

# Nå er vi i gang med anleggsarbeidet på Hundvåg

NÆRINFO

Riksveg 13 Ryfast



Foto: Bjørn Egri/Galle

*Christine Sagen Helgø og prosjektleder Gunnar Eiterjord.*

## **Stavanger-ordfører Christine Sagen Helgø tok første spadestikk på Hundvåg mandag 9. september.**

Ordførerens innsats med spada, markerer at anleggsarbeidet er offisielt i gang. Som sikkert en del har fått med seg er det AF Gruppen som har fått jobben med å bygge Ryfylketunnelen fra Hundvåg nord til midt under Hidle. AF Gruppen hadde det laveste tilbudet med 1.168 milliarder kroner. Kontrakten

mellom Statens vegvesen og entreprenøren ble signert i juli.

I tillegg til alt tunnelarbeidet skal entreprenøren flytte store mengder masser, bygge lokalveger, bru og gang- og sykkelveger. Hele prosjektet skal være ferdig i 2019.

Marti IAV Solbakk er i gang med byggingen av Ryfylketunnelen fra Strand-sida. Tunnelarbeidet startet i august.

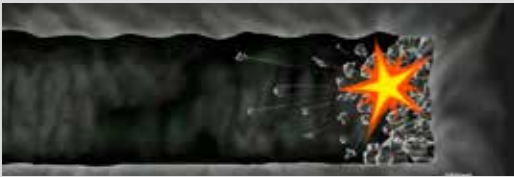
## Bli varsla om sprengninger

Forenkla og kort forklart- slik skjer boring og sprengning i tunnel; først starter en med sonderboring. Dette gjør vi for å sjekke forholdene og om fjellet inneholder vann. Finner vi vann blir en sementblanding pumpet inn for å tette sprekker.



### 1. Boring og lading

Det blir bora rundt 150 fem meter lange hull som blir ladet med sprengstoff.



### 2. Sprenging

For å minske restingane på overflata, blir kvar sprenging delt opp i mange små salver som blir fyrte av i rask rekkefølge. Totalt tar ei salve fem-seks sekund. Salvene blir tilpassa omgjevnadene og kvaliteten på fjellet.



### 3. Utlasting

De utsprengte fjellmassene blir lastet på dumpere/lastebiler og kjørt til lekterkaien.



### 4. Rensk og sikring

Løst fjell blir pigget ned med en stor hydraulisk hammer før manuell rensk, der det blir sjekket at alt løst fjell er tatt ned. Etter det sikrer man fjellet med bolter og sprøytebetong. Sikringen blir vurdert hele tiden, alt etter kvaliteten på fjellet. Kontrollingeniørene hos Statens vegvesen er med på alle skift, og kontrollerer fjellforholdene etter hver eneste salve og vurderer hva slag sikring som er nødvendig.

AF Gruppen tilbyr en tjeneste vi kaller sms-varsling ved sprengning. Dette er et tilbud til de som ønsker å få beskjed om når det skal sprenges, slik at en kan være forberedt på at det kommer et smell og kanskje rystelser. Meldingene blir sendt ut 10-15 min før sprengning. Det er når som helst mulig å melde seg av og på tjenesten og den er gratis.

De som er interessert kan melde seg på ved å skrive: **Solbakk tunnelen og sende til 1963.**  
For å melde seg av: **Stopp og send til 1963.**

## Hva skal gjøres?

Hoveddelen av arbeidet AF Gruppen skal gjøre er byggingen av to tunnelløp fra Hundvåg nord til Hidle. I tillegg bygger entreprenøren blant annet ei 100 meter lang bru, en rundkjøring med undergang, lekterkai og anleggsveg til Kuneset.

Tunnelmassene blir fraktet på dumpere til lekterkai ved Kuneset. Fra Kuneset fraktes massene sjøveien til blant annet Buøy og Lervik.

## Stenger kryss og bygger anleggsvei

Krysset Lundesvingene - Hundvåg Ring blir stengt. Krysset ligger midt i tunnelåpningen og det er derfor ikke mulig å opprettholde avkjørselen. Beboerne langs Lunde-svingene må derfor kjøre til Lundeveien, via Lundebakken til Hundvåg Ring i hele anleggsperioden.

AF Gruppen jobber nå med å etablere seg, og få på plass maskiner med mer. Med det første starter flytting av masser og bygging av midlertidige støyvoller. Hundvåg Ring blir lagt om, slik at den ikke krysser anleggsområdet. Dette gjør vi for å ivareta trafikksikkerheten, samt syklistene og gående. Dessuten slipper entreprenøren å flytte omkjøringsvegen flere ganger. Dette arbeidet starter etter planen i slutten av september.

Byggingen av anleggsvegen fra byggegropa til Kuneset er planlagt startet i oktober. Denne blir asfaltert for å minske støy- og støvplager langs vegen. Anleggsveien blir støyskjermet med jordvoll og/eller støyskjermer. Beboere langs vegen kommer selvsagt til å merke anleggstrafikken med tunge kjøretøy. Vi bygger anleggsvegen og frakter massene på lekter for å spare Hundvåg Ring for massetransport og anleggstrafikk. Dette bidrar til å opprettholde trafikksikkerheten og miljøet.

