

# ALLE

har rett til å komme

# TRYGT FRAM



Statens vegvesen



Her er de nye standardene for vinterdrift av gang- og sykkelanlegg

# Hva sier den nye vinterdriftsstandarden?

Det skal ikke være løssnø og is på riksveger for sykling og gåing. I mange byer med høy sykkeltrafikk skal det i hovedsykkelvegnettet være bar veg, rett og slett svart asfalt, ifølge de nye standardene for vinterdrift. Den nye standarden innføres nå etterhvert som det underskrives nye driftskontrakter.

## Det er to ulike vinterdriftsklasser avhengig av hvor mye trafikk det er.

- I bymessige strøk med høy gang- og sykkeltrafikk og på hovednettet for sykkel skal det være bar veg når det er bestilt i kontrakten.
- På andre gang- og sykkelanlegg tillates det at det kan være en hard og jevn snø- eller issåle med maks 1 cm løs snø

# Hva bestemmer den nye standarden?

De nye standardene tas i bruk fra denne vinteren, vinteren 2013/2014. De første nye kontraktene med entreprenørene har overtatt etter gamle kontrakter. Nye kontrakter begynner å gjelde hvert år. Det tar 5 år før de fleste gamle kontrakter er erstattet med nye. Det er *Håndbok 111 Standard for drift og vedlikehold* som fastsetter hvordan vinterdriften skal være.



# Klasse A

## (vinterdriftsklasse GsA)

Gjelder for riksveger i bymessige strøk med høy gang- og sykkeltrafikk, på hovednettet for sykling, hovednett for gåing og veger hvor store deler av arealet eller strekningen har kunstige ledelinjer (indikatorer) i vegdekket.

- Mellom kl. 06 og kl. 23 skal vegen være fri for snø og is. Ved værforhold når salt gir ønsket effekt, skal det være svart asfalt.
- Salt skal brukes for å beholde bar veg
- Ved snøvær skal det først brøytes, så børstes og deretter saltes
- Sand skal brukes når temperatur eller værforhold er slik at man ikke oppnår gode nok forhold ved hjelp av brøyting, børsting og salting
- Ved værhendelse skal det brøytes eller strøs hver annen time inntil det er godkjente føreforhold igjen



Eksempel på varselsfelt av kunstige ledelinjer (indikatorer).



# Klasse B

(vinterdriftsklasse GsB)

Dette gjelder for gang- og sykkelanlegg som ikke inngår i hovedsykkelvegnettet og som ikke ligger i bymessige strøk med høy- gang og sykkeltrafikk.

- Mellom kl. 06 og kl. 23 tillates en hard og jevn snø- eller issåle med maks 1 cm løs snø
- Når det er is, skal det strøs med sand
- Ujevnheter skal være mindre enn 2 cm
- Salt kan også benyttes for å beholde eller oppnå bar veg
- Ved værhendelse skal det brøytes eller strøs hver tredje time inntil det er godkjente føreforhold igjen



Alle har stor nytte av god vinterdrift, noen grupper mer enn andre.



# Eksempler på maskiner til vinterdrift av gang- og sykkelanlegg



Traktor med saltløsningstank og brøyteskjær/plog. Saltapparatet har kombinert spredning med tallerkenspreder og dyser. Traktoren er liten og lett å manøvrere på gang og sykkelanlegg.

Foto: Eivind Stangeland



Rammestyrte redskapsbærer utstyrt med saltapparat og frontskjær. Kan utstyres med børste i stedet for skjær. Brukes på kommunale/gater vegger og på gang- og sykkelanlegg. Kompakt maskin som er lett og manøvrere på trange plasser.

Foto: Eivind Stangeland



Liten multimaskin med børste og strøapparat for sand og salt. Liten maskin som går på smale fortau, gangarealer og gang og sykkelanlegg. Lett å manøvrere. Kan kombineres med skjær/plog.

Foto: Eivind Stangeland



Kosting i kombinasjon med salting brukes av noen enheter for å drifte gang- og sykkelanlegg i Stavangerområdet.

Foto: Risa AS



Pickup med brøyteskjær og saltapparat. Lett utstyr til bruk på gang og sykkelanlegg der det er store avstander. Brukes fortrinnsvis der det er lite snø og det er krav til barveg.

Foto: Eivind Stangeland



Prototype av nyutviklet maskin som løser problemene med gang- og sykkelveg. Her brøyter man med frontplog, feier og legger ut lake til slutt.

Foto: Aebi Schmidt Norge AS



Etterhengende saltapparat for gang og sykkelanlegg, kombinert med saltløsning og befuktet salt. Lett å bruke sammen med traktor med frontskjær/plog.

Foto: Eivind Stangeland



Liten multimaskin med børste og strøapparat for sand og salt. Liten maskin som går på smale fortau, gangarealer og gang- og sykkelanlegg. Kan kombineres med skjær/plog.

Foto: Eivind Stangeland



Bruk av redskapsbærer som er liten, smidig og funksjonell for trange forhold. Maskinen har feste/uttak for et utall forskjellige redskaper noe som gjør maskinen anvendelig og allsidig for trange forhold.

Foto: Per Ingar Haug



## Krav til alle vinterdrifts- klasser

- Brøyting og kosting skal utføres inntil objekter som avgrenser brøyte- og strø-  
arealet (rekkverk og kant-  
stein for eksempel)
- Brøyting og rydding skal  
utføres så langt ut mot  
vegkant som vegbane er  
kjøresterk
- Brøyting og rydding skal  
utføres slik at tilgjengelighet  
og trafikksikkerhet på alle  
krysninger og tilknytninger  
med offentlig veg ivaretas,  
inkludert lommer og inn- og  
utkjøringer til sideanlegg

Februar 2014

Tilrettelegging  
Torstein Bremset og Dagrunn Husum

Foto  
Knut Opeide

Layout  
Grafisk senter

Digitaltrykk  
Statens vegvesen Vegdirektoratet



«Ferdselearealet for gående og syklende skal være farbart og attraktivt for fotgjengere og syklister slik at de foretrekker å ferdes der framfor i kjørebanelen.»

*Håndbok 111 Standard for drift og vedlikehold av riksveger*

Hvis Norge skal oppnå Stortingets mål om en dobling i andel daglige sykkelreiser, er det viktig at mange flere også sykler om vinteren. God vinterdrift er da helt avgjørende.

Også for gående er det viktig med høy standard på driften av gang- og sykkelanlegg. For mennesker med funksjons-

nedsettelser og mange eldre er den aller største risikoen glatte gang- og sykkelanlegg. Det er også et stort hinder hvis det er løssnø eller slaps på gang- og sykkelanleggene.

Våre riksveger skal være universelt utformet, også om vinteren.