1,5 milliarder kroner og onsdag ble det presentert beregninger som viser at tunnelen vil være selvfinansiert.

Les også:

- [Mangler nesten en halv milliard](#)
- [Full semje om Langfjordtunnel](#)

Artikkelen fortsetter under skissen



SKISSE: Slik kan tunnelen bli.

Les

Mangler nesten en halv milliard

Full semje om Langfjordtunnel

Siste: Møre og Romsdal

Flere delfiner i Norge enn før

To til legevakta etter brann

Frustrerte etter feil på yr.no

Politiet lammes av eget datasystem

Eiksundtunnelen er open igjen

La ned butikken - dubla omsetninga

Vikingskipet Gaia sokk i natt

Kristiansund ute av ROBEK-lista

Rauk, men tok ny personleg rekord

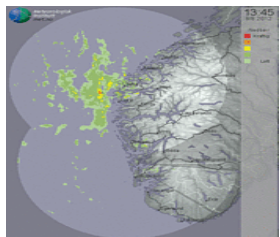
Mishandla borna sine i tre år

Bildegalleri frå Møre og Romsdal

Kva(r) er dette?



Verradar Vestlandet



Bildegalleri frå Møre og Romsdal



Kjærleikslåsar verda over

Budstadsbrann i Korsvika i Ålesund

Brunstad brukt og antikv

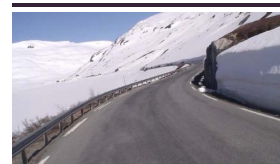
Hedret Batiste under Moldejazz 2012

Åpninga av Plassen

Kontrastar etter brannen i Colorado

Juni 9

Dalsnibba - Åndalsnes meter for meter (Video)



Ønskeplata tlf 70 11 57 90



Siste frå Møre og Romsdal

Foto: Ill: Statens vegvesen

– Viktig å få strekningen fergefri

Både Vegvesenet, fylkeskommunen, Rauma kommune, Molde kommune og selskapet bak prosjektet taler varmt for fjordkryssing i tunnel.

– Det er et veldig viktig samband, ikke bare for Rauma og Molde, men for hele Romsdal og nordmørsregionen. Dette er eksportveien til Østlandet og det er viktig at den blir fergefri, sier Jan Petter Hammerø, styreleder i Langfjordtunnelen AS.



Jan Petter Hammerø

Foto: Roar Strøm/NRK

Trafikkvekst gjør tunnelen selvfinansierende

Statens vegvesen gjennomførte en trafikkundersøkelse på ferga høsten 2011 som viser økning i trafikkveksten. Dermed vil inntektene fra bompenger gjøre tunnelen selvfinansierende.

– Grunnlaget for beregningene er nye trafikktegninger som viser at vi forventer en større engangsvekst i trafikken. Vi må snart inn med en tofergeløsning på denne strekningen. Det kan være at fylkeskommunen heller har lyst å bruke penger på en tunnel enn en ekstra ferge, sier Leif Magne Lillebakk, seksjonssjef i Strategiseksjonen i Statens vegvesen.



Leif Magne Lillebakk

Foto: Roar Strøm/NRK

Vil ha fergesubsidier

De siste ti årene har det vært en trafikkvekst på rundt 80 prosent på sambandet. Lillebakk bekrefter at trafikkveksten har vært undervurdert. Nå tror seksjonssjefen at den er stor nok til at prosjektet blir selvfinansierende sammen med fergesubsidier.



Arild Fuglseth

Foto: Roar Strøm /NRK

Mer enn 1000 biler i snitt tar fergen mellom Molde og Rauma hver dag. I beste fall kan fjorden krysses fergefritt i løpet av 2018, men det avhenger om at fylket gir pengene som ville ha blitt brukt på to ferger til tunnelprosjektet.

– Det er forutsatt at prosjektet skal klare seg selv, men fylket kan eventuelt kan gå inn med fergesubsidier, sier Arild Fuglseth, samferdselssjef i Møre og Romsdal fylkeskommune. Det er forutsatt en bompengerperiode på 17 år, men erfaringer fra andre samband viser at det kan skje langt raskere.

Tror det blir en realitet

Ordføreren i Molde tror fylkespolitikere kommer til å gi klarsignal for Langfjordtunnelen – selv om Nordøyveien og Trollheimstunellen er prioritert.



