



Statens vegvesen

Nyhetsbrev fra E16 Kløfta - Kongsvinger

Nr. 2 2013 årg. 1

Se også vegvesen.no/e16kloftakongsvinger. Henvendelser til prosjektet:
Prosjektleder Christian Hofstad, christian.hofstad@vegvesen.no eller telefon/ sms 482 41 661
Kommunikasjonsrådgiver Erik Larstuen, erik.larstuen@vegvesen.no eller telefon/ sms 958 42 248



Prosjektet er delt i en byggefase på strekningen Slomarka – Kongsvinger og en planfase på strekningen Nybakk – Slomarka.

Det er utbygging på alle entrepriser på strekningen Slomarka – Kongsvinger. Det er entreprenørene Veidekke og Skanska som er hovedentreprenører. Veidekke på entreprisen en og tre og Skanska på entreprisen 2.

1. Entreprisen 1: Gulli – Kongsvinger

- I tillegg til dette legges det vann- og avlørsrør langs hele strekningslinjen. Utover dette er det lite synlig anleggsvirksomhet.
- Ustabil fjellskjæring, gunnar holth gruforretning tar ned mot at de får stein åsum pukkverk
- Januar, februar og mars har vært stille måneder for anlegget grunnet kulde og frost. Arbeidene tar seg opp fremover nå. Arbeidene dreier seg hovedsakelig om masseflytting og legging av vann- og avlørsrør langs traséen.

2. Entreprisen 2: Fulu – Gulli (Gulli bru)

- Byggingen av Gulli bru pågår for fullt. To betongseksjoner er allerede støpt og skjøvet frem. Tredje seksjon er under produksjon og nærmer seg ferdig.
- Akse 14 er ferdig fundamentert. Entreprenøren starter arbeidet med søylene. Samtidig starter de arbeidet med fundamentet til akse 15. I akse 16 har det lenge

Du mottar dette nyhetsbrevet fordi du har takket ja til informasjon om E16-prosjektet. Er det andre du kjenner som kan være interessert i nyhetsbrevet, vennligst videresend. Dersom du ikke lenger ønsker å motta nyhetsbrevet, kan du melde deg av til erilar@vegvesen.no



Statens vegvesen

Nyhetsbrev fra E16 Kløfta - Kongsvinger

Nr. 2 2013 årg. 1

ligget en stor haug med pukk. Denne har ligget som forbelastning for å stabilisere og klemme sammen bakken slik at det fremtidige brufundamentet ikke skal få setninger.

- Grunnet vinter og frost er det ikke den store aktiviteten på vegbyggingen. Dette arbeidet tar seg opp igjen etter påske. For tiden jobbes det med vann- og kabelgrøfter.

3. Entreprise 3: Slomarka – Fulu

- Her er det mye vegarbeid som pågår. Det vil si sprengning, tilrigging av materiell og utstyr for de enkelte arbeidsoperasjoner. Det foregår masseflytting fra entreprise 1 til entreprise 3, og bygging av større overvannskryssinger på hele strekningen.
- Masseutskiftning ved det fremtidige Leikvangkrysset og ved Kjølseth bru pågår.
- Fundamenter og landkar er ferdig på Fulusagen bru. Fundamenteringsarbeider er ferdig på Slomarka bru. Ved Kjølseth bru pågår fundamenteringsarbeider.

4. Planleggingen av Nybakk – Slomarka

- Det ble i januar utført geoelektriske målinger av grunnforholdene på strekningen Nybakk – Slomarka. Vi forventer å få resultater av målingene tidlig i april. Det betyr at vi kommer til å omtale målingene i neste nyhetsbrev.
- 28. februar varslet vi oppstart av reguleringsplanarbeidet for strekningen. Forslag til planprogram lagt ut på offentlig høring med høringsfrist 19. april 2013. I forbindelse med høringen vil vi også invitere til informasjonsmøter og åpne kontordager.
- Vi oppfordrer alle til å ta en tur på disse informasjonsmøtene:
 - Ullensaker: 11. mars klokken 19.00 i Ullensaker rådhus i kommunestyresalen
 - Sør-Odal: 14. mars klokken 18.30, Skarnes videregående skole
 - Nes: 21. mars klokken 18.30 i Nes kulturhus, Storsalen
- I tillegg holder vi åpent kontor i Bruvegen 17 på Skarnes. Alle som lurere på noe, er velkommen innom.
 - 4. april 2013, klokken 12.00 til 19.00
 - 8. april 2013, klokken 12.00 til 19.00
 - 11. april 2013, klokken 08.00 til 13.00



Statens vegvesen

Nyhetsbrev fra E16 Kløfta - Kongsvinger

Nr. 2 2013 årg. 1



Fremskyvingen av Gulli bru i gang. Bildet er tatt i februar. Her ser vi «nesa» av stål som skyves frem etter hvert som bruseksjonene støpes i fabrikken bak. Foto: Erik Larstuen.

Du mottar dette nyhetsbrevet fordi du har takket ja til informasjon om E16-prosjektet. Er det andre du kjenner som kan være interessert i nyhetsbrevet, vennligst videresend. Dersom du ikke lenger ønsker å motta nyhetsbrevet, kan du melde deg av til erilar@vegvesen.no