



Statens vegvesen

# Nyhetsbrev fra E16 Kløfta - Kongsvinger

Nr. 1 2013 årg. 1

---

Se også [vegvesen.no/e16kloftakongsvinger](http://vegvesen.no/e16kloftakongsvinger). Henvendelser til prosjektet:  
Prosjektleder Christian Hofstad, [christian.hofstad@vegvesen.no](mailto:christian.hofstad@vegvesen.no) eller telefon/ sms 482 41 661  
Kommunikasjonsrådgiver Erik Larstuen, [erik.larstuen@vegvesen.no](mailto:erik.larstuen@vegvesen.no) eller telefon/ sms 958 42 248

---



Prosjektet er delt i en byggefase på strekningen Slomarka – Kongsvinger og en planfase på strekningen Nybakk – Slomarka.

Det er utbygging på alle entrepriser på strekningen Slomarka – Kongsvinger. Det er entreprenørene Veidekke og Skanska som er hovedentreprenører. Veidekke på entreprisen og tre og Skanska på entreprisen 2.

## 1. Entreprisen 1: Gulli – Kongsvinger

- For tiden er det store mengder med masser som flyttes. I tillegg gjøres det mye arbeid med vann- og avløpsrør. Det er mange meter med nye rør som skal legges i bakken som følge av den nye vegen.
- Asum og Stømner bru og Sidselrud kulvert er ferdig bygget.

## 2. Entreprisen 2: Fulu – Gulli (Gulli bru)

- Vegarbeider vedrørende overbygning, drenering og grøfter pågår.
- Fulu bru er ferdig bygget, og E16 er midlertidig lagt om og bilistene kan nå benytte den nye brua.
- Bygging av Gulli bru pågår. Her er pelearbeider på bunnen av elva ferdig.
- Her har det vært mye undervannsarbeid som har vært krevende.
- Arbeidet med brusøylene pågår.
- Brua skal produseres i seksjoner som skal skyves fra Fulusiden over til Gulli.
- Skanska holder nå på å lage 1. seksjon i en egen fabrikk på stedet.

Du mottar dette nyhetsbrevet fordi du har takket ja til informasjon om E16-prosjektet. Er det andre du kjenner som kan være interessert i nyhetsbrevet, vennligst videresend. Dersom du ikke lenger ønsker å motta nyhetsbrevet, kan du melde deg av til [erilar@vegvesen.no](mailto:erilar@vegvesen.no)



Statens vegvesen

# Nyhetsbrev fra E16 Kløfta - Kongsvinger

Nr. 1 2013 årg. 1

### 3. Entreprise 3: Slomarka – Fulu

- Her er det mye vegarbeid som pågår. Det vil si sprengning, tilrigging av materiell og utstyr for de enkelte arbeidsoperasjoner. Det foregår masseflytting fra entreprise 1 til entreprise 3, og bygging av større overvannskryssinger på hele strekningen.
- Masseutskiftning ved det fremtidige Leikvangkrysset pågår.
- Forberedende arbeider for ved Kjølseth.
- Anleggsmaskinene må ofte krysse dagens E16 i forbindelse med anleggsarbeidet. For å bedre trafiksikkerheten anlegges det nå rundkjøringer i krysningspunktene. Det bygges to rundkjøringer, den ene ved Steinbakken og den andre på Melstrøm. Rundkjøringene blir opplyst med lyspunkt i senter. Rundkjøringen blir ferdigstilt natt til 13. februar.
- I tillegg er det omfattende betongarbeider på fundamenter og søyler til både Fulusagen- og Slomarka bru:

### 4. Planleggingen av Nybakk – Slomarka

- I tillegg til bygging av strekningen Slomarka – Kongsvinger planlegger vi også de to gjenværende strekningene, Nybakk – Herbergåsen og Herbergåsen – Slomarka.
- Vi har inngått kontrakt med konsultentselskapet COWI AS som vår konsulent
- Høsten 2012 startet vi opp dette planarbeidet og vi arbeidet med å optimalisere en vegtrase med utgangspunkt i alternativ Nord korridoren.
- I februar/ mars 2013 vil vi varsle oppstart av reguleringsplanarbeid og legge ut et planprogram til høring. I forbindelse med høringen vil vi invitere til informasjonsmøter. Disse vil bli annonsert i lokalavisene og i egne brev til grunneierne.



Gulli bru sett retning Fulu. Brusøylen begynner å synes og vi kan se «nesa» på den nye Gulli bru.  
(Foto Ole-Petter Jensen)

Du mottar dette nyhetsbrevet fordi du har takket ja til informasjon om E16-prosjektet. Er det andre du kjenner som kan være interessert i nyhetsbrevet, vennligst videresend. Dersom du ikke lenger ønsker å motta nyhetsbrevet, kan du melde deg av til [erilar@vegvesen.no](mailto:erilar@vegvesen.no)