Torgeir Dahl

Foto: Roar Strøm /NRK

– Disse prosjektene krever store tilskudd. Med andre ord: de kan ikke sperre for andre prosjekter som lar seg gjennomføre som bompengeprojekt alene, sier Torgeir Dahl.



Kjærleikslåsar verda over

Budstadbrann i Korsvika i Ålesund

Brunstad brukt og antikk

Hedret Batiste under Moldejazz 2012

Åpninga av Plassen

Kontrastar etter brannen i Colorado

Juni 9



Flere delfiner i Norge enn før

To til legevakta etter brann

Frustrerte etter feil på yr.no

Politiet lammes av eget datasystem

Eiksundtunnelen er open igjen

La ned butikken - dubla omsetninga

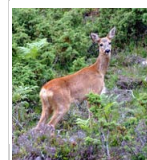
Vikingskipet Gaia sokk i natt

Kristiansund ute av ROBEK-lista

Rauk, men tok ny personleg rekord

Mishandla borna sine i tre år

Target: Møre og Romsdal



Rådyr hunn

Tatt rett for Hollingsholm fergekai [...]

Siste poster på Target

Rådyr

Havørn

Havørn

Ø

Siste nytt innanriks



- Jeg blir så sint

– Ville sagt det samme i dag

700 liter olje har rent ut i elva

Frekkt tyv stakk av med postbil

Re presiserer sneglekampanje

Vil kutte ut tvungen lønnsnemnd

Utforkjøring på E18 i Larvik

Bor uten vann og med utedo i Sigdal

Terroriltalt skal ha svindlet Nav

Gule mener aktor sliter mot Krekar

nrk.no/sport



Eirik Verås Larsen knuste alle

Heiberg merker dalende interesse



Nå trenger du ikke å reise til syden for å se delfiner

HELE SAKEN: Flere delfiner i Norge enn tidligere



To til legevakta etter brann i Hjørungavåg

HEILE SAKA: Brann i transportband og silo



Skuldar yr.no for dårlege besøkstal

HEILE SAKA: Frustrerte etter feil på yr.no



Politiet sitt data-system lammar etterforskinga

HELE SAKEN: Datatrøbbel for norsk politi



Eiksundtunnelen er opna igjen etter bilbrann

HEILE SAKA: Eiksundtunnelen måtte stenge etter bilbrann



- Utlendingar må lære språket

HELE SAKEN: 2000 utlendingar etablerte i Noreg

Noreg nummer 25 i verda

Opptil fire års utestengelse

Varsler endringer i Brann-stallen



nrk.no/mat
Finn oppskrift



Finn din tur på UT.no



Planteguiden

NRK Nett-TV



Dette kan de umulig overleve

Kapteinen mister all forstand når de endelig møter den store hvite hvalen.

Anbefalt
Populært

Moby Dick 2:2
Kveldsnytt 07.08.12
Radioresepsjonen på TV 10:14
Jimmys matfabrikk 5:8
OL i London - håndball: Kvartfinale Brasil-Norge, kvinner 07.08.2012
OL-studio med Anne Rimmen 07.08.2012
Dagsrevyen 07.08.12
Top Gear 2:6
18 år og begravellesagent
OL i London - håndball: Norge-Spania, kvinner 05.08.2012

Moby Dick 1:2
Kroppsfiksert - Syltynn og gravid
Miss Marple: Mord er ingen sak
Store leker spesial
Den fordømte 1:2
50 år med Oluf - 70 år med Arthur

Miss Marple: Den forsvunne domprost

Dei blå hav 2:8 - Sørishavet

18 år og begravelsesagent

Flåmsbana minutt for minutt

Hurtigruten ved kai i Ålesund



Hurtigruten på vei til Geiranger



Hurtigruten inn til Geiranger



Hurtigruten ved kai i Molde



Hurtigruten ved kai i Kristiansund



Geiranger i grøn linje (Video)



Over 200 plantesortar samla som alle kan sjå (Video)





Mat fra Sommeråpent

[Opphavsrett NRK © 2012](#)

Nettsjef: [Sindre Østgård](#)

Ansvarlig redaktør: [Hans-Tore Bjerkaas](#)

[Tips NRK](#)

[Kontakt NRK](#)

[Om NRK](#)

[Hjelp](#)

[Personvern](#)

[Foreldrekontroll](#)