



Statens vegvesen

Reguleringsplan FV82 Maurnes – Reinsnes

Utbedring med breddeutvidelse Gang og sykkelveg.

Åpent møte 31.01.13

Agenda

- Orientering om prosjektet og videre planprosess
- Presentasjon foreløpige tegninger
- Orientering om grunnerverv
- Spørsmål / innspill til videre arbeid.

Planbakgrunn

- Nordland fylkeskommune sitt handlingsprogram for 2010-2019
- Regionvegsjefen besluttet via resultatavtalen igangsettelse av planlegging.
- Vi gjør noen overordnede vurderinger for Sortland-Risøyhamn. Framdrift på øvrige strekninger avhengig av fylkeskommunens prioriteringer.
- Reguleringsplanlegging igangsatt på to delstrekninger hvor det også skal etableres gang- og sykkelveg (skoleveg):
 - Fv82 Holmen-Maurnes
 - Fv82 Maurnes-Reinsnes

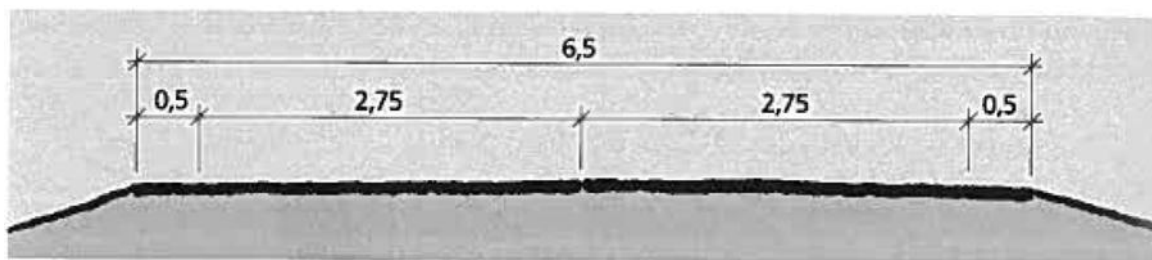


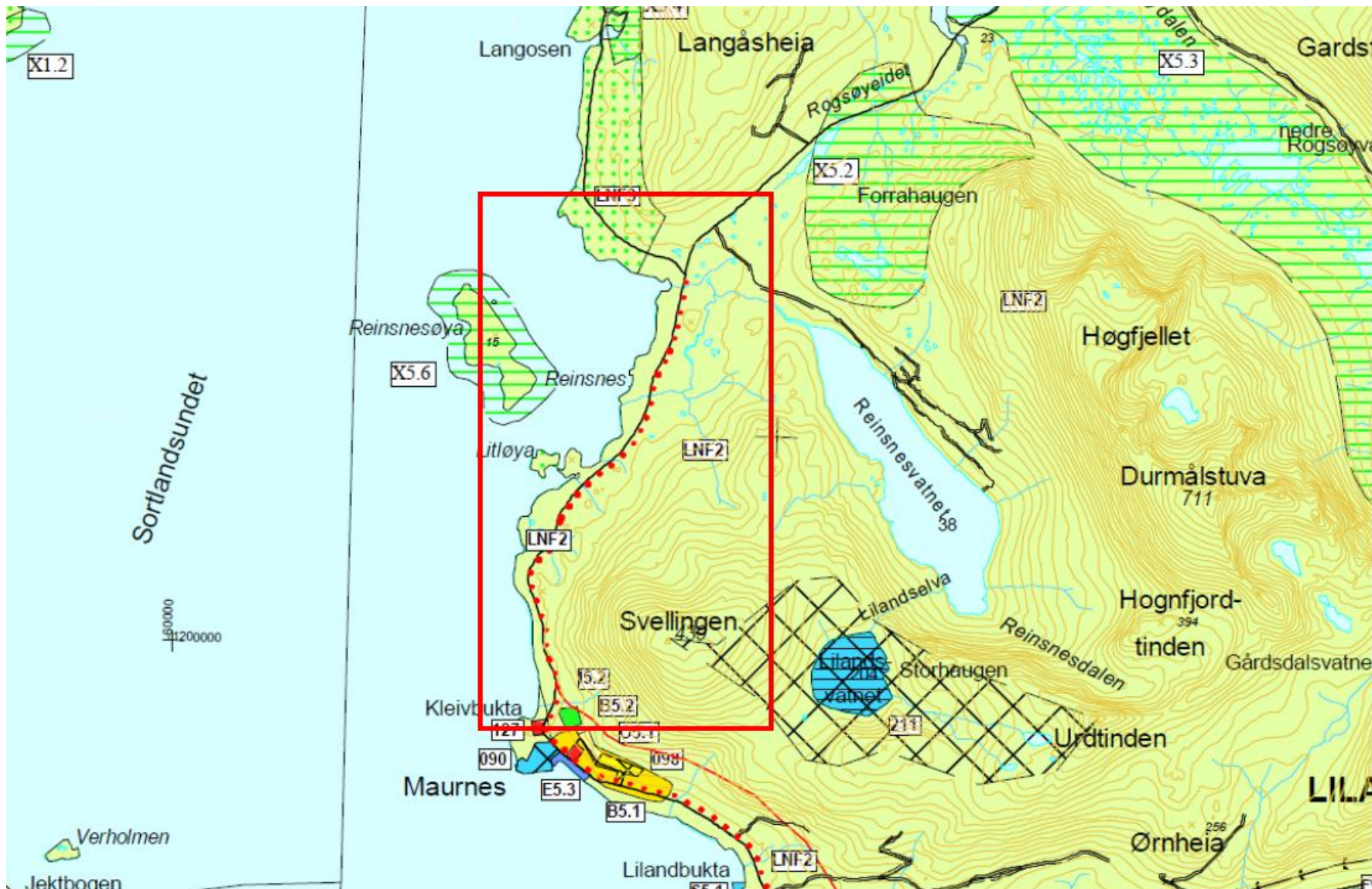
Hva er en reguleringsplan?

