



Statens vegvesen

**Høringsnotat – forslag til forskrift om bruk av kjøretøy § 2-6 nr. 4
andre ledd andre setning**

*Høring om forslag til endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy
§ 2-6 nr. 4 andre ledd andre setning.*

**Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
15. oktober 2013**

Vegdirektoratet foreslår en endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (bruksforskriften) § 2-6 nr. 4 andre ledd andre setning.

1. Innledning

I dag er kjennemerkeseriene geografisk inndelt i distrikter. Det vil si at de ulike distriktene har kjennemerker med bestemte bokstavkombinasjoner som tildeles ved førstegangsregistrering, og ved bytte av kjennemerker grunnet tap eller tyveri. I tillegg til distriktsinndelingen har vi egne bokstavkombinasjoner for noen spesielle grupper; ambassadekjøretøy (CD), elektriskdrevet kjøretøy (EL), gassdrevet kjøretøy (GA), hydrogendrevet kjøretøy (HY) og Svalbardregistrerte kjøretøy (ZN).

Statens vegvesen ønsker å innføre en kjennemerkeserie som er geografisk uavhengig. Dette innebærer at det ikke lenger vil være mulig å se på kjennemerket i hvilken landsdel kjøretøyet er førstegangsregistrert eller har fått tildelt nye kjennemerker etter tap eller tyveri.

Forslaget er ikke til hinder for at vi senere kan lage unntak med bokstavkombinasjoner for andre kjøretøygrupper, eksempelvis dersom det kommer kjøretøy med nye drivstofftyper eller vi anser det hensiktsmessig å skille ut en egnet gruppe kjøretøy.

På bakgrunn av dette foreslås det at forskrift om bruk av kjøretøy § 2-6 nr. 4 andre ledd andre setning fjernes. Bestemmelsen er den eneste i bruksforskriften som hjemler kjennemerker med distriktsinndelte bokstavkombinasjoner. Bestemmelsen gjelder i utgangspunktet registreringsordningen fra og med 1. april 1971 til og med 31. mars 1982, men i § 2-6 nr. 4 andre ledd vises det til «førstegangsregistrering ellers», og bestemmelsen hjemler dermed distriktsinndelte bokstavkombinasjoner også i andre registreringsordninger.

Vi gjør oppmerksom på at forskriftsendring i høringnotat av 27. september 2013 «forslag til forskrift om bruk av kjøretøy nytt kapittel 2» som sendes ut samtidig med forelagte høringsnotat, foreslår § 2-6 nr. 4 flyttet til § 2-17. Nåværende § 2-6 nr. 4 andre ledd andre setning tilsvarer foreslått § 2-17 andre ledd andre setning. Dersom foreslåtte forskriftsendring blir vedtatt gjelder forelagte forskriftsendring for foreslått § 2-17.

2. Gjeldende regelverk

Bruksforskriften § 2-6 nr. 4 lyder:

«4. Registreringsordning fra og med 1. april 1971 til og med 31. mars 1982

Kjennemerke skal bestå av to bokstaver og 4 eller 5 tall. Tallene og bokstavene skal stå i hver sin gruppe. Utforming og utførelse skal være i overensstemmelse med «Bestemmelser om kjøretøy», hovedgruppe 27 gjeldende fra 1. april 1971.

Kjennemerker av denne typen skal ved førstegangsregistrering tildeles fra samme serier som benyttes ved førstegangsregistrering ellers. Eier kan fritt velge blant bokstavkombinasjonene som er aktive i distriktene.»

Bestemmelsen hjemler distriktsinndelte bokstavkombinasjoner. Hovedregelen er at et kjøretøy registreres med bokstavkombinasjonen som er tildelt det distrikt som trafikkstasjonen eller forhandleren tilhører. Imidlertid kan eier av kjøretøyet ved førstegangsregistrering ønske seg bokstavkombinasjon fra et annet distrikt, noe som etterkommes av trafikkstasjonene og Autoregforhandlere, forhandlere som har inngått avtale med Statens vegvesen om å tilrettelegge registreringen av kjøretøy, ved at de har kjennemerke fra det ønskede distrikt på lager eller bestiller kjennemerke med kombinasjon fra ønsket distrikt.

