

# Nå starter byggingen av Eiganestunnelen

NÆRINFO

E39 Eiganestunnelen



*Schancheholen anno 2019, illustrasjon: Statens vegvesen*

**JV Bilfinger-Stangeland har fått kontrakten med å bygge Eiganestunnelen. Kontrakten er verdt 2,02 milliarder kroner, og arbeidet begynner kommende uke.**

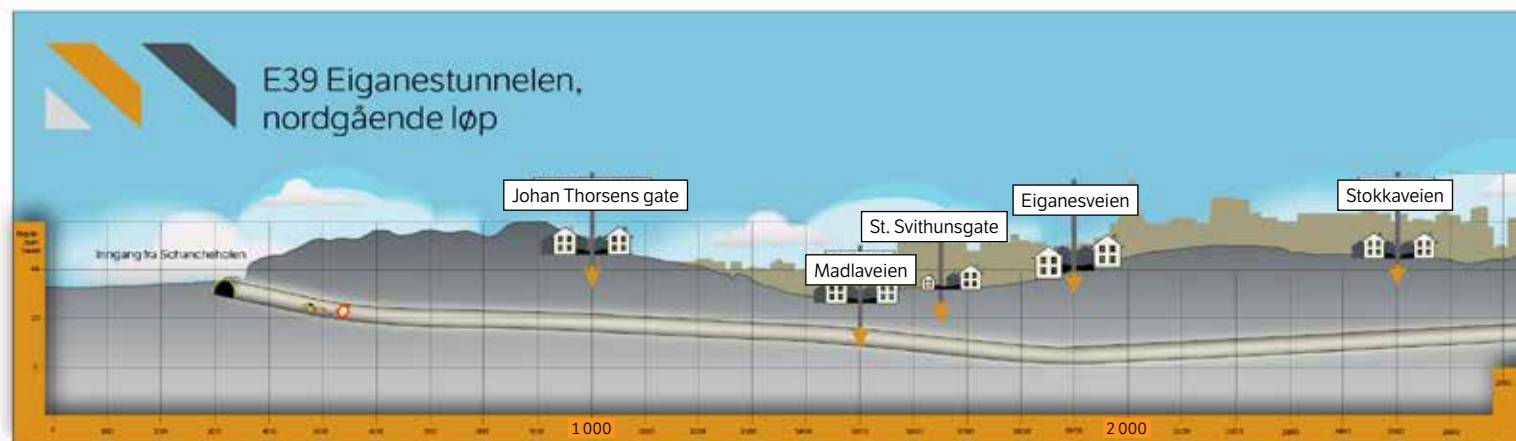
## Hva skal bygges?

Arbeidsfellesskapet Bilfinger/Stangeland Maskin skal bygge 3,7 kilometer tunnel med to løp under Stavanger. Eiganestunnelen går fra Schancheholen/Våland kolonihage til Tasta.

Prosjektet består av 5 kilometer ny firefeltsveg – 3,7 kilometer av Eiganestunnelen. I tillegg til byggingen av selve Eiganes-

tunnelen skal entreprenøren blant annet bygge rundt én kilometer av Hundvågtunnelen, et omfattende system av- og påramper og én kilometer ny veg mellom Schancheholen og rundkjøringen i Madlaveien.

JV Bilfinger-Stangeland skal også bygge fire nye rundkjøringer, en 170 meter lang miljøkulvert og en kilometer av Sykkeltamvegen mellom Stavanger sentrum og Forus.



Eiganestunnelen trasé og tverrsnitt. Illustrasjon: Statens vegvesen

### Hvorfor bygger vi Eiganestunnelen?

- Avlaste lokalvegnettet, som i dag har stor gjennomgangstrafikk.
- Ny tunnel gir betraktelig bedre framkommelighet, kortere tid for de reisende, samt bedre forhold for kollektivtrafikken.
- Statens vegvesen jobber alltid for å redusere antallet trafikkulykker. Ny firefeltsveg på E39 betyr færre trafikkulykker.
- I Tasta-området blir trafikksikkerheten, miljøet og framkommeligheten mye bedre når Eiganestunnelen er ferdig. Mange boliger får mindre støy når Eiganestunnelen er ferdig bygd.

