



Statens vegvesen

Forslag til planprogram

Reguleringsplan for trafikksikkerhetstiltak på E6 ved Selsverket i Sel kommune.



Region øst
Lillehammer, R.vegkt

Februar 2013

INNHOOLD:

1. BAKGRUNN OG FORMÅL FOR PLANARBEIDET
2. BELIGGENHET
3. REGULERLINGSPLAN MED PLANPROGRAM
4. RAMMER FOR PLANARBEIDET
5. KONSEKVENSER SOM SKAL BELYSES
6. RISIKO OG SÅRBARHET

Vedlegg: Oversiktskart over planområdet

1. BAKGRUNN OG FORMÅL FOR PLANARBEIDET

Prosjektet skal bedre trafikksikkerheten ved et meget uoversiktlig kryss mellom E6 og lokalvegen Verkensbakkein på Selsverket. Lokalvegen går bratt ned på E6 og det er svært dårlig sikt i krysset. I tillegg er det høydekurve på E6 her, som reduserer sikten. Brua på E6 over Ula er smal – noe som skaper problemer både for trafikken på E6 og ytterligere forverrer situasjonen med lokalvegen. Det er gang- og sykkelveg langs E6, men det er ikke lagt til rette for kryssing av E6 for gående og syklende.

Hovedtrekkene i utbedringen vil være:

- Ny bru på E6 og gang- og sykkelveg over Ula
- Nytt eller endret kryss mellom E6 og Verkensbakkein
- Bedre kryssing av E6 for gående og syklende (planskilt?)
- Universell utforming av eksisterende busslommer
- Forbikjøringslommer på E6
- Vurdere trafikksikkerheten generelt i området og ta med nødvendige tiltak i dette prosjektet

2. BELIGGENHET

Planområdet ligger på Selsverket i Sel kommune. Det omfatter først og fremst brua på E6 over Ula og krysset mellom E6 og Verkensbakkein. I forbindelse med tiltaket må en vurdere trafikksituasjonen over hele den strekningen som kan bli berørt av tiltaket. Det betyr i praksis ca 200 sør for Ula og ca 800 m nordover, avhengig av hvilke løsning som velges.

Oversiktskart over planområdet er vedlagt.

3. REGULERLINGSPLAN MED PLANPROGRAM

Konsekvensutredning.

Statens vegvesen har vurdert tiltaket i forhold til forskrift om konsekvensutredninger (KU) etter plan- og bygningsloven. Vurderingen tilsier at prosjektet ikke omfattes av forskriftens §2 og vedlegg I. De infrastrukturtiltakene som er nevnt i vedlegg I er av en helt annen dimensjon enn dette tiltaket innebærer.

Videre er tiltaket vurdert etter forskriftens §§ 3 og 4, og vedlegg II. Punktet § 4 i – omfatter tiltak som ‘kan få konsekvenser for befolkningens helse eller helsens fordeling i befolkningen.’ Det aktuelle planområdet vil ligge innenfor reguleringsplan for Selsverket grunnvannsfelt. Rundt vannverket er det tre soner med ulike restriksjoner. Det aktuelle vegtiltaket vil berøre sone 2 og 3.

Siden dette er en utbedring av eksisterende bru og vei, vil den ikke endre situasjonen for grunnvannsfeltet. Forholdene vil heller bli bedre, fordi utbedringen minsker faren for

trafikkulykker. Det er viktig å ha tydelige bestemmelser i reguleringplanen både for anleggsperioden og det ferdige anlegget, slik at en unngår utslipp. Videre er det viktig at dette følges opp i byggeplanen og under byggingen.

Planprosess.

Planprosessen legges opp etter plan- og bygningsloven og forskrift om konsekvensutredninger. Forskriften innebærer at det skal utarbeides et planprogram, som skal klargjøre premisser og rammer for planarbeidet, her under hvilke forslag som skal utredes og/eller beskrives nærmere. Programmet sendes på høring til offentlige myndigheter og interesseorganisasjoner og legges ut til offentlig ettersyn, samtidig med kunngjøringen om oppstart av planarbeidet. Etter høringen og vurdering av innkomne merknader, med ev. endring av planprogrammet, skal det vedtas av kommunen.