3. Bakgrunn og begrunnelse for endringen

Det er flere grunner til den foreslåtte endringen:

3.1. Økt levetid for firesiffrerier

Hovedårsaken for forslaget er at vi er i ferd med å gå tom for firesiffrerier i visse distrikter, noe som i praksis tvinger frem en endring. I dag skaper dette et merarbeid ved at vi må forflytte bokstavkombinasjoner når et distrikt som går tomt behøver nye serier. Overgang til en geografisk uavhengig kjennemerkserie vil føre til at kombinasjonen to bokstaver, fire tall vil vare i flere år.

3.2. Mindre press på lagerhold ved trafikkstasjonene

Per i dag kan en kjøretøyeier ved førstegangsregistrering velge bokstavkombinasjon fra et annet distrikt enn den valgte trafikkstasjons eller forhandlers tildelte kombinasjon. De fleste trafikkstasjoner har derfor kjennemerker med både egne og de nærmeste distriktenes bokstavkombinasjoner på lager. Dette skaper oppbevaringsutfordringer ved trafikkstasjonene ved at de må bestille og lagerføre kjennemerker fra flere distrikter. I tillegg skaper det merarbeid dersom noen i forbindelse med førstegangsregistrering henvender seg og ønsker en kjennemerkkombinasjon trafikkstasjonen ikke har på lager, da trafikkstasjonene i hvert enkelt tilfelle må bestille kjennemerker med ønsket bokstavkombinasjon.

Det hender også at en kjøretøyeier henvender seg og ønsker kjennemerke fra et distrikt trafikkstasjonen ikke har på lager, og ved en feil får tildelt kjennemerke med en annen bokstavkombinasjon enn ønsket. Dette skaper uheldige situasjoner og merarbeid.

3.3. Mindre fokus på særlige bokstavkombinasjoner

Mange har et ønske om særlige bokstavkombinasjoner, som regel fordi kombinasjonen viser hvilket distrikt kjøretøyet tilhører eller de legger til grunn at «riktig» kjennemerke påvirker verdien på kjøretøyet.

Det er derfor mange som henvender seg både til trafikkstasjonene og Vegdirektoratet med søknad om å endre tildelt kjennemerke for at kjøretøyet skal fremstå som om det er fra et spesielt distrikt.

Dette viser seg også i de situasjonene der et kjøretøy med bokstavkombinasjon tilhørende for eksempel Tønsberg får kjennemerkene sine tapt eller stjålet ved opphold i et annet distrikt. Når et kjennemerke blir tapt/stjålet må det alltid byttes til nytt kjennemerke med ny tegnkombinasjon. Når kjøretøyeier bytter kjennemerker etter at tapet/tyveriet er meldt til

politiet, får de automatisk tildelt bokstavkombinasjonen tilhørende trafikkstasjonen de henvender seg til. Situasjonen som ved dagens ordning kan oppstå er at kjøretøyeier ønsker at det nye kjennemerket har samme distriktstilhørighet som det de hadde tidligere. Dette kan føre til at de i enkelte tilfeller utsetter å bytte kjennemerker til de er tilbake i sitt eget distrikt. For å få til dette må eksempelvis kjøretøyet avregistreres for så å kjøres hjem med dagsprøvekjennemerker. Tilbake i sitt eget distrikt blir så kjøretøyet påregistrert med ønsket bokstavkombinasjon. Ved å innføre en kjennemerkeserie for hele landet, vil denne problemstillingen ikke lenger være aktuell, og det merarbeid som påføres trafikkstasjon og også kjøretøyeier vil kunne unngås.

Det vil være tidsbesparende at alle får tildelt kjennemerker fra samme serie slik at fokuset på bokstavkombinasjoner blir mindre, og at antallet henvendelser knyttet til bokstavkombinasjoner dermed reduseres.

3.4. Mindre fokus på nummerserier

I dag er det slik at både trafikkstasjoner og kjøretøyforhandlere i et distrikt i hovedsak bestiller og lagerfører kjennemerker tilhørende sitt distrikt. Omløpshastigheten på kjennemerkene varierer, noe som betyr at det vil kunne være stor avstand mellom laveste og høyeste nummerserie som på tilnærmet samme tidspunkt blir tildelt et kjøretøy. Dette betyr at kjøretøyeiere som får tildelt en lav nummerserie blir misfornøyde når de ser at naboen som kjøpte bil samme uke fikk tildelt samme bokstavkombinasjon, men en mye høyere nummerserie. Kjøretøyeiers oppfatning er at kjennemerkekombinasjonen sier noe om kjøretøyet alder, noe som jo ikke er intensjonen med kjennemerker. Fordelen ved at alle vil få tildelt kjennemerker fra samme serie er at tallkombinasjonene vil bli jevnt fordelt utover landet, og kjennemerkekombinasjonen vil ikke, som i dag, være en like synlig indikator på tidspunktet for førstegangsregistrering.