### Fakta om Ryfast og Eiganestunnelen

Riksveg 13 Ryfast og E39 Eiganestunnelen er knyttet sammen i ett prosjekt, med felles prosjektorganisasjon. Ryfast består av to hoveddeler:

#### Ryfylketunnelen

- 14,3 kilometer lang undersjøisk tunnel mellom Solbakk i Strand og Hundvåg. Blir verdens lengste undersjøiske vegtunnel. Tunnelen blir bygd med to løp og to felt i hver retning.
- Hundvågtunnelen: 5,5 kilometer lang tunnel under Byfjorden mellom Hundvåg og Gamlingen i Stavanger. Tunnelen blir bygd med to løp og to felt i hver retning. Arbeidet med tunnelen starter etter planen fra Buøy våren 2014.
- Prisen er beregnet til 6,2 milliarder kroner. Oppstart 2012, ferdig i 2019.

### Eiganestunnelen

- Totalt fem kilometer med ny firefeltsveg. 3,7 kilometer er selve Eiganestunnelen fra Schancheholen til Tasta.
- Ny kostnadsramme er nær 2,9 milliarder kroner.

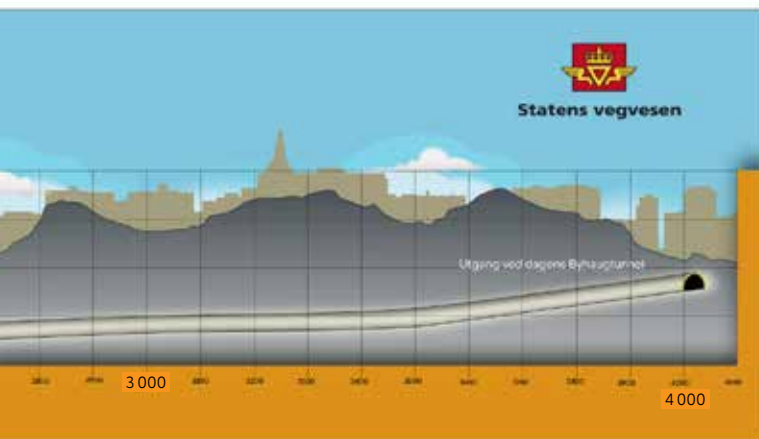
### Hva skjer nå?

Entreprenøren starter nå forberedende arbeid langs hele traseen. På Tasta dreier arbeidet seg i første omgang om sprengning av såkalt forskjæring. Det betyr i praksis at området blir gjort klart til tunnelarbeid. Selve tunnelarbeidet starter trolig ikke før etter ferien.

I Vålandskogen er planen å lage et tverrslag. Kort fortalt betyr det å lage en adkomsttunnel. Dette gjør vi for å spare tid og komme raskt i gang med utsprengning av hovedtunnelen. Entreprenøren skal ha kontorene i Vålandskogen.

Entreprenøren kommer også til å gå i gang ved Schancheholen. Ellers kommer arbeidet til å merkes med omlegging av veger og gang- og sykkelveger. Arbeidet kommer til å påvirke trafikkmønster og trafikkflyt. Mer detaljert informasjon kommer i nærinformasjon seinere i vår. Entreprenøren kommer til å ha riggområder flere plasser. Blant annet ved transformatorstasjonen til Lyse ved Gamlingen, ved Myrveien bru på Tasta og på Kiellandsmyra.

SMS-varslings: Når sprengningsarbeidet begynner har entreprenøren en tjeneste for de som ønsker å bli varslet.



Detaljene er ikke klare, så følg med på [www.vegvesen.no/vegprosjekter/e39eiganestunnelen](http://www.vegvesen.no/vegprosjekter/e39eiganestunnelen) og vår Facebookside for nærmere informasjon.

### Registrering av hus

Statens vegvesen registrerer tilstanden på hus og bygninger som ligger i en bestemt avstand fra tunneltraseen. Omfanget av registreringen er definert i Norsk standard.

HR Prosjekt AS er leid inn for å gjøre registreringsjobben for Statens vegvesen. Målet med kartleggingen er å skaffe en objektiv beskrivelse av tilstanden på bygninger. I tillegg kan vi se om sprengningsarbeidene har påvirket hus og omgivelser. Dette er nyttig ved eventuelle skadesaker.