- Formell plan etter plan og bygningsloven som angir arealbruken innenfor planområdet og som gir det juridiske grunnlaget for erverv av grunn.
- Reguleringsplanen bygger på den vedtatte kommunedelplanen og reguleringsplan for Reinsnes
- Statens vegvesen er forslagsstiller, mens Sortland kommune er vedtaksmyndighet.

Reguleringsplan for Fv82 Murnes – Reinsnes

- Vegutbedring Fv 82 Murnes-Reinsnes (Høgeidet), ca 4,6 km
- Vegen forsterkes 10 tonns sommerbæreevne
- Breddeutvidelse til 2 felts veg
- Utbedringen følger eksisterende trase
- Tilleggsbestilling: Gang-sykkelveg fra Murnes til Stamneskrysset hvor det også etableres ny vegbelysning
- Avkjørsler vurderes.





(Utsnitt fra Kommunedelplan for de spredtbygde områdene 2005-2007, Sortland kommune)

Utfordringer

- Kartgrunnlag
- Reinsneselva
- Kulturminner
- Jordbruksareal
- Avkjørsler
- Bygninger nært veg
- Mm.



Innspill til planstart

Fra offentlige instanser

- Begrense tap av dyrka mark, mulighet for kulturminner, hensyn til vassdrag, reindrift, eldre bygg, sikker skoleveg, RP for Reinsnes, se på løsninger for kurvatur, avløp, busslommer, ivaretagelse UU

Fra privatpersoner

- Gode løsninger for dyrka areal, endring av fartsgrense, plassering GSV, trær og adkomstforhold.

Framdrift

Reguleringsplan:

- Varsel om planstart – 2012 (uke 19)
- Planforslag – Vinter 2013
- Offentlig ettersyn – Vår 2013
- Oversendelse til kommunen – sommer 2013
- Kommunal behandling og vedtak – høst 2013
- Start grunnerverv – høst 2013

Byggeplan:

- Byggeplan høst 2014

Medvirkning

- Statens vegvesen ønsker å ha god dialog med berørte grunneiere og andre interessenter i planprosessen.
- De som bor eller har interesser i et området vet mye om området. Innspill fremmer kreativitet og gjør planene bedre.
- Bidrar til å redusere potensielle konflikter.
- Gir politikerne et best mulig beslutningsgrunnlag.

Medvirkning – hvordan?

- Alle grunneiere og andre offentlige funksjoner, lag og foreninger tilskrives ved planvarsel og ved offentlig ettersyn. Øvrige varsles i aviser.
- Åpent møte underveis i utarbeidelsen av planforslag. Evt. nytt åpent møte i høringsperioden.
- Søke tidlig avklaring med berørte myndigheter

Ta kontakt med oss dersom dere har opplysninger som vi bør vite om

<http://www.vegvesen.no/Fylkesveg/fv82reinsnes>

Agenda

- Orientering om prosjektet og videre planprosess
- **Presentasjon foreløpige tegninger**
- Orientering om grunnerverv
- Spørsmål / innspill til videre arbeid / tegne på kart.