



# Slik foreslår Statens vegvesen ny **E18/E39 Gartnerløkka-Meieriet**



Rambøll



# Ny europaveg i fire



På strekningen fra Gartnerløkka til Meieriet skal ny E18/E39 planlegges som 4-felts veg med tilhørende kryss i eksisterende vegkorridor. Her ser du en illustrasjon av anbefalt løsning (alternativ B).

Statens vegvesen har utarbeidet konsekvensutredning for ny E18/E39. Utredningen legges nå ut til offentlig ettersyn. Alle som ønsker det, kan gi kommentarer.

## Over eller under jernbanen?

De tre alternativene som Vegvesenet har utredet, følger dagens vegtrasé, og skiller først og fremst mellom hvordan de passerer Gartnerløkka og jernbanen.



Vestre Strandgate sett mot Baneheia i den foreslåtte løsningen

I alle alternativene inngår det at både dagens høybru og lavbru skal rives.

I alternativ B, som Vegvesenet går inn for, legges E18/E39 under Vestre Strandgate/rv. 9 ved Gartnerløkka, men på bru over jernbanen og nytt kryss ved Arkivet.

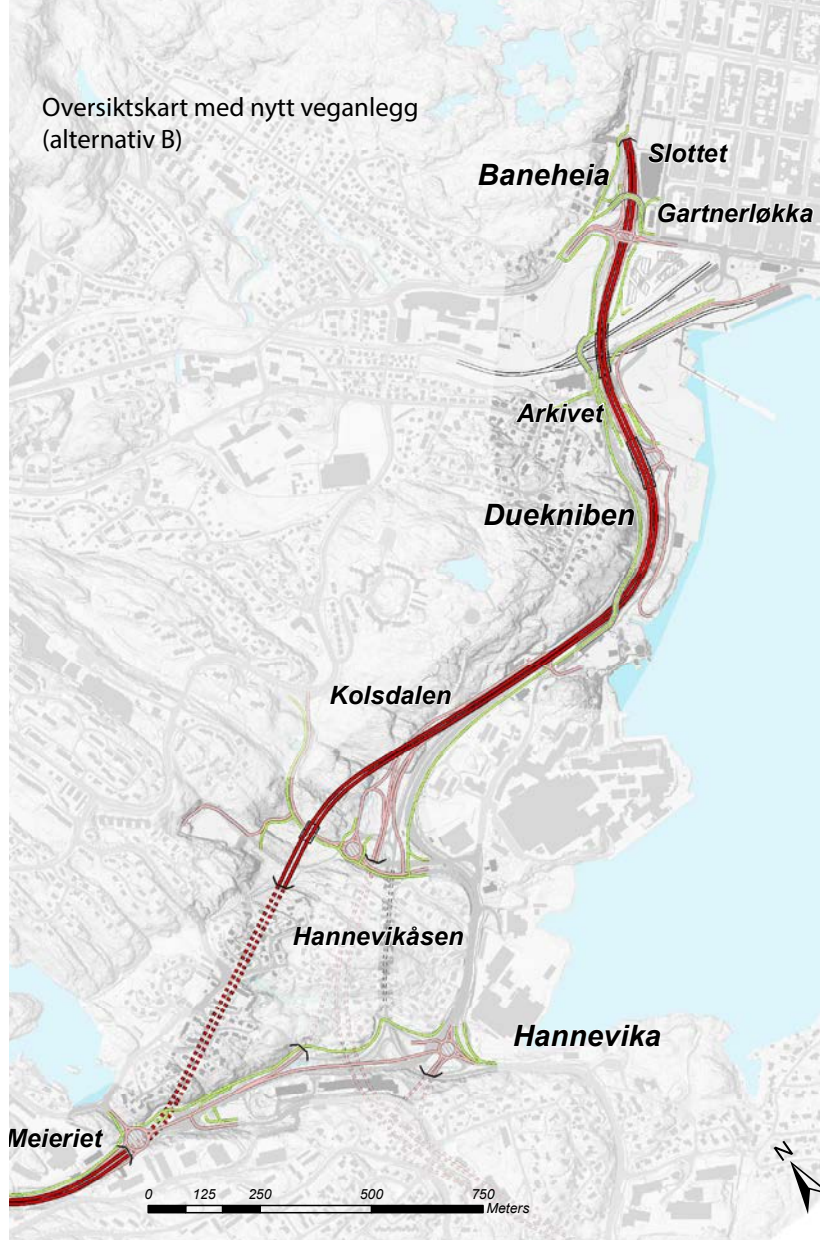
Rv. 9 og Vestre Strandgate har kryss i egen rundkjøring på bakkeplan over E18/E39 med forbindelse til E18/E39 i alle retninger.