Det vedtatte planprogrammet skal legges til grunn for utarbeidelse av forslag til reguleringsplan. Den består av plankart, planbestemmelser og beskrivelse med integrert konsekvensutredning.

Forskriften stiller prosess- og dokumentasjonskrav til planer som kan ha vesentlige virkninger. Det følger derfor at det er planforslaget mest vesentlige konsekvenser som skal utredes. I dette tilfellet er det forholdet til vannverket som skal utredes.

For dette tiltaket er det viktig at det utarbeides en reguleringsplan med bestemmelser som tar særlig hensyn til vannverket. Når tiltaket er gjennomført, vil konsekvensene trolig bli mindre enn i dag, i og med at det blir en tryggere trafikk situasjon.

Roller i planprosessen

Statens vegvesen varsler planoppstart og legger planprogrammet ut på høring, mens kommunen fastlegger planprogrammet.

Vegvesenet legger forslag til reguleringsplan ut til offentlig ettersyn. Sammen med høringsuttalelsene sendes planen til slutt over til kommunen for godkjenning i kommunestyret. Dette er i samsvar med plan- og bygningslovens § 3.7.

Medvirkning i planleggingen

Siden planprosessen følger plan- og bygningsloven, er medvirkning ivaretatt, både for de som er direkte berørt og andre som har interesser i området. Varsel om oppstart av planarbeidet annonseres i avisene, berørte grunneiere og offentlige myndigheter får tilsendt brev og har kan komme med innspill til planleggingen. Det blir også åpent møte i kommunehuset med orientering om planarbeidet og mulighet for innspill. Det samme gjelder når reguleringsplanen legges ut til høring.

4. RAMMER FOR PLANARBEIDET.

Eksisterende arealplaner i området.

Kommunedelplan for Otta (vedtatt 28.06 04.)

Viser i hovedtrekkene dagens arealbruk langs E6, samt utvidelse av boligområdene langs Verkensbakkein.

Reguleringsplan for Selsverket grunnvannsfelt (vedtatt 17.12.07.)

Denne omfatter vannverket og soner rundt dette, med restriksjoner for tiltak som kan ha betydning for vannkvaliteten. Planen har klare bestemmelser for hver sone rundt vannverket, og disse vil det være naturlig å ta med i reguleringsplanen for utbedringen av veiene.

Aktuelt lovverk for tiltaket

Plan- og bygningsloven:

Det blir utarbeidet reguleringsplan i samsvar med plan- og bygningsloven, blant annet basert på dette planprogrammet og høringen av det. Forholdet til jord- og skogbrukslovgivningen blir avklart gjennom behandlingen etter plan- og bygningsloven.

Naturmangfoldloven:

Loven gir regler om bærekraftig bruk og vern av naturen. Tiltaket berører ikke områder som er vernet eller foreslått vernet etter denne loven. Konsekvenser for naturmangfoldet blir vurdert i planprosessen og omtalt i beskrivelsen til reguleringsplanen.

Kulturminneloven:

I forbindelse med utarbeiding av reguleringsplaner, skal kulturminnemyndighetene avklare om det er kulturminner i området og videre ta stilling til om de skal bevares eller kan frigis.

Vannressursloven:

NVE (Norges vassdrag- og energidirektorat) er høringspart ved utarbeidelse av reguleringsplaner. Dersom tiltaket påvirker forholdene i vassdrag, må det være avklares med NVE.

Nasjonale og regionale mål og retningslinjer

Nasjonale og regionale mål og retningslinjer skal legges til grunn for planarbeidet. Av disse nevner vi:

- Retningslinje for behandling støy i arealplanleggingen (T 1442/2012).
Omfatter krav til hvordan støy skal behandles i arealplaner. I veiledningen til forskriften heter det at «miljø- og sikkerhetstiltak som ikke forverrer støyforholdene ved eksisterende virksomhet skal som hovedregel kunne gjennomføres uten samtidig utbedring av støyforholdene.»

Støy fra trafikk på E6 vil bli utredet i forbindelse med reguleringsplanen og det tas stilling til ev. tiltak for å redusere støy.

- Rikspolitiske retningslinjer for samordna areal- og transportplanlegging (T 5/93). Arealbruk og transportsystem skal utvikles slik at de fremmer en samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, med miljømessig gode løsninger, trygge lokalsamfunn og bomiljø, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Det skal legges til grunn et langsiktig, bærekraftig perspektiv i planleggingen.

