



Parti fra E18 mellom Kristiansand og Grimstad.

## Faktaark 1: Å bygge veg

E39 fra Lindelia i Søgne til Livold i Lindesnes skal bygges som firefelts motorveg med en øvre fartsgrense på 100 kilometer i timen. E18 mellom Grimstad og Kristiansand er bygget etter denne standarden.

### Vegstandard

Når det skal bygges ny veg, er det trafikkmengden på strekningen som bestemmer standarden. Vegvesenet bruker begrepet årstdøgnstrafikk (ÅDT) for å angi trafikkmengde. ÅDT beregnes ut fra hvor mange biler som gjennomsnittlig passerer – i begge retninger – hvert døgn. Ved Lindelia i Søgne passerer det daglig 9000 kjøretøy. En firefelts motorveg krever en ÅDT på minimum 12.000. Hvis det kjører mange lastebiler på strekningen kan kravet til ÅDT bli lavere.

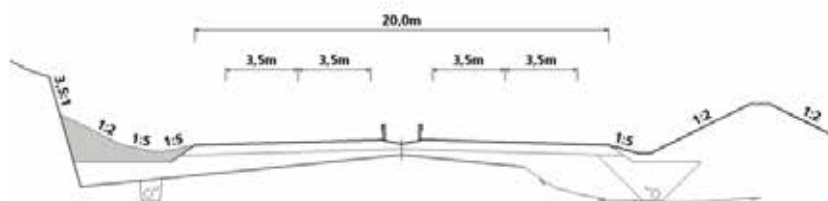
Statens vegvesen beregner årstdøgnstrafikk for en ny strekning mange år fram i tid. For å fastsette vegstandard anslår Vegvesenet hvor mange biler som forventes å trafikkere strekningen 20 år etter vegen er tatt i bruk.

For hele strekningen Lindelia-Livold forventes det en ÅDT på 12.000 kjøretøy/døgn i snitt i 2040.

### Vegkorridor

En ny firefelts motorveg krever mye plass. Den totale bredden på vegkorridoren er 220 meter. Rundt 50 meter går med til vegbanen, grøfter, fyllinger og skråninger.

I tillegg båndlegges et 85 meter bredt belte på hver side. Her kan det drives jordbruk og skogbruk, men bygging tillates ikke.



Snitt av vegkorridor.





### Svinger

På grunn av trafiksikkerhet og kjøreopplevelse er det i vegstandarden satt minstegrenser på hvor krappe svinger kan være på en firefelts motorveg. Det kalles en 700-kurve, og betyr at hvis du skal sving 180 grader trenger du en 700 meter lang strekning.

På nåværende veg er svingen ved Berge (se bildet) øst for Mandal omtrent som minstegrensen. Krappere svinger enn den kan ikke bygges.



### Stigning

En firefelts motorveg kan ikke ha brattere stigning enn seks prosent. Det betyr at vegen ikke kan stige mer enn 60 meter på hver kilometer.

Stigningen på dagens E39 fra Skogsfjorden vest for Mandal og opp mot Kirkeheitunnelen er seks prosent.



### Kryss

Kryss på en firefelts veg krever stort areal. På grunn av fartsgrensen trenger bilistene avkjørings- og påkjøringsfelt på rundt 400 meter i hver retning. I tillegg kommer tilførselsvegene som fører inn på motorvegen.

Minste avstand mellom hvert kryss er tre kilometer. Grunnen er hensynet til trafiksikkerheten. Rundt vegkryss skifter mange biler kjørefelt, noe som gir et mer krevende trafikkbilde. I 100 kilometer i timen tar det under to minutter å kjøre tre kilometer.

Det kan søkes om kortere avstand mellom kryss hvis det er særlig samfunnsmessig viktig.



### Busslommer

Busslommer legges utenfor selve vegen, i tilknytning til kryss, slik som på E18 ved Gaupemyr i Lillesand (bildet til venstre) hvor bussene kjører av motorvegen og inn på en større busslomme. Her finnes også parkeringsplasser (park and ride). Lokale behov vil avgjøre hvor mange busslommer det blir langs ny E39.

### Rasteplasser og truckstop

Vegvesenet planlegger en rasteplass for personbiler og en truckstop for lastebiler langs den nye strekningen. Disse legges hver for seg av miljøhensyn.