



Statens vegvesen

Nyhetsbrev fra E16 Kløfta - Kongsvinger

Nr. 3 2013 årg. 1

Se også vegvesen.no/e16kloftakongsvinger. Henvendelser til prosjektet:

Prosjektleder Christian Hofstad, christian.hofstad@vegvesen.no eller telefon/ sms 482 41 661

Kommunikasjonsrådgiver Erik Larstuen, erik.larstuen@vegvesen.no eller telefon/ sms 958 42 248



1. Entreprise 1: Gulli – Kongsvinger

- I løpet av sommeren er det lagt to lag med asfalt på nesten hele strekningen. De to siste lagene legges etter planen nå i høst.
- Nå arbeides det med pussing og justering av skråningene. Det legges på jord og det sås til med gress. Viltgjerder blir montert og det forberedes for montering av vegbelysning. Nå trekkes kabler og mastefundamentene monteres. Midtrekkverket blir også i disse dager montert. Det arbeides med området for kontrollstasjonen ved Kurudsand.
- Fremover er det i hovedsak arbeider med skråninger og tilsåing. I tillegg skal lysmastene monteres.

2. Entreprise 2: Fulu – Gulli (Gulli bru)

- Det har vært kontinuerlig arbeider på entreprisen gjennom hele sommeren. For tiden er det i hovedsak pussing og justering av skråninger/ voller og sidetak langs vegen som gjøres.
- På Gulli bru støpes i disse dager søyleparet i akse 9. Samtidig forberedes det for støp av bunnplaten i akse 10. Overbygning nr. 14 er påbegynt. Overbygning er selve brukroppen med kjørebane som skal ligge oppå brusøylene. Totalt består brua av 16 akser og 32 seksjoner bruoverbygning.

Du mottar dette nyhetsbrevet fordi du har takket ja til informasjon om E16-prosjektet. Er det andre du kjenner som kan være interessert i nyhetsbrevet, vennligst videresend. Dersom du ikke lenger ønsker å motta nyhetsbrevet, kan du melde deg av til erilar@vegvesen.no



Statens vegvesen

Nyhetsbrev fra E16 Kløfta - Kongsvinger

Nr. 3 2013 årg. 1

- Arbeidene med busslommene på Fulu pågår. Området er fylt opp med stein. Kantstein er satt. Det som gjenstår er avretting før asfaltering i løpet av august.

3. Entreprise 3: Slomarka – Fulu

- I sommer har det foregått stort sett forberedende arbeider i forbindelse med Fulusaga bru. Kjørebanelen på Fulusaga bru er nå støpt.
- Forskalingen av Kjølsestet bru er påbegynt. I tillegg er de forberedende arbeidene for fundamenteringen til Melstrøm bru ferdig.
- Fundamentene til Sloa bru blir støpt i disse dager. Slomarka bru i forbindelse med Slomarkakrysset er ferdig støpt.
- Det er også mye aktivitet rundt overvanns- og dreneringssystemet. Mye rør skal i bakken for å håndtere overvann og bortføringen av dette. To av de tre store 800 mm hovedrørledningene for overvann på Strømsletta er ferdig.
- Ellers er det arbeider med å bygge vegkroppen på resten av strekningen. Det legges ut glasopor og steinfillinger for å fylle opp i veglinja. Mye masser fra uttaket i Fuluåsen brukes i veglinja. Trekkerør og trekkerørskummer til vegbelysningen kommer også mer og mer på plass.

4. Planleggingen av Nybakk – Slomarka (Cowi)

- Gjennom sommeren er det i hovedsak jobbet med de rundt 100 innspillene som er kommet inn i forbindelse med planforslaget som er ute på høring.
- Det er gjort datainnsamling for å gjøre trafikkdatamodellene våre enda mer nøyaktig.
- For å lære mest mulig om plante- og dyrelivet i korridoren er det satt i gang et arbeid som går ut på å kartlegge plante- og dyrearter. Ev rødlistede arter er allerede kartlagt. Så langt er det ikke funnet nye rødlistede arter i korridoren.
- NGI arbeider med bearbeiding av data fra de rundt 100 grunnboringene som er blitt utført. De arbeider også med bearbeiding av dataene fra de elektromagnetiske målingene som ble utført med helikopter i februar i år.



Du mottar dette nyhetsbrevet fordi du har takket ja til informasjon om E16-prosjektet. Er det andre du kjenner som kan være interessert i nyhetsbrevet, vennligst videresend. Dersom du ikke lenger ønsker å motta nyhetsbrevet, kan du melde deg av til erilar@vegvesen.no