- Universell utforming.

Universell utforming er nedfelt i formålsparagrafen i plan- og bygningsloven. Prinsippet om universell utforming skal ligge til grunn for planlegging og kravene til det enkelte byggetiltak. Det betyr at likeverdige muligheter til samfunnsdeltakelse skal fremmes gjennom lovens system og bestemmelser.

- Barn og unges interesser i planleggingen

Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen ble iverksatt i 1989 for å ivareta deres interesser i samfunnsutviklingen. Det skal legges til rette for arealbruk som gir mest mulig trygge og aktivitetsfremende omgivelser.

Regelverket går fram av Miljøverndep. rundskriv T 2/08.

Vegstandard

Standard på tiltakene skal fastsettes ut fra kravene til Statens vegvesen sin håndbok 017 veg- og gateutforming. Prognose for framtidig trafikkutvikling er premissgivende.

Så langt det er mulig skal reglene for universell utforming legges til grunn for utforming av offentlige veger. Dette blir tillagt stor vekt, men lar seg ikke alltid gjennomføre i bratt terreng og ved utbedring av eksisterende anlegg.

Økonomi

Prosjektet er foreslått prioritert i handlingsprogram for riksveger i perioden 2014-17.

Bevilgningsår er ikke bestemt. Før reguleringsplanen legges ut på høring, blir det utarbeidet et kostnadsanslag.

5. KONSEKVENSER SOM SKAL BELYSES

I dette planprogrammet er det lagt vekt på problemstillinger og tema som er relevante i forhold til beslutningsgrunnlaget for Statens vegvesen sine utbyggingsplaner og de forhold som skal utredes nærmere, før reguleringsplanen behandles i kommunen.

Tema som skal utredes grundig i forbindelse med reguleringsplanen:

Drikkevann

Vegtiltakene berører område rundt vannverk med restriksjoner for å beholde vannkvaliteten.

Det er viktig å utrede hva som kreves av reguleringsplanen, av byggeprosessen og det ferdige anlegget for å unngå av vannkvaliteten påvirkes.

Foreløpig uttalelse fra NVE:

Det bør gå fram av planen hvilke effekter tiltaket har på ev drikkevannskilder, kompensierende tiltak bør også fremgå. Vi forutsetter at hensynet til drikkevannskilder innarbeides i planen.

Vi har også vært i kontakt med Mattilsynet (Otta). De anmoder om at det blir tatt hensyn til restriksjoner i sone 2 og 3 (jf. godkjent reguleringsplan for Selsverket grunnvannsfelt.) Viser til generell risiko for forurensing og redusert vannstand mv, av grunnvannsfelt i forbindelse med byggefasen/driftsfasen. Det bør gå fram av planen hvilke beskyttelsestiltak som skal iverksettes i byggefasen, for å ivareta bestemmelsene i sikringssone 2 og 3.

Andre arealbruksinteresser som skal vurderes og beskrives i reguleringsplan:

I forbindelse med reguleringsplanen skal det utarbeides en planbeskrivelse. Den vil omtale de arealbruksinteressene som er påkrevd ut fra gjeldende lovverk. Det er:

- Landbruk
- Naturmangfold
- Kulturminner
- Vannressurser
- Barn og unges interesser

I tillegg vil den beskrive eventuelle andre arealbruksinteresser som er spesielle for dette planområdet.

Planer om kraftutbygging i Ula.

Ula Kraft AS har søkt om konsesjon for kraftutbygging i Ula i dette området. Planene er sendt NVE og er nå på høring, bl a hos Statens vegvesen. Det er viktig å samordne disse planene med vår planlegging av ts-tiltak på E6!

6. RISIKO OG SÅRBARHET

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det laget en risiko- og sårbarhetsanalyse. Den kartlegger hvilke uønskede hendelser om kan inntreffe, hvor sannsynlige de er og hva som gjøres for å redusere muligheten for at de skjer og omfanget av skaden.

OMRÅDET SOM KAN BLI OMFATTET AV REGULERINGSPLANEN.
Størrelsen på området vil avhenge av hvilket alternativ som velges.

