

# E18 Tassebekk–Langåker

## Stor aktivitet nå - stille i vinter

November 2013

E18 Gulli–Langåker



Fokserødkrysset sett sørover. I forgrunnen den nye Fokserød gang- og sykkelbru. Foto: Jarle Foss

Fram mot jul vil det være stor aktivitet på strekningen fra Tassebekk til Langåker. Fra nyåret har entreprenøren Skanska Norge AS planlagt redusert aktivitet fram til slutten av april 2014. Arbeider som da skal gjøres ferdig er asfaltering, vegoppmerking og grøntarbeider. Elektroarbeider med trekking av kabler og oppsetting av variable skilt vil også gjøres ferdig i 2014. Vegen begynner allerede nå å se ferdig ut, men det er fortsatt mye arbeid igjen før nordgående løp kan tas i bruk.



**Tassebekk viltlokk sett nordover fra Hørdalsveien bru.**  
Foto: Jorun Sætre



**Den nye Fokserød gang- og sykkelbru blir tatt i bruk til våren.**  
Foto: Jorun Sætre

Vi går mot siste vinter med anleggsdrift på E18 Gulli–Langåker. Gjennom hele vinteren vil trafikken gå med tovegstrafikk på sørgående løp. På strekningen er det ikke montert midtrekkverk. Statens vegvesen vil følge ekstra godt opp vintervedlikeholdet på strekningen med «Barvegstrategi» i hele vinter.

**Statens vegvesen henstiller til alle trafikanter: Kjør etter forholdene!**

## STATUS:

### NORDRE FEVANG

Ved Hørdalsveien bru blir eksisterende E18 gravd opp og senket. Den får noe endret geometri for å imøtekomme

siktkravene. Det er høydeforskjell mellom eksisterende E18 og det nybygde løpet, fordi det nye sørgående løpet bygges med en slakkere høydekurvatur.

### FOKSERØDKRYSSET

Alle av- og påkjøringsramper er ferdig bygd og tatt i bruk. Fredag 18. oktober 2013 ble trafikken lagt på den nye store rundkjøringen over E18. Nå gjenstår utvidelse av eksisterende rundkjøring i Fokserødveien på østsiden av E18. Det arbeidet skal gjøres i løpet av høsten. Den nye Fokserød gang- og sykkelbru vil bli tatt i bruk til våren.

### NATVALLKRYSSET

Natt til 1. november ble E18-trafikken lagt tilbake på sørgående løp gjennom Natvall miljøtunnel. Samtidig ble også påkjøringsrampen mot sør åpnet.

Avkjøringsrampen på E18 fra sør mot Sandefjord går i dag på





Natvallkrysset sett mot sør. Foto tatt før omlegging til sørgående løp. Foto: Jarle Foss

den gamle rampen opp til Sandefjord innfartsveg. Den nye avkjøringsrampen skal bygges og tas i bruk i høst eller til våren, avhengig av værforholdene.

Natt til 1. november ble trafikken lagt over på den nybygde rampen mot nord.

