

Vedlegg 4 – Trafikkgrunnlag i ulike bomsnitt

TRAFIKKGRUNNLAG I ULIKE BOMSNIITT								
Resultat fra trafikkberegninger								
Bomkonsept variant A	Bomtast 10 kr		Bomtast 15 kr		Bomtast 20 kr		Bomtast 30 kr	
	ÅDT 2024	Andel	ÅDT 2024	Andel	ÅDT 2024	Andel	ÅDT 2024	Andel
Lier/Asker	26 652	9 %	24 540	9 %	25 320	11 %	17 080	9 %
Rv 23 Lier/Røyken	18 890	7 %	16 120	6 %	15 100	6 %	11 530	6 %
Drammen/Lier	57 840	20 %	48 830	18 %	42 430	18 %	34 230	18 %
Drammen syd	29 580	10 %	37 960	14 %	21 110	9 %	16 250	9 %
Mjøndalen/ Drammen	58 750	20 %	51 600	19 %	47 110	20 %	38 730	20 %
Hokksund/ Mjøndalen	42 110	15 %	36 630	14 %	32 760	14 %	27 170	14 %
Rv 35 Hokksund nord	16 730	6 %	14 710	6 %	13 360	6 %	11 120	6 %
Kongsberg nord og syd	14 750	5 %	13 660	5 %	13 310	6 %	11 490	6 %
E134 Kongsberg	24 360	8 %	23 400	9 %	23 180	10 %	22 610	12 %
Sum:	289 662	100 %	267 450	100 %	233 680	100 %	190 210	100 %
Bomkonsept variant B	Bomtast 10 kr		Bomtast 15 kr		Bomtast 20 kr		Bomtast 30 kr	
	ÅDT 2024	Andel	ÅDT 2024	Andel	ÅDT 2024	Andel	ÅDT 2024	Andel
Rv 23 Lier/Røyken	15 300	8 %	13 500	8 %	12 500	8 %	10 200	8 %
Drammen/Lier	51 650	28 %	43 290	26 %	37 870	25 %	26 340	22 %
Mjøndalen/ Drammen	54 910	29 %	47 840	29 %	43 180	29 %	35 710	29 %
Hokksund/ Mjøndalen	44 490	24 %	38 860	24 %	35 000	23 %	29 140	24 %
E134 Kongsberg	20 920	11 %	20 800	13 %	20 740	14 %	20 690	17 %
Sum:	187 270	100 %	164 290	100 %	149 290	100 %	122 080	100 %
Bomkonsept variant C	Bomtast 10 kr *		Bomtast 15 kr *		Bomtast 20 kr		Bomtast 30 kr *	
	ÅDT 2024	Andel	ÅDT 2024	Andel	ÅDT 2024	Andel	ÅDT 2024	Andel
Drammen/Lier					43 980	40 %		
Mjøndalen/ Drammen					45 880	41 %		
E134 Kongsberg					21 380	19 %		
Sum:					111 240	100 %		
* Ikke beregnet for bomtast 10, 15 og 30 kr								