

## Referat

Til: Styringsgruppen  
Fra: Oslopakke 3-sekretariatet

Saksbehandler  
Reno Falck Lines  
Vår dato:  
2013 – 09 – 27

### Oslopakke3 – Styringsgruppe: Møte nr 7/2013 (10. september)

Sted: Akershus Fylkeskommune

Møteleder: Terje Moe Gustavsen

Til stede: Nils Aage Jegstad – Akershus fylkeskommune  
Ola Elvestuen – Oslo kommune  
Elisabeth Enger – Jernbaneverket

For øvrig møte: Tron Bamrud og Thomas Tvedt – Akershus fylkeskommune  
Ellen-Christine Koren, Per Morstad, Eivind Tandberg og Eivind Nikolaysen – Oslo kommune  
Hans Silborn, Turid Stubø Johnsen og Lars Aksnes – Statens vegvesen  
Olav Fosli, Terje Rognlien og Reno Falck Lines – Oslopakke 3-sekretariatet

## Ansvar / frist

### 1. Dagsorden/Referat

Referat fra møtet 25. juni ble godkjent.

### 2. Presentasjon av E18 Filipstadlokket

Ing-Cristine Ericson og Harald Rapp Nilsen fra SRVØ presenterte prosjektet.

Det planlegges et kort lokk som en forlengelse av dagens Operatunnel forbi Filipstad.

Det har vært jobbet med å avdekke risikopunkter og avbøtende tiltak. Grunnet fravik må det søkes om sikkerhetsgodkjenning.

Plassproblemer gjør det utfordrende å finne gode løsninger for midlertidig trafikkomlegging.

#### Planlagt fremdrift

Innsendelse av søknad om sikkerhetsgodkjenning til Vegdirektoratet i 2013. Teknisk plan ferdig sommeren 2014 og innsending av reguleringsplan i desember 2014.

Oppstart byggeplanlegging i januar 2016, med mulig byggestart høsten 2018.

Kostnadsestimatet fra januar 2013 er på 2 milliarder kroner.

Styringsgruppen tok saken til orientering.

### **3. Presentasjon av Follobanen**

Anne Kathrine Kalager fra Jernbaneverket presenterte prosjektet for nytt dobbeltspor mellom Oslo og Ski.

Det dimensjoneres for både person- og godstrafikk, det bygges for hastigheter opp til 250 km/h. Nytt dobbeltspor vil halvere reisetiden mellom Oslo og Ski. Det er valgt tunnel med to separate løp for å ivareta sikkerhet, lette vedlikehold og sørge for robusthet i togfremføring. Tunnelbormaskiner(TBM) er valgt som drivemetode.

Det vil måtte bli sommerbrudd på Østfoldbanen i 2015-17. Planlagt ferdigstilling er i 2020.

Turid Stubø Johnsen (SRVØ) presenterte utfordringer knyttet til prosjektet sett fra Vegvesenets side. I Ekebergåsen vil Follobanen gå under vegen. Det er viktig at sikkerhetssoner ivaretas og Statens Vegvesen må gi de nødvendige godkjenninger. Trafikksikkerhet og trafikkavvikling må sikres i anleggsperioden. Publikum må varsles i god tid om stengninger og endringer.

Styringsgruppen tok saken til orientering.

### **4. Elbiler over bomringen**

Olav Fosli (O3-sekretariatet) presenterte utviklingen i elbilpasseringer over bomringen. Andelen elbil er høyest i vest, men veksten er sterkest i sør og nordøst. Elbilandelen var i mai 2013 1,2% over Osloringen og 1,8% over Bærumringen. Det har vært en dobling av trafikken hvert av de siste to årene.

Styringsgruppen tok saken til orientering.

### **5. Generelt om opphevelsen av momsritaket**

Terje Rognlien (O3-sekretariatet) presenterte bakgrunnen for opphevelsen av momsritaket for offentlig vei og baneanlegg fra 1. januar 2013. Økte kostnader som følge av opphevelse av momsritaket kompenseres med økte statlige bevilgninger for riksveg og gjennom gjeldende momskompensasjonsordning for kommunal- og fylkeskommunal veg.

Styringsgruppen tok saken til orientering.

## **6. Eventuelt**

- Oslo kommune og Akershus fylkeskommune har blitt tildelt midler fra belønningsordningen med MNOK 1 020 over en fireårsperiode.

**Neste møte i SG er berammet til mandag 28. oktober:**

kl. 13.00 – 1530 hos Vegdirektoratet