Ligger huset ditt i de definerte områdene, tar HR Prosjekt AS kontakt for å avtale dato og tidspunkt for registreringen.

På de aktuelle eiendommene blir alle bygninger registrert, fotografert og dokumentert. De aktuelle grunneierne får et brev i posten før arbeidet starter.

Bilder og video-opptak som blir samlet inn i forbindelse med registreringen av hus blir lagret i tråd med Datatilsynets regelverk. Lovverket sier at data skal lagres i ti år etter at anleggsarbeidet er ferdig.

### Energibrønner

Statens vegvesen ønsker å vite om brønner i nærheten av prosjektet. Har du en brønn, for eksempel energibrønn eller grunnvannsbrønn på din eiendom, ta kontakt med Statens vegvesen. Vi ber om dette for å kunne håndtere brønner som kommer i konflikt med tunnelen.

### Rystelser ved sprengning

Statens vegvesen tar hensyn under sprengningsarbeidet, slik at rystelsene er tilpasset hus og grunnforholdene.

Det er laget grenseverdier for hvor store rystelser som er lov på bygninger. Dette er regulert i Norsk standard for støy og vibrasjoner. Entreprenøren som sprenger må planlegge sprengningene slik at vi ligger innenfor verdiene.

For å ha kontroll på at sprengningene ligger under nivået for rystelser som er bestemt, blir det satt ut målere på utvalgte hus langs traseen. De har automatisk registrering og avlesing og blir flyttet etter framdriften på arbeidet.

Når det blir sprengt i fjellet vil folk i nærområdet føle at huset rister og dette kan noen oppleve som dramatisk. Det er en naturlig reaksjon at vi føler at huset rister veldig kraftig, selv om vibrasjonene er mye mindre enn det huset tåler. Bevegelsene er i realiteten ganske små.

Selv om rystelsene er små kan løse gjenstander som er plassert i hyller flytte seg og til slutt ramle ned og bli ødelagt. Et godt råd er å sjekke gjenstander som du bryr deg om ofte. Et annet tips er å plassere gjenstander på et mykt underlag og godt inne på hyllene.

### Støyende arbeid

Tunnelarbeid og vegbygging er støyende. Boring, sprenging, gravearbeid og transport av masser og annet anleggsarbeid høres godt av beboere i nærområdet.

Entreprenøren har et selvstendig ansvar for å holde seg til gjeldende regelverk. Statens vegvesen som byggherre følger opp dette. Statens vegvesen legger til grunn *T-1442/2012 retningslinjer for støy i arealplanlegging* for arbeidene entreprenørene kan gjøre til forskjellige tider på døgnet. Beregningen av støy og eventuell støyskjerming av anleggsdriften skjer i samsvar med *T-1442/2012*.

## Skadeoppgjør – sjekker hus

Statens vegvesen tar hensyn og prøver å minimere risikoen for skader, men vi kan selvsagt ikke garantere at skader ikke skjer.

Vi kommer til å gjennomføre en kontroll etter at alt sprengningsarbeidet er ferdig. I praksis betyr det at vi kontrollerer alle eiendommer der det er meldt om skader underveis i prosjektet.

I denne kontrollen blir det vurdert om skadene skyldes arbeidet i regi av Statens vegvesen. Vi har leid et firma til å utføre jobben.

Firmaet gjør en objektiv og uavhengig vurdering av skadene som er meldt.

Kontrollen blir oppsummert i en skriftlig rapport, som huseier får tilsendt. I rapporten står det også en vurdering som sier om det er grunnlag for erstatning.

## Hvordan melde skade?

Send epost til [ryfast@vegvesen.no](mailto:ryfast@vegvesen.no), så sender vi et skjema du må fylle ut. Du kan også ringe nabokontakten tlf. 482 10 436

**Tlf. sentralbord:** 51 91 14 44

**Tlf. nabokontakt:** 482 10 436

**E-post:** [ryfast@vegvesen.no](mailto:ryfast@vegvesen.no)

**Følg oss på Facebook eller på [vegvesen.no/vegprosjekter/e39eiganestunnelen](http://vegvesen.no/vegprosjekter/e39eiganestunnelen)**