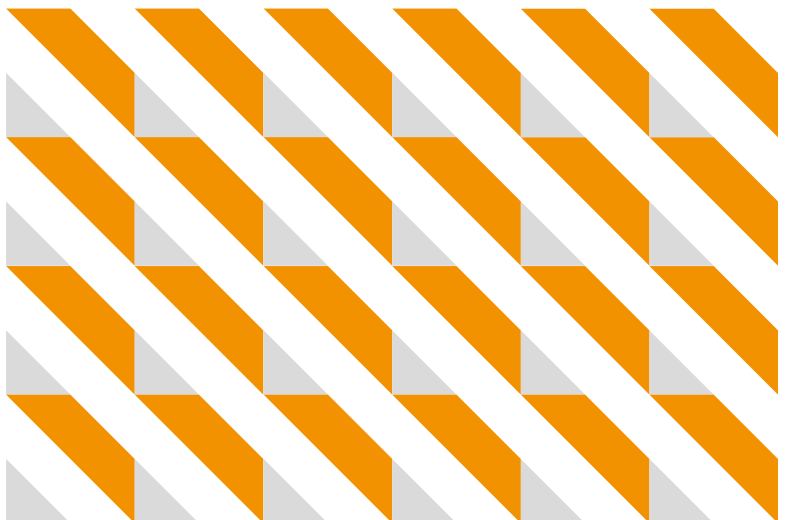
Nede ved Kunet krysser anleggsvegen en tursti. For å sikre syklistene og gående bygger vi bru eller undergang for å ivareta sikkerheten ved kryssingen av anleggsvegen.

## Sprenging og rystelser

Det er vanskelig å bygge uten at beboere på Hundvåg merker anleggsarbeidet. Det kommer å bli støy i anleggsperioden. Sprengningsarbeid i nærområdet er nytt og en uvant opplevelse for mange. Dere kommer til å merke sprengningene og kjenne rystelser når det sprenges.

- Vi prøver å gjøre ulempene så små vi kan. Vi har mange lover og regler å ta hensyn til, sier byggeleder hos Statens vegvesen, Hallvor Solheim.

Statens vegvesen er med på alle skift, og kontrollerer fjellforholdene etter hver eneste salve og vurderer hva slag sikring som er nødvendig.







*Alt skal være klart til åpning i 2019*

## Hva skjer framover

Slik ser AF Gruppens framdriftsplan ut:

- Maskiner og utstyr skal på plass, september-oktober.
- Omlegging av adkomstvei over portal Ryfylketunnelen, september.
- Forskjæringsarbeider Ryfylketunnelen, september-november.
- Rigging av diverse; verksted, kontor, lager, renseanlegg, september-november.
- Klargjøring for tunnelarbeider, oktober-november.
- Start tunnelarbeid, november-desember.
- Forskjæringsarbeider Hundvågtunnelen, november-desember
- Bygging av omkjøringsveg Hundvåg Ring, cirka 400 meter, september-november.
- Omlegging av Hundvåg Ring, november.
- Anleggsveg ned til Kuneset, 900 meter, september-desember.
- Generell masseflytting Hundvåg, oktober-desember.

## Fakta

Riksveg 13 Ryfast og E39 Eiganestunnelen er knyttet sammen i ett prosjekt, med felles prosjektorganisasjon.

Ryfast består av to hoveddeler:

- Solbakk-tunnelen: 14,3 kilometer lang undersjøisk tunnel mellom Solbakk i Strand og Hundvåg. Bli verdens lengste undersjøiske vegtunnel. Tunnelen blir bygd med to løp og to felt i hver retning.
- Hundvågtunnelen: 5,5 kilometer lang tunnel under Byfjorden mellom Hundvåg og Gamlingen i Stavanger. Tunnelen blir bygd med to løp og to felt i hver retning. Arbeidet med tunnelen starter etter planen fra Buøy våren 2014.
- Prisen er beregnet til 5,5 milliarder kroner. Oppstart 2012, ferdig i 2019.
- Eiganestunnelen:
- Totalt fem kilometer med ny firefeltsveg. 3,7 kilometer er selve Eiganestunnelen fra Schancheholen til Tasta eller.
- Prisen er beregnet til 2,2 milliarder kroner.

*AF Gruppen skal blant annet bygge tunneler, lokalveger og bru.*





Statens vegvesen

## KONTAKTPERSONER



Delprosjektleder for Ryfast er:

**Anne-Merete Gilje**

917 08 849

[anne-merete.gilje@vegvesen.no](mailto:anne-merete.gilje@vegvesen.no)



Byggeleder

**Hallvor Solheim**

51911444 / 90279770

[hallvor.solheim@vegvesen.no](mailto:hallvor.solheim@vegvesen.no)



Nabokontakt:

**Hanne Holenbakken**

971 52 533

[hanne.holenbakken@vegvesen.no](mailto:hanne.holenbakken@vegvesen.no)



Kommunikasjonsrådgivar:

**Bjørn Egil Gilje:**

906 33 082

[bjorn.egil.gilje@vegvesen.no](mailto:bjorn.egil.gilje@vegvesen.no)

**Følg oss på Facebook og [vegvesen.no/ryfast](http://vegvesen.no/ryfast)**