Kryssløsningen ved Arkivet får ramper fra E18/E39 ned til rundkjøringen på nivået under. Her går Havnegata mot sentrum østover, mens adkomst til ferjeterminalen (E39) går vestover fra rundkjøringen.

Havnespor kan føres under E18 og Havnegata til ferjeterminalen.

Det planlegges ny gang- og sykkelveg langs hele vegstrekningen. Den krysser Vestre Strandgate i undergang, mens tverrforbindelsen fra Grim-området krysser på bru ved Slot-tet, og får en god inngang mot sentrum.





## Disse to alternativene ble valgt bort:

**Alternativ A: E18/E39 bygges over Gartnerløkka og jernbanen**



I denne løsningen ble E39 lagt over bakkenivå fra utløpet av Baneheitunnelen til vest for Arkivet. E39 gikk i bru over Gartnerløkka-krysset og jernbanekrysningen.

På Gartnerløkka ville rv.9 og Vestre Strandgate ha kryss i egen rundkjøring på bakkeplan under E39. I dette krysset ville det vært forbindelse til E39 i alle retninger. Gang- og sykkelveg kunne krysse under veganlegget.

**Alternativ C: E18/E39 bygges under Gartnerløkka og jernbanen**



Her ble E39 lagt under både Gartnerløkka og jernbanen.

Rundkjøringen med tilkopling til Vestre Strandgate og rv.9 lå på et lokk over E39. Ramper gikk opp til kryss med lokalvegene i bakkeplan ved Gartnerløkka.

E39 og rampene måtte i denne løsningen ligge åpent fram mot jernbanekrysningen, som ble lagt på lokk over veggen.



# Firefelts tunnel gjennom Hannevikåsen



E39 skal bygges som ny 4-feltstunnel i to løp fra Kolsdalen til Meieriet, under Hannevikåsen. I Kolsdalen vil E39 være gjennomgående veg, mens Vågsbygdveien flettes ut/inn på E39. Ved Meieriet vil E39 ligge under lokalvegnettet. Det bygges et nytt kryss ved Kartheia, hvor lokalvegene møtes i en rundkjøring over E39. Herfra er det vestrettede ramper av/på E39.

Kryssene i Kolsdalen og ved Kartheia er halvkryss, og til sammen utgjør de et fullverdig kryss med alle svingebevegelser.

## Del av større prosjekt

Strekningen Gartnerløkka-Meieriet er en del av prosjektet E39 Gartnerløkka-Breimyr, og vil være første prosjekt i utbyggingen. På Breimyr kommer E39 i framtida til å møte en ringveg rundt Kristiansand som skal avlaste dagens E18/E39 som går gjennom byen. Utbygging av ringvegen vil komme etter at E39 Gartnerløkka-Breimyr er ferdig.



## Gang- og sykkelveger

Gjennom "Sykkelstrategi for Kristiansandregionen 2010-2020" er det planlagt et hovedsykkelvegnett og en sykkelekspressveg gjennom Kristiansand.

Sykkelekspressvegen fra Sørlandsparken via Kvadraturen til Vågsbygd skal ha hinderfri framføring og høy standard.

Det skal i tillegg være gode forbindelser på tvers av E39. Dette er forbindelser til Setesdalsveien, i Møllevannsveien, Havnegata og Kvadraturen.

## Forventet framdrift



## Kontaktpersoner:

**Prosjektleder Asbjørn Heieraas**  
asbjorn.heieraas@vegvesen.no  
Telefon: 975 63 620

**Planlegger Øystein Aalen**  
oystein.aalen@vegvesen.no  
Telefon: 416 35 642

**Kommunikasjonsrådgiver Jo Vegard Aardal**  
jo.aardal@vegvesen.no  
Telefon: 975 70 221

Les hele konsekvensutredningen og andre dokumenter på  
[www.vegvesen.no/e39gartnerlokka](http://www.vegvesen.no/e39gartnerlokka)