3.5. Effektivisering hos produsenten

Slik produksjonen av kjennemerker er lagt opp i dag vil det kunne bidra til en mer effektiv produksjon når kjennemerkene skal produseres fra samme serie. Vi vil fremdeles ha produksjon på erstatningskjennemerker som vil skille seg ut fra løpende nummerering, men hovedtyngden av produksjonen er seriekjennemerker.

3.6. Oppsummering

Det er klart at forslaget vil medføre betydelig effektivisering i Statens vegvesen. Det er også viktig å påpeke at overgang til én kjennemerkeserie vil medføre systemmessige forenklinger når systemet kun må forholde seg til ett «distrikt».

Det vil i en overgangsperiode fra de systemmessige endringene er på plass kunne tildeles distriktsinndelte bokstavkombinasjoner, slik at lagerbeholdningen hos trafikkstasjonene og forhandlere kan avvikles. Etter dette vil kun ambassadekjøretøy (CD), elektriskdrevet kjøretøy (EL), gassdrevet kjøretøy (GA), hydrogendrevet kjøretøy (HY) og Svalbardregistrerte kjøretøy (ZN) ha spesielle kjennemerkekombinasjoner. Som tidligere nevnt sperrer ikke foreslått forskriftsendring for at vi senere gjør unntak og tildeler egne bokstavkombinasjoner for egnede kjøretøygrupper

Ved å fjerne § 2-6 nr. 4 andre ledd andre setning kan vi gå bort fra en geografisk inndeling av kjennemerker og over til en landsdekkende kjennemerkeserie. Overgangen er avhengig av systemendringer som er i forberedelsesstadiet og vil bli påstartet ved en eventuell vedtagelse av forskriften. Siden foreslått endring kun gir muligheten til å gå over til en geografisk uavhengig kjennemerkeserie, ikke pålegger det, anser vi at det ikke er forskriftsstridig at ikke systemendringene er på plass i dét foreslått endring eventuelt blir vedtatt.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser

Som nevnt i bakgrunn og begrunnelse er dette i hovedsak en endring som vil innebære redusert saksbehandling både i Vegdirektoratet og ved trafikkstasjonene. Endringen vil forenkle det administrative arbeidet ved at tildelingen av kjennemerkekombinasjoner skjer fra samme serie, trafikkstasjonene har dermed kun behov for lagerhold av en serie, og de behøver ikke lenger å bestille andre kjennemerkekombinasjoner ved etterspørsel. Det vil også være en administrativ gevinst i Vegdirektoratet at vi ikke lenger må flytte kjennemerkekombinasjoner til de distriktene som går tom for firesifferserien.

Det vil påløpe utgifter til systemendringer. Dette er utgifter vi antar at vi på sikt vil tjene inn ved administrative innsparinger.

Statens vegvesen kan ikke se at endringen vil ha noen målbar negativ effekt for samfunnet.

5. Forslag til ny § 2-6 nr. 4 andre ledd:

«Forslag til forskrift om endring av forskrift om bruk av kjøretøy

§ 2-6. Kjennemerker i henhold til tidligere registreringsordninger skal lyde

4. Registreringsordning fra og med 1. april 1971 til og med 31. mars 1982

Kjennemerke skal bestå av to bokstaver og 4 eller 5 tall. Tallene og bokstavene skal stå i hver sin gruppe. Utforming og utførelse skal være i overensstemmelse med «Bestemmelser om kjøretøy», hovedgruppe 27 gjeldende fra 1. april 1971.

Kjennemerker av denne typen skal ved førstegangsregistrering tildeles fra samme serier som benyttes ved førstegangsregistrering ellers.

Eventuelt:

§ 2-17. Kjennemerke for registreringsordning fra og med 1. april 1971 til og med 31. mars 1982

(1) Kjennemerke skal bestå av to bokstaver og 4 eller 5 tall. Tallene og bokstavene skal stå i hver sin gruppe. Utforming og utførelse skal være i overensstemmelse med «Bestemmelser om kjøretøy», hovedgruppe 27 gjeldende fra 1. april 1971.

(2) Kjennemerker av denne typen skal ved førstegangsregistrering tildeles fra samme serier som benyttes ved førstegangsregistrering ellers.»