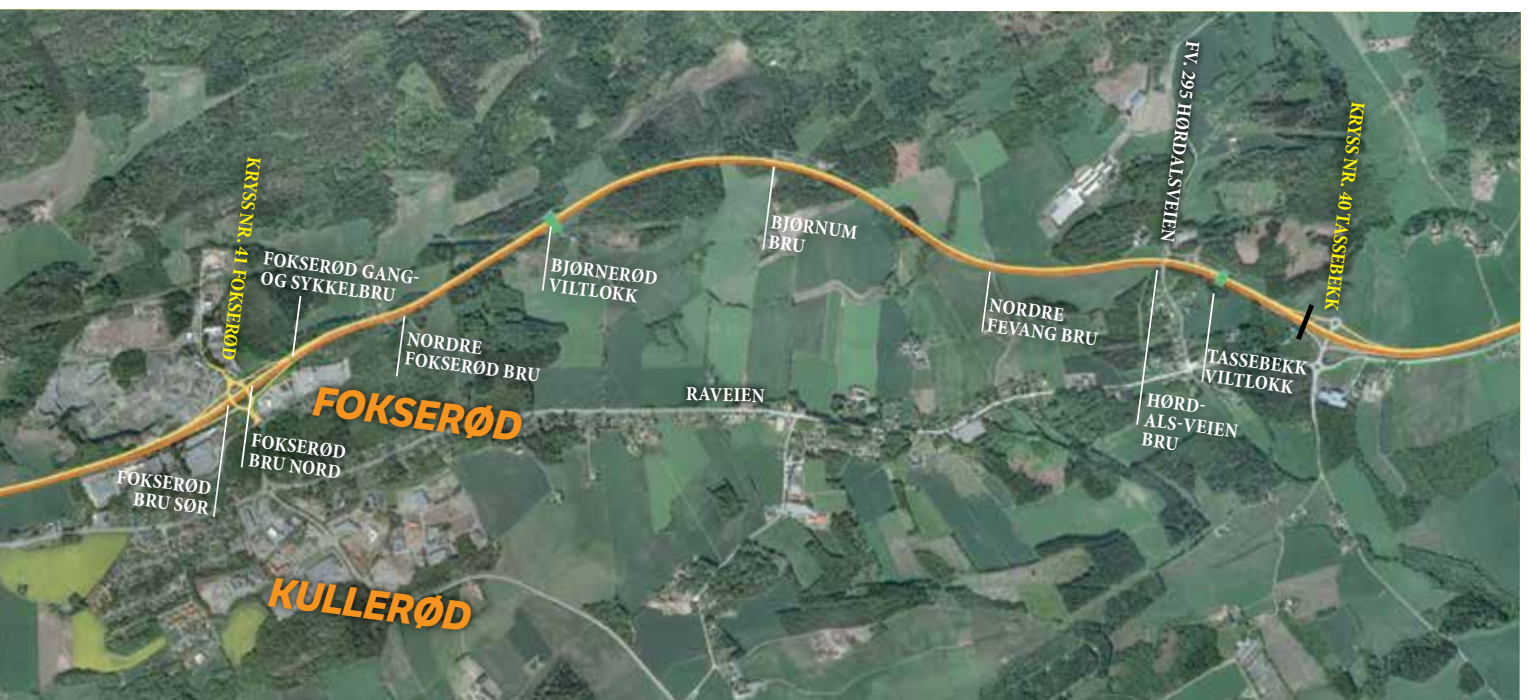
### TRAFIKKOMLEGGINGER VED OVERGANGSBRUER

Klavenesveien er nå den eneste som er igjen av tverrforbindelsene over E18. Nå er den koblet til Kodalveien og Natvallkrysset. Den vil bli lagt tilbake over Natvall miljøtunnel i løpet av november 2013. Da blir den midlertidige Kodalveien stengt.

Det pågår arbeider med oppfylling av masser av EPS (isopor) og Leca ved Natvall miljøtunnel. Over der igjen skal det fylles på med jordmasser.

### Arbeider som pågår nå:

- Opprusting av dagens E18 til framtidig nordgående løp
- Det pågår mye arbeider med vann- og avløp (VA), grøfter og drenering
- Fjerning av anleggs- og driftsveger
- Breddeutvidelse langs eksisterende E18
- Bygging av støyvoller, støyskjermer og viltgjerder
- Tilbakeføring av matjord





Natvall miljøtunnel sett mot nord. Det foregår utlegging av lecafylling på østsiden av miljøtunnelen. Foto: Jarle Foss

**Kontaktpersoner på strekningen Tassebekk–Langåker:**

Byggeleder Arvid Veseth, tlf. 918 28 741  
Teknisk byggeleder Bjørn Gjelsås, tlf. 976 81 382  
Kommunikasjonsrådgiver Jorun Sætre, tlf. 950 20 809

Prosjektleder E18 Gulli–Langåker: Steinar Aspen, tlf. 915 25 743

**Besøksadresse:** Statens vegvesen, Ås prosjektkontor, Åshaugveien 39, 3170 Sem

**Postadresse:** Statens vegvesen, Region sør,  
Postboks 723, Stoa, 4808 Arendal  
Telefon: 815 48 000

[www.vegvesen.no/Europaveg/e18vestfoldmidt](http://www.vegvesen.no/Europaveg/e18vestfoldmidt)  
[www.facebook.com/E18GulliLangaker](https://www.facebook.com/E18GulliLangaker)

